



Do natychmiastowej publikacji: 29.04.2024

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA PRZEZNACZENIE 46,9 MLN USD NA INWESTYCJE INFRASTRUKTURALNE W REGIONIE FINGER LAKES

Projekty obejmują remonty wiaduktów, wymianę nawierzchni i inne ulepszenia w celu poprawy bezpieczeństwa i mobilności kierowców, pieszych i rowerzystów

Przypominamy kierowcom o zachowaniu czujności i ustępowaniu pierwszeństwa w strefach robót

Inwestycja stanowi uzupełnienie programu rozwojowego „Finger Lakes Forward” – kompleksowej strategii regionu mającej na celu rewitalizację społeczności i wzrost gospodarczy

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś rozpoczęcie prac nad szeregiem projektów, które poprawią bezpieczeństwo i mobilność kierowców, pieszych i rowerzystów w całym regionie Finger Lakes. Projekty, które stanowią inwestycję w lokalną infrastrukturę o wartości 46,9 mln USD, obejmą renowację kluczowych wiaduktów, remont nawierzchni dróg, zmiany układów skrzyżowań i inne usprawnienia, które pomogą zapewnić płynność ruchu osobowego i towarowego na najbardziej uczęszczanych drogach w regionie Finger Lakes, w tym na drodze międzystanowej nr 390 (Interstate 390). Są one częścią bezprecedensowego zobowiązania gubernator Hochul do modernizacji infrastruktury stanu Nowy Jork i inwestowania w projekty, które promują sprawiedliwość, komunikację i multimodalne możliwości transportowe dla społeczności w całym stanie.

„Modernizacja naszej infrastruktury transportowej zapewni sprawną komunikację między wszystkimi społecznościami stanu Nowy Jork oraz pomoże im w dalszym rozwoju” – **powiedziała gubernator Hochul**. „Inwestycje w regionie Finger Lakes zwiększą mobilność i przepustowość, poprawią odporność dróg i wiaduktów oraz ułatwią kierowcom, rowerzystom i pieszym poruszanie się po jednym z najpiękniejszych regionów naszego stanu”.

Zakres rozpoczynających się tej wiosny prac obejmuje kontynuację remontu nawierzchni na drodze I-390 między zjazdami nr 10 i 8 w hrabstwie Livingston o wartości 26,7 mln USD. Projekt ten rozpoczął się w zeszłym roku na pasach w kierunku północnym. Na rok 2024 zaplanowane jest zakończenie prac na pasach w kierunku południowym. Droga I-390 jest jedną z najważniejszych dróg szybkiego ruchu w stanie

Nowy Jork. Łączy ona znaczną część regionu Finger Lakes między drogą I-86 na południu a Lake Ontario State Parkway na północy. Projekt ten jest kontynuacją poprzedniej udanej inwestycji NYSDOT o wartości 35 mln USD – remontu nawierzchni między zjazdami nr 10 i 12 na drodze I-390.

Dodatkowe inwestycje realizowane w tym roku obejmują:

- 6 mln USD na renowację wiaduktów łączących drogi I-390 i Commerce Drive w mieście North Dansville w hrabstwie Livingston. Projekt obejmuje wymianę pokładów wiaduktów, montaż nowych dźwigarów i naprawy strukturalne w celu przedłużenia żywotności konstrukcji. Dzięki tej inwestycji turyści i mieszkańcy będą mieli łatwiejszy dostęp do wszystkich atrakcji Dansville, w tym do pobliskiego parku stanowego Stony Brook. Projekt ma zostać ukończony jesienią 2024 r.
- 4,8 mln USD na kontynuację rozpoczętego w zeszłym roku remontu nawierzchni wzdłuż drogi stanowej nr 31 na odcinku od granicy hrabstw Monroe i Wayne do miejscowości Macedon w hrabstwie Wayne. Dodatkowe prace obejmują rozbudowę istniejącego przepustu w pobliżu Wayneport Road, poprawę stanu chodników i ramp krawężnikowych wzdłuż jezdni w całym obszarze projektu oraz modernizację sygnalizacji świetlnej w całym korytarzu komunikacyjnym. Zakończenie głównej części prac jest planowane na jesień 2024 r.
- 3,6 mln USD na modernizację węzła między drogą stanową 386 (Scottsville Road) i drogą I-390 w mieście Chili w hrabstwie Monroe. Prace obejmują zmianę układu ramp łączących drogę I-390 z drogą stanową 386, modernizację sygnalizacji i utworzenie dodatkowego pasa wzdłuż rampy łączącej drogę I-390 w kierunku południowym z drogą stanową 386 w celu poprawy przepustowości i ograniczenia zatorów. Rampy te mają kluczowe znaczenie dla kierowców, ponieważ ułatwiają dostęp do wielu ważnych lokalizacji w pobliżu, w tym lotniska Frederick Douglass Greater Rochester International Airport, szpitala Strong Memorial Hospital, parku Genesee Valley Park i uczelni Rochester Institute of Technology. Projekt ma zostać ukończony w sierpniu 2024 r.
- 2,6 mln USD na modernizację skrzyżowania drogi stanowej 18 (Latta Road) z North Greece Road w mieście Greece w hrabstwie Monroe. Projekt przewiduje utworzenie pasów do skrętu w lewo i modernizację sygnalizacji świetlnej na tym często uczęszczanym skrzyżowaniu. Zakończenie projektu przewidywane jest na rok jesień 2024 r.

- 1,8 mln USD na modernizację odcinka drogi stanowej 31 między drogą stanową 19 a drogą Transit Way w mieście Sweden w hrabstwie Monroe. Prace obejmują wymianę nawierzchni jezdni oraz utworzenie środkowego pasa do skrętu i nowego systemu odwadniającego wzdłuż tej ważnej drogi, która zapewnia dojazd do pobliskich tras towarowych i umożliwia dostęp do wsi Brockport na północy, drogi stanowej 531 na wschodzie i hrabstwa Genesee na zachodzie. Projekt ma zostać ukończony w sierpniu 2024 r.
- 1,4 mln USD na remont dróg stanowych nr 5 i 20 na odcinku od Lake Street w mieście Geneva w hrabstwie Ontario do granicy hrabstw Ontario i Seneca. Projekt przewiduje zwężenie jezdni z dwóch pasów ruchu w każdym kierunku do jednego pasa w kierunku wschodnim i dwóch w kierunku zachodnim, co ma zapewnić dodatkową przestrzeń dla pieszych i rowerzystów. Ma to poprawić łączność z pobliskimi atrakcjami, takimi jak centrum miasta Geneva i park stanowy Seneca Lake, a także ze słynnym regionem winiarskim Finger Lakes wzdłuż jeziora Seneca. Prace te stanowią rozwinięcie projektów realizowanych w mieście Geneva w ramach Inicjatywy na rzecz Rewitalizacji Śródmieść, mających na celu poprawę stanu dróg stanowych nr 5 i 20 na terenie miasta. Główna część prac ma zostać zakończona do czerwca 2024 r.

Komisarz Departamentu Transportu, Marie Therese Dominguez, powiedziała:

„Rozpoczyna się nowy sezon budowlany, a to oznacza kontynuację realizacji historycznych inwestycji infrastrukturalnych gubernator Hochul, która spełnia swoją obietnicę inwestowania w nasze społeczności. Inwestując w naszą sieć transportową, inwestujemy w sukces i rozkwit regionalnych gospodarek. W związku z tym bardzo się cieszę z rozpoczęcia realizacji projektów w regionie Finger Lakes, które poprawią stan naszego systemu transportowego pod względem bezpieczeństwa, niezawodności, sprawiedliwości i wytrzymałości z korzyścią wszystkich użytkowników dróg”.

Członek Izby Reprezentantów, Joe Morelle, powiedział: „Wdrożenie tych długo oczekiwanych rozwiązań na jednych z najbardziej uczęszczanych dróg w naszym regionie – w tym na drodze I-390 – pomoże w modernizacji naszej infrastruktury transportowej i rewitalizacji lokalnych społeczności. Projekt ten stanowi ważny krok w kierunku zaspokojenia potrzeb transportowych naszego regionu. Promuje też sprawiedliwy dostęp do infrastruktury, której potrzebują okoliczni mieszkańcy. Jestem wdzięczny Departamentowi Transportu Stanu Nowy Jork i gubernator Hochul za ich wspólne działania na rzecz rozwiązania tych problemów i liczę na dalszą udaną współpracę”.

Senator stanowy, Jeremy Cooney, powiedział: „Północna część stanu Nowy Jork potrzebuje bezpiecznych dróg i wiaduktów – dotyczy to zwłaszcza głównych dróg międzystanowych. Chcę podziękować gubernator Hochul za priorytetowe potraktowanie prac remontowych i NYSDOT za działania na rzecz poprawy przepustowości drogi I-390 z myślą o lokalnych kierowcach i gościach”.

Senator stanowa, Pam Helming, powiedziała: „Inwestycje infrastrukturalne w nasze drogi i wiadukty są niezbędne dla wzrostu gospodarczego i sukcesu naszego regionu oraz bezpieczeństwa publicznego. Dziękuję stanowemu i regionalnemu Departamentowi Transportu oraz naszym lokalnym ekipom drogowców za ich konsekwentną ciężką pracę i zaangażowanie”.

Członek Zgromadzenia, Harry Bronson, powiedział: „Inwestowanie w transport i infrastrukturę ma kluczowe znaczenie dla bezpieczeństwa i sukcesu gospodarczego regionu Finger Lakes. Projekty te poprawią stan naszych dróg i wiaduktów, a także pozwolą nam zwiększyć potencjał regionu Finger Lakes pod względem rozwoju gospodarczego i kadry pracowniczej, będą zadośćuczynieniem za wcześniejsze niesprawiedliwe praktyki w naszych miastach i miejscowościach, a co najważniejsze – usprawnią komunikację w całym regionie”.

Członek Zgromadzenia, Stephen Hawley, powiedział: „Cieszę się, że te fundusze pomagają w poprawie stanu infrastruktury z korzyścią dla wszystkich. 1,8 mln USD przeznaczone na drogę nr 31 w mieście Sweden znacznie poprawi bezpieczeństwo przejeżdżających tamtędy kierowców”.

Członek Zgromadzenia, Josh Jensen, powiedział: „Cieszę się, że stan Nowy Jork konsekwentnie inwestuje w nasze drogi i autostrady. Ponieważ nasza infrastruktura ulega ciągłemu zużyciu, inwestycja ta ma kluczowe znaczenie dla zapewnienia bezpieczeństwa wszystkim użytkownikom dróg. Szczególnie cieszę się środkami przeznaczonymi na modernizację drogi Interstate 390. Z niecierpliwością czekam na ukończenie tych projektów oraz ich pozytywny wpływ na naszą społeczność i cały region”.

Członkini Zgromadzenia, Marjorie Byrnes, powiedziała: „Nasza infrastruktura ma wpływ na życie każdego z nas – od codziennych dojazdów do pracy, przez transport przesyłek, aż po zapewnienie dobrych warunków pracy dla służb ratunkowych. Te projekty budowlane poprawią bezpieczeństwo podróżnych, umożliwią szybkie reagowanie w nagłych sytuacjach, pomogą zapobiegać uszkodzeniom pojazdów i nie tylko. Inwestycja w remont i modernizację drogi I-390 przyniesie korzyści nie tylko mieszkańcom hrabstwa Livingston, ale także turystom, którzy odwiedzają piękne hrabstwo Livingston i region Finger Lakes”.

Członek Zgromadzenia, Brian Manktelow, powiedział: „Inwestycja w naszą infrastrukturę to inwestycja w okolicznych mieszkańców. Wszyscy korzystamy z dróg – dojeżdżając do pracy, szkoły czy na spotkania z przyjaciółmi i rodziną – a droga stanowa 31 jest ważną częścią tych dojazdów. Umożliwia ona dojazd do celu podróży, ale stanowi także wizytówkę lokalnej społeczności. Dziękuję stanowemu Departamentowi Transportu za konsekwentne inwestowanie w naszą infrastrukturę i zapewnienie nam wszystkim bezpiecznej drogi do domu”.

Przewodniczący Rady Hrabstwa Livingston, David L. LeFeber, powiedział: „Wysiłki podejmowane na rzecz znaczącej modernizacji infrastruktury w całym hrabstwie

Livingston pomogą w realizacji naszych długofalowych celów w zakresie rozwoju gospodarczego i turystyki. Inwestycje w nasze drogi, wiadukty, autostrady i inną krytyczną infrastrukturę zwiększą mobilność i ułatwią odkrywanie wspaniałych atrakcji hrabstwa Livingston – zarówno turystom, jak i lokalnym mieszkańcom. Chcę podziękować władzom stanu za zaangażowanie w modernizację i tworzenie nowych szans gospodarczych w regionie Finger Lakes”.

Prace prowadzone przez ekipy budowlane mogą wymagać zamknięcia pasów ruchu i jezdni. Przez cały sezon budowlany będziemy informować o tych i innych utrudnieniach w ruchu drogowym.

Wszystkie prace budowlane są uzależnione od pogody. Przypominamy kierowcom, że mandaty za przekraczanie prędkości w strefie robót są podwajane. Zgodnie z ustawą o bezpieczeństwie strefy robót (Work Zone Safety Act) z 2005 r., dwukrotne lub częstsze przekroczenie dopuszczalnej prędkości w strefie robót może skutkować zatrzymaniem prawa jazdy.

Aby uzyskać aktualne informacje o warunkach drogowych, należy zadzwonić pod numer 511, odwiedzić stronę www.511NY.org lub pobrać bezpłatną aplikację mobilną 511NY.

Zapraszamy do obserwowania profilu Departamentu Transportu Stanu Nowy Jork na Twitterze: [@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT) oraz [@NYS DOT Rochester](https://twitter.com/NYS DOT Rochester). Znajdź nas na Facebooku pod adresem facebook.com/NYS DOT.

Przyspieszenie realizacji programu rozwojowego „Finger Lakes Forward”

Dzisiejsze ogłoszenie stanowi uzupełnienie programu „Finger Lakes Forward”, kompleksowej strategii mającej na celu stymulowanie dynamicznego wzrostu gospodarczego i rozwoju lokalnej społeczności. Plan opracowany na poziomie regionalnym skupia się na inwestowaniu w kluczowe gałęzie przemysłu, w tym fotonikę, rolnictwo i produkcję żywności oraz zaawansowaną produkcję. Więcej informacji jest dostępnych [tutaj](#).

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Zarejestruj się, aby otrzymywać najnowsze informacje z biura gubernatora: ny.gov/signup | Wyślij SMS o treści NEW YORK na numer 81336

[ZREZYGNUJ](#)