



Diffusione immediata: 29/04/2024

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

**LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA 46,9 MILIONI DI DOLLARI DI INVESTIMENTI IN INFRASTRUTTURE NELLA REGIONE DEI FINGER LAKES**

*I progetti riqualificheranno ponti, ripristineranno pavimentazioni, oltre ad altri interventi migliorativi per aumentare la sicurezza e la mobilità per automobilisti, pedoni e ciclisti*

*Si ricorda agli automobilisti di stare all'erta e farsi da parte nei cantieri*

*L'investimento completa "Finger Lakes Forward" - la strategia globale della regione per rivitalizzare le comunità e far crescere l'economia*

La governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi che stanno partendo i lavori di una serie di progetti che aumenteranno la sicurezza e miglioreranno la mobilità per automobilisti, pedoni e ciclisti nella Regione dei Finger Lakes. I progetti che rappresentano un investimento da 46,9 milioni di dollari nell'infrastruttura della regione, riabiliteranno i ponti strategici, ripristineranno le superfici stradali, riconfigureranno gli incroci e apporteranno altri miglioramenti che contribuiranno a mantenere persone e mercati in movimento lungo alcune delle strade più trafficate nei Finger Lakes, tra cui la Interstate 390. Il progetto fa parte dell'impegno, senza precedenti, della governatrice Hochul per modernizzare le infrastrutture dello Stato di New York e investire in progetti che promuovono l'equità, la connettività e le opportunità di trasporto per le comunità di tutto lo Stato.

"La modernizzazione della nostra infrastruttura dei trasporti è fondamentale per garantire che tutte le comunità dello Stato di New York siano collegate e continuino a crescere e prosperare", **ha dichiarato la governatrice Hochul**. "Questi investimenti nei Finger Lakes aumenteranno la mobilità, ridurranno il traffico, creeranno strade e ponti più resilienti e agevoleranno gli spostamenti ad automobilisti, ciclisti e pedoni in una delle regioni più belle del nostro Stato".

I lavori che partiranno questa primavera comprendono il secondo anno di un progetto di ripristino del manto stradale da 26,7 milioni di dollari sulla Interstate 390 tra le uscite 10 e 8 nella Contea di Livingston. Il progetto è partito l'anno scorso sulle corsie in direzione nord e continuerà con squadre che completeranno i lavori sulle corsie in direzione sud nel 2024. L'Interstate 390 è una delle autostrade più trafficate dello Stato di New York e

collega gran parte della Regione dei Finger Lakes tra la I-86 a sud e la Lake Ontario State Parkway a nord. Questo progetto si basa sul successo del precedente investimento da 35 milioni di dollari del NYSDOT per il rifacimento del manto stradale tra le uscite 10 e 12 lungo la I-390.

Gli investimenti aggiuntivi effettuati quest'anno comprendono:

- 6 milioni di dollari per riabilitare i ponti che portano la I-390 verso Commerce Drive nella Città di North Dansville, Contea di Livingston. Il progetto comporterà la sostituzione dell'impalcato del ponte, l'installazione di nuove travi e riparazioni strutturali per estendere la durata di queste strutture garantendo che visitatori e residenti possano sfruttare tutto quello che la comunità di Dansville ha da offrire, tra cui il vicino Stony Brook State Park. Il completamento del progetto è previsto per l'autunno 2024.
- 4,8 milioni di dollari per proseguire i lavori di rifacimento del manto stradale dello scorso anno lungo la State Route 31 dalla Contea di Monroe-Contea di Wayne all'Hamlet of Macedon, Contea di Wayne. Ulteriori lavori comprendono l'estensione dell'attuale sottopasso vicino a Wayneport Road, con il miglioramento del marciapiede e delle rampe lungo la carreggiata per tutta l'area del progetto e i rifacimenti della segnaletica lungo tutto il corridoio. Il completamento dei lavori principali è previsto per l'autunno 2024.
- 3,6 milioni di dollari per l'ammodernamento dell'incrocio tra la State Route 386 (Scottsville Road) e l'I-390 nella Città di Chili, Contea di Monroe. I lavori comprendono il riallineamento delle rampe che collegano la I-390 alla State Route 386, il rifacimento della segnaletica e l'installazione di una corsia aggiuntiva lungo la rampa che collega la I-390 verso sud alla State Route 386 per agevolare il traffico e ridurre le code. Queste rampe sono fondamentali per gli automobilisti in quanto agevolano l'accesso a un numero di punti d'interesse vicini, tra cui il Frederick Douglass Greater Rochester International Airport, lo Strong Memorial Hospital, il Genesee Valley Park e il Rochester Institute of Technology. Il completamento del progetto è previsto per il mese di agosto 2024.
- 2,6 milioni di dollari per migliorare l'incrocio della State Route 18 (Latta Road) e North Greece Road nella Città di Greece, Contea di Monroe. Il progetto prevede l'installazione di apposite corsie di svolta a sinistra e il rifacimento della segnaletica stradale all'incrocio più trafficato. Il completamento del progetto è previsto per l'autunno 2024.

- 1,8 milioni di dollari per l'ammodernamento della State Route 31 tra la State Route 19 e Transit Way nella Città di Sweden, Contea di Monroe. I lavori prevedono la ripavimentazione della carreggiata e l'installazione di una corsia di svolta centrale e di un nuovo sistema di drenaggio lungo questa arteria principale che serve i corridoi commerciali attigui e fornisce accesso al Villaggio di Brockport a nord, alla State Route 531 a est e alla Contea di Genesee a ovest. Il completamento del progetto è previsto per il mese di agosto 2024.
- 1,4 milioni di dollari per riabilitare la State Route 5&20 da Lake Street nella Città di Geneva, Contea di Ontario alla linea Contea di Ontario-Contea di Seneca. Questo progetto ridurrà la carreggiata da due corsie in ogni direzione a una corsia in direzione est e a due in direzione ovest e creerà spazio aggiuntivo per pedoni e ciclisti. Il progetto migliorerà il collegamento alle attrazioni vicine, come il centro di Geneva e il Seneca Lake State Park, oltre alla famosa Regione dei vini dei Finger Lakes lungo il Seneca Lake. I lavori si basano inoltre sui progetti dell'Iniziativa per la rivitalizzazione dei centri cittadini (Downtown Revitalization Initiative) della Città di Geneva per migliorare la State Route 5&20 nella città. Il completamento dei lavori principali è previsto entro giugno 2024.

**La commissaria del Dipartimento statale dei trasporti (State Department of Transportation), Marie Therese Dominguez, ha dichiarato:** "La stagione dei cantieri è alle porte, questo significa che vedrete le nostre squadre che proseguono con l'avanzamento dei lavori in base agli storici investimenti nelle infrastrutture della governatrice Hochul, che mantengono la promessa di investire nelle nostre comunità. Quando investiamo nella nostra rete di trasporti, investiamo nel successo e nella vitalità delle nostre economie regionali. Per questo sono entusiasta di vedere partire questi progetti diversificati nei Finger Lakes che contribuiranno a garantire sicurezza, affidabilità, equità e resilienza del nostro sistema dei trasporti per tutti gli utenti della rete".

**Il rappresentante Joe Morelle, ha dichiarato:** "Realizzare questi miglioramenti tanto attesi ad alcune delle strade più trafficate della nostra regione, tra cui l'Interstate 390, è importante per migliorare la nostra infrastruttura dei trasporti e rivitalizzare la nostra comunità. Questo progetto di riabilitazione ci porterà più vicino alla risoluzione delle esigenze di trasporto della nostra regione e a promuovere l'equità e l'accessibilità che i nostri centri confinanti meritano. Sono grato al Dipartimento dei Trasporti dello Stato di New York e alla governatrice Hochul per il loro impegno volto a risolvere questi problemi e attendo di proseguire il nostro lavoro insieme".

**Il senatore dello Stato Jeremy Cooney, ha dichiarato:** "Upstate New York ha bisogno di strade e ponti sicuri sulle interstatali importanti. Desidero ringraziare la governatrice Hochul per aver dato priorità a questi lavori di riparazione e il NYSDOT per il suo lavoro volto a rendere la 390 un'arteria affidabile per gli automobilisti abituali e coloro che visitano la nostra comunità".

**La senatrice dello Stato Pam Helming ha dichiarato:** "Gli investimenti infrastrutturali nelle strade e nei ponti sono essenziali per la crescita economica, il successo della nostra regione e la sicurezza dei cittadini. Ringrazio il nostro Stato e il DOT regionale, oltre al personale che lavora sulle autostrade per il loro lavoro e l'impegno costante".

**Il membro dell'Assemblea Harry Bronson, ha dichiarato:** "L'investimento nei trasporti e nelle infrastrutture è fondamentale per la sicurezza e la prosperità della regione dei Finger Lakes. Questi rifacimenti interessano non solo le strade che percorriamo e i ponti che attraversiamo, ma ci consentono di aumentare le possibilità di sviluppo economico e forza lavoro, portare equità nelle città e nelle cittadine e, soprattutto, collegare meglio le comunità dei Finger Lakes".

**Il membro dell'Assemblea Stephen Hawley ha dichiarato:** "Sono lieto di constatare l'utilizzo mirato degli stanziamenti in questa regione per contribuire al miglioramento delle infrastrutture per tutti. La sicurezza degli automobilisti sulle nostre strade riveste la massima importanza, quindi è straordinario questo stanziamento da 1,8 milioni di dollari per la Route 31 nella Città di Sweden".

**Il membro dell'Assemblea Josh Jensen, ha dichiarato:** "Mi fa piacere constatare che lo Stato di New York continui a investire nelle strade e nelle autostrade. Poiché le nostre infrastrutture continuano a subire l'usura del tempo, questo investimento è fondamentale per garantire la sicurezza di tutti coloro che utilizzano le nostre strade. Sono particolarmente felice di vedere stanziare le risorse per la riqualificazione e l'ammodernamento dell'Interstate 390. Attendo di vedere la realizzazione di questi progetti e l'impatto positivo che avranno nel complesso sulla nostra comunità e sulla regione".

**Il membro dell'Assemblea Marjorie Byrnes, ha dichiarato:** "La nostra infrastruttura ha un impatto su ognuno di noi, ogni giorno, attraverso gli spostamenti quotidiani, la consegna della posta e dei pacchi e la risposta da parte dei servizi di emergenza. Questi progetti di costruzione sono necessari per la sicurezza dei viaggiatori e per garantire interventi di emergenza tempestivi, evitare danni ai veicoli e molto altro. L'investimento per migliorare e riqualificare la I-390 non porterà vantaggi solo ai residenti della Contea di Livingston, ma anche ai turisti che vengono a visitare la bellissima Contea di Livingston e la regione dei Finger Lakes".

**Il membro dell'Assemblea Brian Manktelow, ha dichiarato:** "Un investimento nelle infrastrutture è un investimento sulle persone. Che si tratti del percorso in auto per andare al lavoro, a scuola, a trovare gli amici o la famiglia, tutti noi usiamo la strada, e la State Route 31 è una componente fondamentale di questo viaggio. È un corridoio che non solo porta a destinazione, ma è la prima impressione della nostra comunità. Ringrazio il DOT dello Stato per i costanti investimenti nelle nostre infrastrutture e per garantire a tutti noi una strada sicura per tornare a casa".

**Il presidente del consiglio dei commissari della Contea di Livingston, David L. LeFeber, ha dichiarato:** "L'impegno per migliorare significativamente le infrastrutture in

tutta la Contea di Livingston avrà un ruolo chiave nella promozione dei nostri obiettivi di sviluppo economico e turistico per molto tempo in futuro. Gli investimenti in strade, ponti, autostrade e altre infrastrutture fondamentali aumenteranno la mobilità e daranno ai visitatori e ai residenti ulteriori opportunità di scoprire tutto quello che la Contea di Livingston può offrire. Desidero ringraziare lo Stato per il suo impegno volto a modernizzare e creare altre opportunità economiche nella regione dei Finger Lakes".

Potrebbero essere necessarie ulteriori chiusure delle corsie e delle strade per brevi periodi in modo da consentire alle aziende appaltatrici di completare i lavori. Durante il periodo dei lavori, saranno fornite tutte le informazioni che interessano il traffico.

Lo svolgimento di tutte le attività dipende dalle condizioni meteo. Si ricorda agli automobilisti che le multe per eccesso di velocità vengono raddoppiate se riguardano una zona interessata da lavori in corso. Ai sensi della Legge del 2005 in materia di sicurezza delle zone di lavori in corso (Work Zone Safety Act), la condanna per due o più violazioni ai limiti di velocità in una zona di lavori in corso potrebbe determinare la sospensione della patente del trasgressore.

Per le informazioni di viaggio in tempo reale, gli automobilisti possono chiamare il numero 511, visitare il sito [www.511NY.org](http://www.511NY.org) o scaricare l'app gratuita 511NY.

È possibile seguire il Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York su Twitter all'indirizzo [@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT) e [@NYS DOT Rochester](https://twitter.com/NYS DOT Rochester). o su Facebook alla pagina [facebook.com/NYS DOT](https://facebook.com/NYS DOT).

### **Accelerare il progetto Finger Lakes Forward**

L'annuncio di oggi integra inoltre "Finger Lakes Forward", il progetto complessivo della regione per generare una solida crescita economica e un solido sviluppo della comunità. Il piano progettato a livello regionale si concentra sugli investimenti in industrie chiave tra cui quella fotonica, agricoltura e produzione alimentare e produzione avanzata. Ulteriori informazioni sono disponibili [qui](#).

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stato di New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
Per ricevere gli aggiornamenti dall'Ufficio della Governatrice, iscriversi su: [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | Inviare un SMS  
con scritto NEW YORK all'81336

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)