



Для немедленной публикации: 29.04.2024

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

**ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О ВЫДЕЛЕНИИ 46,9 МЛН ДОЛЛАРОВ НА
ИНВЕСТИЦИИ В ИНФРАСТРУКТУРУ В РЕГИОНЕ ФИНГЕР-ЛЕЙКС**

Проекты предусматривают ремонт мостов, восстановление дорожного покрытия и другие улучшения для повышения безопасности и транспортной доступности для автомобилистов, пешеходов и велосипедистов.

Автомобилистам рекомендуется быть бдительными и перестраиваться в зоне проведения работ

Этот проект является частью программы «Фингер-Лейкс — вперед!» (Finger Lakes Forward) — комплексной стратегии оживления сообществ и развития экономики региона

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила о начале работ над рядом проектов, которые позволят повысить безопасность и обеспечить транспортную доступность для автомобилистов, пешеходов и велосипедистов в районе Фингер-Лейкс (Finger Lakes). Проекты, на реализацию которых будет направлено 46,9 млн долларов, направлены на ремонт ключевых мостов, восстановление дорожного покрытия, изменение конфигурации перекрестков и другие улучшения, которые помогут обеспечить транспортную доступность для людей и коммерческого транспорта на некоторых из наиболее оживленных дорог в районе Фингер-Лейкс, в том числе на шоссе Interstate 390. Они проводятся в рамках исполнения беспрецедентных обязательств губернатора Хокул по модернизации инфраструктуры штата Нью-Йорк и инвестированию в проекты, которые способствуют развитию справедливости, расширению связей и транспортных возможностей для сообществ по всему штату.

«Модернизация транспортной инфраструктуры жизненно важна для того, чтобы все населенные пункты штата Нью-Йорк поддерживали между собой связь и продолжали расти и процветать, — **сказала губернатор Хокул.** — Эти инвестиции в Фингер-Лейкс позволят повысить транспортную доступность, уменьшить заторы, создать более прочные дороги и мосты, а также облегчить передвижение автомобилистов, велосипедистов и пешеходов по одному из самых красивых регионов нашего штата».

Этой весной начинается второй год реализации проекта стоимостью 26,7 млн долларов по восстановлению дорожного покрытия на шоссе Interstate 390 между съездами 10 и 8 в округе Ливингстон (Livingston). Этот проект начался в прошлом году на северном направлении и будет продолжаться до 2024 года, когда бригады завершат работы на южном направлении. Interstate 390 - одна из важнейших автомагистралей штата Нью-Йорк, соединяющая большую часть региона Фингер-Лейкс между I-86 на юге и Lake Ontario State Parkway на севере. Этот проект развивает успех предыдущего проекта Департамента транспорта штата Нью-Йорк (NYSDOT) стоимостью 35 млн долларов по ремонту дорожного покрытия между съездами 10 и 12 на шоссе I-390.

Дополнительные инвестиции, реализуемые в этом году, включают:

- 6 млн. долл. на восстановление мостов, проходящих по шоссе I-390 через Commerce Drive в городе Норт-Дансвилл (Town of North Dansville), округ Ливингстон. В рамках проекта будут заменены настилы мостов, установлены новые балки и проведен ремонт конструкций, чтобы продлить срок службы этих сооружений и обеспечить гостям и жителям возможность пользоваться всем, что может предложить сообщество Дансвилла, включая расположенный неподалеку парк штата Стоуни-Брук (Stony Brook State Park). Завершение проекта запланировано на осень 2024 года.
- 4,8 млн долларов будут направлены на продолжение прошлогодних работ по восстановлению дорожного покрытия вдоль шоссе штата 31 от границы округов Монро (Monroe) и Уэйн (Wayne) до деревни Македон (Hamlet), округ Уэйн. Кроме того, планируется расширить существующую водопропускную трубу в районе Wayneport Road, укрепить тротуары и бордюрные пандусы вдоль проезжей части по всему периметру участка, а также модернизировать светофоры по всему коридору. Завершение основных работ запланировано на осень 2024 года.
- 3,6 млн долларов будет направлено на модернизацию развязки между шоссе штата 386 (Scottsville Road) и шоссе I-390 в городе Чили (Chili), округ Монро. Работы включают в себя перестроение съездов, соединяющих I-390 и шоссе штата 386, модернизацию светофоров и организацию дополнительной полосы вдоль съезда, соединяющего I-390 в южном направлении с шоссе штата 386, для улучшения транспортной развязки и уменьшения заторов. Эти съезды очень важны для автомобилистов, поскольку облегчают доступ к ряду близлежащих достопримечательностей, включая Международный аэропорт имени Фредерика Дугласа в Большом Рочестере (Frederick Douglass Greater Rochester International Airport), Мемориальную больницу им. Стронга (Strong Memorial Hospital), парк

Дженеси-Вэлли (Genesee Valley Park) и Рочестерский технологический институт (Rochester Institute of Technology). Завершение проекта запланировано на август 2024 года.

- 2,6 млн. долларов будет направлено на расширение перекрестка между шоссе штата 18 (Latta Road) и North Greece Road в городе Грис (Greece), округ Монро. Проект предусматривает установку выделенных полос для поворота налево и модернизацию светофоров на этом перекрестке с интенсивным движением. Завершение проекта ожидается осенью 2024 года.
- 1,8 млн долларов будет направлено на модернизацию развязки между шоссе штата 31 между шоссе штата 19 и Transit Way в городе Сведен (Town of Sweden), округ Монро. Работы включают в себя восстановление дорожного полотна, установку центральной разворотной полосы и новой дренажной системы на этом важном участке дороги, который обслуживает близлежащие деловые коридоры и обеспечивает доступ к поселку Брокпорт (Village) на севере, шоссе штата 531 на востоке и округу Дженеси (Genesee) на западе. Завершение проекта запланировано на август 2024 года.
- 1,4 млн долларов будет направлено на реконструкцию шоссе штата 5 и 20 от Lake Street в городе Женева (City of Geneva), округ Онтарио (Ontario), до границы округа Онтарио и округа Сенека (Seneca). Этот проект позволит сократить проезжую часть с двух полос в каждом направлении до одной полосы в восточном направлении и двух полос в западном направлении, обеспечив дополнительное пространство для пешеходов и велосипедистов. Проект позволит обеспечить удобное транспортное сообщение с близлежащими достопримечательностями, такими как центр Женевы и парк штата Сенека-Лейк (Seneca Lake State Park), а также со знаменитым винодельческим районом Фингер-Лейкс вдоль озера Сенека (Seneca). Кроме того, эта работа строится на основе проектов Инициативы по развитию центральных городских кварталов (Downtown Revitalization Initiative) города Женевы, направленных на улучшение состояния шоссе штата 5 и 20 в пределах города. Завершение основных работ запланировано на июнь 2024 года.

Руководитель Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) Мария-Тереза Домингес (Marie Therese Dominguez): «Наступил строительный сезон, а это значит, что вы увидите на улицах наши бригады, которые продолжают реализовывать исторические инвестиции губернатора Хокул в инфраструктуру, и тем самым выполняют обещание инвестировать в наши сообщества. Инвестируя в нашу транспортную

сеть, мы инвестируем в успех и жизнеспособность нашей региональной экономики. Именно поэтому я рада началу реализации в регионе Фингер-Лейкс этих разнообразных проектов, которые помогут обеспечить безопасность, надежность, справедливость и устойчивость нашей транспортной системы для всех ее пользователей».

Член Палаты представителей Джо Морелл (Joe Morelle): «Эти давно назревшие улучшения некоторых из наиболее загруженных дорог в нашем регионе - включая шоссе Interstate 390 - важны для развития транспортной инфраструктуры и нашего сообщества. Этот проект реконструкции поможет нам приблизиться к решению транспортных проблем нашего региона и обеспечить равенство и доступность, которых заслуживают наши соседи. Я благодарен Департаменту транспорта штата Нью-Йорк и губернатору Хокул за их усилия по решению этих проблем, и я надеюсь на нашу дальнейшую совместную работу».

Сенатор штата Джереми Куни (Jeremy Cooney): «Штат Нью-Йорк нуждается в безопасных дорогах и мостах, особенно на важнейших автомагистралях между штатами. Я хочу поблагодарить губернатора Хокул за приоритетное проведение этих ремонтных работ и Департамент NYSDOT за их работу по превращению шоссе 390 в надежный маршрут для жителей и гостей нашего района».

Сенатор штата Пэм Хелминг (Pam Helming): «Инфраструктурные инвестиции в наши дороги и мосты необходимы для экономического роста и процветания нашего региона, а также для обеспечения безопасности населения. Спасибо департаменту транспорта штата и региональных департаментов, а также местным дорожным бригадам за их постоянную упорную работу и преданность своему делу».

Член Ассамблеи Гарри Бронсон (Harry Bronson): «Инвестиции в транспорт и инфраструктуру имеют решающее значение для безопасности и процветания региона Фингер-Лейкс. Эти обновления не ограничиваются дорогами, по которым мы ездим, и мостами, которые мы пересекаем, а позволяют нам расширить возможности экономического и трудового развития, обеспечить справедливость в наших городах и поселках и, что самое важное, обеспечить более тесную связь между сообществами в районе Фингер-Лейкс».

Член Ассамблеи Стивен Хоули (Stephen Hawley): «Я рад видеть, как выделенные средства эффективно используются в регионе, чтобы улучшить инфраструктуру для всех. Безопасность автомобилистов на наших дорогах имеет первостепенное значение, поэтому очень приятно видеть выделение 1,8 млн долларов на ремонт шоссе 31 в городе Сведен».

Член Ассамблеи Джош Дженсен (Josh Jensen): «Я рад, что штат Нью-Йорк продолжает инвестировать в наши дороги и магистрали. Поскольку наша инфраструктура продолжает изнашиваться, эти инвестиции крайне важны для обеспечения безопасности всех, кто пользуется нашими дорогами. Я особенно

рад, что выделены средства на обновление и модернизацию шоссе Interstate 390. Я с нетерпением жду, когда эти проекты воплотятся в жизнь и окажут положительное влияние на наше сообщество и весь регион».

Член Ассамблеи Марджори Бернс (Marjorie Byrnes): «Наша инфраструктура влияет на каждого из нас, каждый день, будь то ежедневные поездки на работу, доставка почты и посылок или работа экстренных служб. Эти строительные проекты необходимы для обеспечения безопасности путешественников, оперативного реагирования на чрезвычайные ситуации, предотвращения повреждений транспортных средств и т.д. Инвестиции в модернизацию и восстановление шоссе I-390 пойдут на пользу не только жителям округа Ливингстон, но и туристам, которые приезжают посетить живописный округ Ливингстон и район Фингер-Лейкс».

Член Ассамблеи Брайан Манктелоу (Brian Manktelow): «Инвестиции в нашу инфраструктуру - это инвестиции в наших людей. Едем ли мы на работу, в школу, к друзьям или родственникам - все мы пользуемся дорогами, и шоссе штата 31 - одна из главных составляющих этих поездок. Этот коридор не только доставит вас туда, куда вы направляетесь, но и станет первым знакомством с нашей общиной. Я благодарю Департамент транспорта штата за то, что они продолжают инвестировать в нашу инфраструктуру и заботятся о том, чтобы мы могли возвращаться домой по безопасным дорогам».

Председатель наблюдательного совета округа Ливингстон (Livingston County Board of Supervisors) Дэвид Л. ЛеФебер (David L. LeFeber): «Усилия, направленные на значительное улучшение инфраструктуры округа Ливингстон, станут ключевым фактором в достижении целей экономического развития и туризма в будущем. Инвестиции в наши дороги, мосты, автомагистрали и другие важные объекты инфраструктуры будут способствовать повышению мобильности и предоставят гостям и жителям округа дополнительные возможности для изучения всего, что может предложить округ Ливингстон. Я хочу поблагодарить штат за его приверженность делу совершенствования инфраструктуры и создания дополнительных экономических возможностей в регионе Фингер-Лейкс».

Для завершения работ могут потребоваться дополнительные кратковременные перекрытия полос движения и проезжей части. Информация об этих и других факторах воздействия на дорожное движение будет распространяться в течение всего строительного сезона.

Все строительные работы будут проводиться в зависимости от погодных условий. Автолюбители должны помнить, что суммы штрафов за ускорение движения в зонах ведения дорожных работ увеличены вдвое. В соответствии с Законом о безопасности в зонах ведения работ (Work Zone Safety Act) от 2005 года, получение двух или более нарушений скоростного режима в зоне дорожных работ может привести к временному лишению водительских прав.

Для получения актуальной информации о ситуации на дорогах автомобилисты могут позвонить по телефону 511, посетить сайт www.511NY.org или скачать бесплатное мобильное приложение 511NY.

Следите за новостями Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) в Твиттере (Twitter) по адресу [@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT) и [@NYS DOT Rochester](https://twitter.com/NYS DOT Rochester). Читайте наши новости в Facebook по адресу facebook.com/NYS DOT.

Ускорение реализации программы «Фингер-Лейкс — вперед!» (Finger Lakes Forward)

Сегодняшнее объявление служит дополнением к комплексной региональной стратегии «Фингер-Лейкс — вперед!» (Finger Lakes Forward), направленной на стимулирование мощного роста экономики и развитие общества. Этот региональный план направлен на инвестирование в передовое производство и ключевые отрасли, среди которых фотоника, сельское хозяйство и пищевая промышленность. Более подробная информация [здесь](#).

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Подпишитесь на рассылку управления губернатора на сайте ny.gov/signup | Отправьте сообщение «NEW YORK» на номер 81336

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)