



Pour diffusion immédiate : 29/04/2024

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

**LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE 46,9 MILLIONS DE DOLLARS
D'INVESTISSEMENTS DANS LES INFRASTRUCTURES DE LA RÉGION DES
FINGER LAKES**

*Les projets permettront de remettre en état des ponts, de restaurer des
chaussées et d'apporter d'autres améliorations pour renforcer la sécurité et la
mobilité des automobilistes, des piétons et des cyclistes*

*Les automobilistes sont invités à rester vigilants et à se déporter dans les zones
de travaux*

*L'investissement s'inscrit dans le cadre du programme « Finger Lakes Forward »,
la stratégie globale de la région visant à revitaliser les communautés et à
développer l'économie*

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui le lancement d'une série de projets visant à renforcer la sécurité et à améliorer la mobilité des automobilistes, des piétons et des cyclistes dans la région de Finger Lakes. Ces projets, qui représentent un investissement de 46,9 millions de dollars dans les infrastructures de la région, permettront de remettre en état des ponts importants, de restaurer des revêtements routiers, de reconfigurer des intersections et d'apporter d'autres améliorations qui contribueront à maintenir la circulation des personnes et des marchandises sur certaines des routes les plus fréquentées de la région des Finger Lakes, y compris l'Interstate 390. Ils s'inscrivent dans le cadre de l'engagement sans précédent pris par la gouverneure Hochul de moderniser les infrastructures de l'État de New York et d'investir dans des projets qui favorisent l'équité, la connectivité et les possibilités de transport pour les communautés de l'ensemble de l'État.

« La modernisation de nos infrastructures de transport est essentielle pour garantir que toutes les communautés de l'État de New York restent connectées et continuent de croître et de prospérer », **a déclaré la gouverneure Hochul.** « Ces investissements dans les Finger Lakes permettront d'accroître la mobilité, de réduire les embouteillages, de créer des routes et des ponts plus résilients, ainsi que de faciliter les déplacements des automobilistes, des cyclistes et des piétons dans l'une des plus belles régions de notre État. »

Les travaux en cours ce printemps comprennent la deuxième année d'un projet de 26,7 millions de dollars visant à remettre en état la chaussée de l'Interstate 390 entre les sorties 10 et 8 dans le comté de Livingston. Ce projet a débuté l'année dernière sur les voies nord et se poursuivra jusqu'en 2024, les équipes terminant les travaux sur les voies sud. L'Interstate 390 est l'une des autoroutes les plus importantes de l'État de New York, car elle relie une grande partie de la région de Finger Lakes entre l'I-86 au sud et la Lake Ontario State Parkway au nord. Ce projet s'appuie sur le succès de l'investissement précédent de 35 millions de dollars du Département des transports de l'État de New York (New York State Department of Transportation, NYSDOT) pour réhabiliter la chaussée entre les sorties 10 et 12 le long de l'I-390.

Les autres investissements mis en œuvre cette année sont les suivants :

- 6 millions de dollars pour la remise en état des ponts de l'I-390 au-dessus de Commerce Drive dans la ville de North Dansville, dans le comté de Livingston. Le projet prévoit le remplacement des tabliers, l'installation de nouvelles poutres et des réparations structurelles pour prolonger la durée de vie de ces structures, afin que les visiteurs et les habitants puissent profiter de tout ce que la communauté de Dansville a à offrir, y compris le Stony Brook State Park, situé à proximité. Le projet devrait être achevé à l'automne 2024.
- 4,8 millions de dollars pour poursuivre les travaux de l'année dernière visant à remettre en état la chaussée le long de la route d'État 31, depuis la ligne de démarcation entre le comté de Monroe et le comté de Wayne jusqu'au hameau de Macedon, dans le comté de Wayne. Les travaux supplémentaires comprennent le prolongement du ponceau existant près de Wayneport Road, l'amélioration des trottoirs et des rampes d'accès le long de la route sur l'ensemble de l'empreinte du projet, et la mise à niveau de la signalisation dans l'ensemble du corridor. Les principaux travaux devraient être achevés à l'automne 2024.
- 3,6 millions de dollars pour moderniser l'échangeur entre la route d'État 386 (Scottsville Road) et l'I-390 dans la ville de Chili, dans le comté de Monroe. Les travaux comprennent le réalignement des bretelles reliant l'I-390 à la route d'État 386, la mise à niveau des signaux et l'installation d'une voie supplémentaire le long de la bretelle reliant l'I-390 en direction du sud à la route d'État 386 afin de mieux gérer le trafic et de réduire les embouteillages. Ces bretelles sont essentielles pour les automobilistes, car elles facilitent l'accès à un certain nombre de points d'intérêt à proximité, notamment l'aéroport international Frederick Douglass Greater Rochester International Airport, l'hôpital Strong Memorial, le Genesee Valley Park et l'Institut de technologie de Rochester. Le projet devrait être achevé en août 2024.

- 2,6 millions de dollars pour améliorer l'intersection de la route d'État 18 (Latta Road) et de North Greece Road dans la ville de Greece, dans le comté de Monroe. Le projet prévoit l'installation de voies réservées au virage à gauche et la modernisation des feux de circulation à cette intersection très fréquentée. L'achèvement du projet est prévu pour l'automne 2024.
- 1,8 million de dollars pour améliorer la route d'État 31 entre la route d'État 19 et Transit Way dans la ville de Sweden, comté de Monroe. Les travaux comprennent le resurfaçage de la chaussée et l'installation d'une voie de virage centrale ainsi que d'un nouveau système de drainage le long de cette route clé qui dessert les couloirs commerciaux à proximité et permet d'accéder au village de Brockport au nord, à la route d'État 531 à l'est et au comté de Genesee à l'ouest. Le projet devrait être achevé en août 2024.
- 1,4 million de dollars pour réhabiliter la route d'État 5&20 depuis Lake Street dans la ville de Geneva, dans le comté de l'Ontario, jusqu'à la ligne de démarcation entre le comté d'Ontario et le comté de Seneca. Ce projet réduira la chaussée de deux voies dans chaque direction à une voie en direction de l'est et deux voies en direction de l'ouest, offrant ainsi plus d'espace pour les piétons et les cyclistes. Le projet améliorera la connectivité avec les attractions voisines, telles que le centre-ville de Geneva et le Seneca Lake State Park, ainsi qu'avec la célèbre région viticole des Finger Lakes, le long du lac Seneca. En outre, ces travaux s'inscrivent dans le cadre des projets de l'Initiative de revitalisation des centres-villes de la ville de Geneva visant à améliorer les routes d'État 5 et 20 à l'intérieur de la ville. Les principaux travaux devraient être achevés d'ici juin 2024.

La commissaire au Département des transports de l'État, Marie Therese

Dominguez, a déclaré : « La saison des constructions arrive, ce qui signifie que vous verrez nos équipes sur le terrain continuer à faire progresser les investissements historiques de la gouverneure Hochul dans les infrastructures, tenant sa promesse d'investir dans nos communautés. Lorsque nous investissons dans notre réseau de transport, nous investissons dans la réussite et la vitalité de nos économies régionales. C'est pourquoi je suis enthousiaste à l'idée de commencer ces divers projets dans les Finger Lakes, qui contribueront à garantir que notre système de transport est sûr, fiable, équitable et résilient pour tous les utilisateurs du réseau. »

Le représentant Joe Morelle a déclaré : « Il est important d'apporter ces améliorations attendues depuis longtemps à certaines des routes les plus fréquentées de notre région, y compris l'Interstate 390, pour améliorer nos infrastructures de transport et revitaliser notre communauté. Ce projet de réhabilitation nous aidera à répondre aux besoins de notre région en matière de transport et à promouvoir l'équité de même que l'accessibilité que nos voisins méritent. Je suis reconnaissant au Département des transports de l'État de New York et à la gouverneure Hochul pour les efforts qu'ils ont

déployés afin de résoudre ces problèmes, et je me réjouis de la poursuite de notre collaboration. »

Le sénateur d'État Jeremy Cooney a déclaré : « Le nord de l'État de New York a besoin de routes et de ponts sûrs, en particulier sur les autoroutes cruciales. Je tiens à remercier la gouverneure Hochul d'avoir donné la priorité à ces réparations, ainsi que le NYSDOT pour leur travail visant à faire de la 390 une route fiable pour les conducteurs et visiteurs quotidiens de notre communauté. »

La sénatrice d'État Pam Helming a déclaré : « Les investissements dans les infrastructures de nos routes et de nos ponts sont essentiels à la croissance économique et au succès de notre région, ainsi qu'à la sécurité du public. Nous remercions le DOT de l'État et de la région, ainsi que les équipes routières locales, pour leur travail assidu et leur engagement. »

Le membre de l'Assemblée Harry Bronson a déclaré : « Investir dans les transports et les infrastructures est essentiel pour la sécurité et la prospérité de la région de Finger Lakes. Ces améliorations vont au-delà des routes que nous empruntons et des ponts que nous traversons, mais nous permettent d'accroître les possibilités de perfectionnement de la main-d'œuvre et de développement économique, d'apporter l'équité à nos villes et villages et, surtout, de mieux relier les communautés dans l'ensemble des Finger Lakes. »

Le membre de l'Assemblée Stephen Hawley a déclaré : « Je suis heureux de voir que ces fonds sont utilisés à bon escient dans la région pour améliorer l'infrastructure pour tous. La sécurité des automobilistes sur nos routes est de la plus haute importance, c'est pourquoi il est formidable de voir 1,8 million de dollars alloués à la route 31 dans la ville de Sweden. »

Le membre de l'Assemblée Josh Jensen a déclaré : « Je suis heureux de voir l'État de New York continuer à investir dans nos routes et autoroutes. Alors que nos infrastructures continuent de s'user, cet investissement est essentiel pour assurer la sécurité de tous ceux qui empruntent nos routes. Je suis particulièrement heureux de voir les ressources allouées à la mise à jour et à la modernisation de l'Interstate 390. J'ai hâte de voir ces projets se concrétiser et l'impact positif qu'ils auront sur notre communauté et notre région dans son ensemble. »

Le membre de l'Assemblée Marjorie Byrnes a déclaré : « Nos infrastructures ont une incidence sur chacun d'entre nous, chaque jour, qu'il s'agisse de nos déplacements quotidiens, de la distribution de notre courrier et de nos colis ou de l'intervention des services d'urgence. Ces projets de construction sont nécessaires entre autres pour assurer la sécurité des voyageurs, garantir une intervention rapide des services d'urgence et éviter d'endommager les véhicules. L'investissement dans l'amélioration et la réhabilitation de l'I-390 profitera non seulement aux habitants du comté de Livingston, mais aussi aux touristes qui viennent visiter la belle région du comté de Livingston et des Finger Lakes. »

Le membre de l'Assemblée Brian Manktelow a déclaré : « Un investissement dans nos infrastructures est un investissement dans notre population. Qu'il s'agisse de se rendre au travail, à l'école, de voir des amis ou de la famille, nous empruntons tous la route, et la route d'État 31 est un élément majeur de ce trajet. Ce corridor ne vous permet pas seulement d'arriver à destination, il est aussi votre premier aperçu de notre communauté. Je remercie le DOT de l'État de son investissement continu dans nos infrastructures et de son souci de veiller à ce que nous ayons tous une route sûre pour rentrer chez nous. »

Le président du conseil de surveillance du comté de Livingston, David L. LeFeber, a déclaré : « Les efforts entrepris pour améliorer considérablement les infrastructures dans l'ensemble du comté de Livingston joueront un rôle clé dans la réalisation de nos objectifs en matière de développement économique et de tourisme à long terme. Les investissements dans nos routes, ponts, autoroutes et autres infrastructures essentielles amélioreront la mobilité et donneront aux visiteurs ainsi qu'aux résidents la possibilité d'explorer tout ce que le comté de Livingston a à offrir. Je tiens à remercier l'État pour son engagement en faveur de la modernisation et de la création d'opportunités économiques supplémentaires dans la région de Finger Lakes. »

Des fermetures de voies et de routes peuvent s'avérer nécessaires pour permettre aux équipes de mener à bien ces projets. Ces fermetures et d'autres impacts sur le trafic seront communiqués tout au long de la saison des constructions.

Toutes les activités de construction dépendent des conditions météorologiques. Il est rappelé aux automobilistes que les amendes sont doublées en cas d'excès de vitesse dans les zones de travaux. Conformément à la loi de 2005 sur la sécurité dans les zones de travail (Work Zone Safety Act), les condamnations pour deux excès de vitesse ou plus dans une zone de travail peuvent entraîner la suspension du permis de conduire.

Pour obtenir des informations sur le trafic en temps réel, les automobilistes sont priés d'appeler le 511, de consulter le site www.511NY.org ou de télécharger l'application mobile gratuite 511NY.

Suivez le Département des transports de l'État de New York sur Twitter : [@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT) et [@NYS DOT Rochester](https://twitter.com/NYS DOT Rochester). Retrouvez-nous sur Facebook à l'adresse facebook.com/NYS DOT.

Accélérer le programme « Finger Lakes Forward »

L'annonce d'aujourd'hui s'inscrit dans le cadre du programme « Finger Lakes Forward », la stratégie globale de la région visant à bâtir une croissance économique robuste et à favoriser un développement communautaire vigoureux. Ce plan, conçu à l'échelle régionale, met l'accent sur l'investissement dans des secteurs clés tels que la photonique, l'agriculture et la production alimentaire, ainsi que le secteur manufacturier de pointe. Vous trouverez plus d'informations [ici](#).

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web www.governor.ny.gov.
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Inscrivez-vous pour recevoir les informations les plus récentes du Bureau de la gouverneure :
ny.gov/signup | Envoyez NEW YORK par SMS au 81336

[SE DÉSABONNER](#)