



즉시 배포용: 2024년 4월 29일

KATHY HOCHUL 주지사

**HOCHUL 주지사, 핑거레이크 지역 전체에 걸쳐 4,690만 달러의 인프라 투자 발표**

*자동차 운전자, 보행자 및 자전거 운전자의 안전 및 이동성을 향상시키기 위해 교량을 복구하고 포장을 복구하며 기타 개선 작업을 수행할 계획입니다*

*운전자들에게 경계 태세를 유지하고 작업 구역 내로 이동할 것을 당부했습니다*

*지역사회를 활성화하고 경제를 성장시키기 위한 이 지역의 종합 전략인 “핑거 레이크스 포워드”를 보완하는 투자*

Kathy Hochul 주지사는 오늘 핑거레이크 지역의 운전자, 보행자, 자전거 이용자들을 위해 안전을 강화하고 이동성을 개선하는 일련의 프로젝트에 대한 작업이 진행되고 있다고 발표했습니다. 이 지역의 사회 기반 시설에 4,690만 달러를 투자한 이 프로젝트는 주요 교량을 복구하고, 도로 표면을 복구하고, 교차로를 재구성하고, 390번 고속도로를 포함한 핑거 레이크에서 사람들과 상인들이 가장 많이 다니는 일부 도로를 따라 계속 이동할 수 있도록 도와주는 다른 개선 작업을 할 것입니다. 이번 프로젝트는 뉴욕주의 인프라를 현대화하고 주 전역의 지역사회를 위한 형평성, 연결성 및 다중 모달 교통 기회를 촉진하는 프로젝트에 투자하려는 Hochul 주지사의 전례 없는 약속의 일부입니다.

**Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다.** "우리의 교통 인프라를 현대화하는 것은 뉴욕주의 모든 지역사회가 연결 상태를 유지하고 계속해서 성장하고 번영할 수 있도록 하는 데 필수적입니다. 핑거레이크에 대한 이러한 투자는 이동성을 높이고 혼잡을 줄이며 보다 탄력적인 도로와 다리를 만들고 자동차 운전자, 자전거 운전자 및 보행자가 우리 주의 가장 아름다운 지역 중 하나를 쉽게 다닐 수 있도록 해 줄 것입니다."

이번 봄에 진행되고 있는 작업에는 리빙스턴 카운티의 10번 출구와 8번 출구 사이에 있는 390번 고속도로의 포장을 복구하기 위한 2년차 2,670만 달러짜리 프로젝트가 포함되어 있습니다. 이 프로젝트는 작년에 북쪽 방향 차선에서 시작되었으며 2024년까지 남쪽 방향 차선에서 작업을 완료하는 건설자들과 함께 계속될 것입니다. 390번 주간 고속도로는 뉴욕주에서 가장 중요한 고속도로 중 하나로, 남쪽의 I-86와 북쪽의 온타리오주 파크웨이사이의 핑거 레이크 지역의 많은 부분을 연결합니다. 이

프로젝트는 **NYS DOT**가 **I-390**을 따라 **10번 출구**와 **12번 출구** 사이의 포장을 복구하기 위해 이전에 진행한 **3,500만 달러** 투자의 성공에 기반을 두고 있습니다.

올해 시행 중인 추가 투자 내용은 다음과 같습니다:

- **600만 달러**를 들여 리빙스턴 카운티 노스댄스빌 타운의 커머스 드라이브 위의 **I-390** 교량을 복구합니다. 이 프로젝트는 이러한 구조물의 사용 수명을 연장하기 위해 교량 데크를 교체하고, 새로운 거터를 설치하고, 구조물 수리를 수행하여 방문객과 주민이 인근 스톤니브룩 주립 공원을 포함하여 댄스빌 지역사회가 제공하는 모든 것을 활용할 수 있도록 보장할 것입니다. 프로젝트는 **2024년 가을** 완공 예정입니다.
- **480만 달러**는 먼로 카운티-웨인 카운티 라인에서 웨인 카운티의 '마케돈의 햄릿'으로 이어지는 주도 **31호선**을 따라 도로를 복구하는 지난해 작업을 계속할 예정입니다. 추가 작업에는 웨인포트 도로 근처의 기존 배수로를 확장하고 프로젝트 공간 전체에 걸쳐 차도를 따라 보도 및 커브 경사로를 개선하고 회랑 전체에 신호 업그레이드를 제공하는 것이 포함됩니다. 주요 작업은 **2024년 가을**에 완료될 예정입니다.
- 먼로 카운티의 칠리 타운에 있는 **386번 주도** (스코츠빌 로드)와 **I-390번 주도** 사이의 입체 교차로를 업그레이드하기 위해 **360만 달러**. 작업에는 **I-390**을 **386번 주도**에 연결하는 램프를 재일치시키고, 신호를 업그레이드하고, **I-390**을 **386번 주도**에 남행으로 연결하는 램프를 따라 추가 차선을 설치하여 트래픽을 더 잘 수용하고 백업을 줄일 수 있습니다. 이러한 경사로는 프레더릭 더글라스 그레이터 로체스터 국제공항, 스트롱 메모리얼 병원, 제네시 밸리 파크, 로체스터 공과대학 등 인근의 관심있는 지점에 쉽게 접근할 수 있기 때문에 운전자에게 매우 중요합니다. 프로젝트는 **2024년 8월** 완공 예정입니다.
- **260만 달러**를 투자하여 먼로 카운티의 그리스 타운에 있는 **18번 주도** (라타 로드)와 노스 그리스 로드의 교차로를 개선합니다. 이 프로젝트는 지정된 좌회전 차선을 설치하고 교통량이 많은 이 교차로에서 교통 신호등을 업그레이드할 것입니다. 프로젝트 완공 예정은 **2024년 가을**입니다.
- 먼로 카운티의 스웨덴 타운에서 주도 **19호선**과 교통로 사이의 주도 **31호선**을 개선하기 위해 **180만 달러**. 작업에는 도로의 재표면화와 이 핵심 도로를 따라 중심 선회 차선 및 새로운 배수 시스템을 설치하는 것이 포함되며, 이는 인근 비즈니스 회랑에 서비스를 제공하고 북쪽의 브룩포트 마을, 동쪽의 **531번 국도**

및 서쪽의 제네시 카운티로 접근할 수 있도록 합니다. 프로젝트는 2024년 8월 완공 예정입니다.

- 140만 달러로 온타리오주 제네바시 레이크 스트리트에서 온타리오주-세네카군 노선으로 이어지는 5&20번 주도를 복구합니다. 이 사업은 각 방향 2개 차로에서 동행 1개 차로, 서행 2개 차로로 차도를 줄여 보행자와 자전거 이용자에게 추가 공간을 제공할 예정입니다. 이 프로젝트는 제네바 시내와 세네카 호수 주립공원 등 인근 명소와 세네카 호수를 따라 유명한 핑거 레이크 와인 지역과의 연결성을 강화할 것입니다. 또한 이 작업은 제네바 시의 도심 활성화 이니셔티브 프로젝트를 기반으로 시 내의 주도 5&20호선을 개선합니다. 주요 작업은 2024년 6월에 완료될 예정입니다.

주 교통부 장관 **Marie Therese Dominguez**는 이렇게 말했습니다. "건설의 계절이 다가오고 있습니다. 이는 우리 행정부가 지역사회에 투자하겠다는 약속을 이행하면서 Hochul 주지사의 역사적인 인프라 투자가 계속 진전하는 것을 보게 될 것이라는 것을 의미합니다. 우리는 교통망에 투자할 때 지역 경제의 성공과 활력에 투자합니다. 그렇기 때문에 저는 핑거 레이크에서 이러한 다양한 프로젝트를 시작하게 되어 기쁩니다. 이는 우리의 교통 시스템이 네트워크의 모든 사용자에게 안전하고, 신뢰할 수 있으며, 공정하고, 회복력이 있도록 보장하는 데 도움이 될 것입니다."

원내대표 **Joe Morelle**은 이렇게 말했습니다. "390번 고속도로를 포함하여 우리 지역에서 교통 체증이 가장 심한 일부 도로를 오랫동안 개선하는 것은 우리의 교통 인프라를 개선하고 지역 사회를 활성화하는 데 중요합니다. 이 재활 프로젝트는 우리 지역의 교통 수요를 해결하고 이웃 지역이 마땅히 받아야 할 형평성과 접근성을 촉진하는 데 도움이 될 것입니다. 이러한 문제를 해결하기 위해 노력해 주신 뉴욕주 교통부와 Hochul 주지사님께 감사드리며, 앞으로도 함께 노력해 주시기를 기대합니다."

상원의원 **Jeremy Cooney**는 이렇게 말했습니다. "업스테이트 뉴욕은 특히 중요한 고속도로에 안전한 도로와 다리가 필요합니다. 이런 수리와 NYSDOT의 우선순위를 정해주신 Hochul 주지사님께 감사드리며, 390이 우리 지역사회를 찾는 일일운전자와 방문객들에게 신뢰할 수 있는 경로가 될 수 있도록 노력해주신 점에 대해 감사드립니다."

상원의원 **Pam Helming**은 이렇게 말했습니다. "우리 지역의 경제성장과 성공, 국민의 안전을 위해서는 도로와 교량에 대한 인프라 투자가 필수적입니다. 우리 주 및 지역 DOT와 지역 고속도로 승무원들의 한결같은 노고와 헌신에 감사드립니다."

하원의원 **Harry Bronson**은 이렇게 말했습니다. "교통과 인프라에 대한 투자는 핑거레이크 지역의 안전과 번영에 매우 중요합니다. 이러한 업그레이드는 우리가 여행하는 도로와 건너는 다리를 넘어 경제적, 인력 개발 기회를 늘리고, 도시와 마을에

형평성을 가져오며, 가장 중요한 것은 핑거 레이크 전체의 커뮤니티를 더 잘 연결할 수 있도록 해줍니다."

**하원의원 Stephen Hawley**는 이렇게 말했습니다. "이 자금이 모두를 위한 인프라 개선에 도움이 되도록 지역에서 유용하게 사용되는 것을 기쁘게 생각합니다. 우리 도로의 운전자들의 안전이 가장 중요하기 때문에 스웨덴 마을에서 Rt. 31을 위한 180만 달러의 투자는 매우 좋은 일입니다."

**하원의원 Josh Jensen**은 이렇게 말했습니다. "뉴욕주가 우리의 도로와 고속도로에 계속 투자하는 것을 보게 되어 기쁩니다. 인프라가 계속해서 마모되기 때문에 이 투자는 도로를 사용하는 모든 사람들을 안전하게 보호하는 데 매우 중요합니다. 특히 주간 고속도로 390을 업데이트하고 현대화하는 데 할당된 자원을 확인하게 되어 기쁩니다. 저는 이 프로젝트들이 결실을 맺고 우리 지역 사회와 지역 전체에 긍정적인 영향을 미치기를 기대합니다."

**하원의원 Marjorie Byrnes**는 이렇게 말했습니다. "우리의 인프라는 매일 출퇴근, 우편물 및 소포 배달, 응급 서비스의 대응 등을 통해 우리 한 사람 한 사람에게 매일 영향을 미칩니다. 이러한 건설 프로젝트는 여행자를 안전하게 보호하고 신속한 비상 대응을 보장하며 차량 손상을 방지하는 등을 위해 필요합니다. I-390의 개선과 재활에 투자하는 것은 리빙스턴 카운티 주민들뿐만 아니라 아름다운 리빙스턴 카운티와 핑거레이크 지역을 방문하기 위해 여행하는 관광객들에게도 이익이 될 것입니다."

**하원의원 Brian Manktelow**는 이렇게 말했습니다. "인프라에 대한 투자는 사람에 대한 투자입니다. 출근길이든 학교든, 친구나 가족을 만나러 가는 길이든 우리 모두가 그 길을 이용하고 있으며 주도 31호선은 그 여행의 주요 구성 요소입니다. 이 회량은 당신이 가는 곳을 알려줄 뿐만 아니라 우리 지역사회를 처음으로 엿볼 수 있게 합니다. 저는 주 교통부가 우리의 인프라에 지속적으로 투자하고 우리 모두가 집으로 운전할 수 있는 안전한 길을 갖도록 해준 것에 감사드립니다."

**리빙스턴 카운티 행정 집행관 위원회 위원장 David L. LeFeber**는 이렇게 말했습니다. "리빙스턴 카운티 전역의 인프라를 크게 개선하기 위한 노력은 앞으로 우리의 경제 발전과 관광 목표를 앞당기는 데 핵심적인 역할을 할 것입니다. 도로, 교량, 고속도로 및 기타 중요한 인프라에 대한 투자는 이동성을 향상시키고 방문객과 주민 모두에게 리빙스턴 카운티가 제공하는 모든 것을 탐색할 수 있는 추가 기회를 제공할 것입니다. 핑거레이크스 지역의 현대화와 추가적인 경제적 기회 창출을 위해 헌신한 주에 감사를 표합니다."

작업자들이 이러한 프로젝트를 완료하려면 차선 및 도로 폐쇄가 필요할 수 있습니다. 교통에 미치는 영향 및 기타 영향은 공사 기간 내내 전달될 것입니다.

모든 공사는 기상 사건에 따라 진행됩니다. 차량 운전자들은 공사 구간에서 과속할 경우 두 배의 벌금이 부과된다는 점을 유의해야 합니다. 2005년의 공사 구간 안전법 (Work Zone Safety Act)에 따라 공사 구간 내에서 2회 이상 과속 위반으로 단속될 경우 운전면허가 정지될 수 있습니다.

실시간 여행 정보를 보려는 운전자는 511로 전화하거나 [www.511NY.org](http://www.511NY.org)를 방문하거나 511NY 무료 앱을 다운로드하십시오.

뉴욕주 교통부(New York State Department of Transportation)의 트위터(Twitter)를 [@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT) 및 [@NYS DOT Rochester](https://twitter.com/NYS DOT Rochester)에서 팔로우하십시오. 뉴욕주 교통부 페이스북 [facebook.com/NYS DOT](https://facebook.com/NYS DOT)를 방문하세요.

### **Finger Lakes Forward 가속**

오늘의 발표는 굳건한 경제 성장과 지역사회 발전을 창출하기 위한 지역의 종합 전략인 “핑거 레이크스 포워드(Finger Lakes Forward)” 계획을 보완합니다. 지역적으로 고안된 계획은 광전자, 농업 및 식품 생산, 첨단 제조업을 포함한 주요 산업에 대한 투자에 초점을 맞추고 있습니다. 자세한 정보는 [여기에서](#) 확인하실 수 있습니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
뉴욕주 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
주지사 사무실에 업데이트 신청하기: [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) 81336번으로 NEW YORK 이라는 문자 메시지를 보내세요

[구독 취소](#)