



অবিলম্বে প্রকাশের উদ্দেশ্যে: 4/29/2024

গভর্নর ক্যাথি হোকল

গভর্নর হোকল ফিঙ্গার লেকস অঞ্চল জুড়ে অবকাঠামোর বিনিয়োগে 46.9 মিলিয়ন ডলার প্রদান করার ঘোষণা করেছেন

প্রকল্পগুলি সেতুগুলির পুনর্বাসন করবে, ফুটপাথ পুনরুদ্ধার করবে এবং মোটর চালক, পথচারী এবং সাইকেল চালকদের নিরাপত্তা ও গতিশীলতা বাড়াতে অন্যান্য উন্নতিগুলি করবে

মোটর চালকদের সতর্ক থাকার এবং কাজের অঞ্চলে রাস্তা দেওয়ার জন্য স্মরণ করিয়ে দেওয়া হয়

এই বিনিয়োগ "ফিঙ্গার লেকস ফরোয়ার্ড" এর পরিপূরক - যা কমিউনিটিকে পুনরুজ্জীবিত করার ও অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধির জন্য এই অঞ্চলের সমন্বিত কৌশল

গভর্নর ক্যাথি হোকল আজ ঘোষণা করেছেন যে ফিঙ্গার লেকস অঞ্চল জুড়ে মোটর চালক, পথচারী এবং সাইকেল চালকদের নিরাপত্তা বাড়াবে এবং গতিশীলতা উন্নত করবে এমন একাধিক প্রকল্পের উপর কাজ চলছে। এই অঞ্চলের অবকাঠামোতে 46.9 মিলিয়ন ডলারের বিনিয়োগের প্রতিনিধিত্ব করা এই প্রকল্পগুলি মূল সেতুগুলিকে পুনরুদ্ধার করবে, রাস্তার পৃষ্ঠগুলি পুনরুদ্ধার করবে, ইন্টারসেকশনগুলিকে পুনর্বিন্যাস করবে এবং অন্যান্য উন্নতি করবে যা ইন্টারস্টেট 390 সহ ফিঙ্গার লেকসের সব চেয়ে বেশি ভ্রমণ করা রাস্তাগুলির সাথে মানুষ ও বাণিজ্যকে চলতে সাহায্য করবে। সেগুলি হলো নিউ ইয়র্ক স্টেটের অবকাঠামোর আধুনিকায়ন করা এবং রাজ্য জুড়ে সম্প্রদায়সমূহে সমতা, সংযোগ এবং পরিবহনের সুযোগের প্রচার করে এমন প্রকল্পে বিনিয়োগ করার ব্যাপারে গভর্নর হোকলের অভূতপূর্ব প্রতিশ্রুতির অংশ।

"নিউ ইয়র্ক স্টেটের সমস্ত সম্প্রদায়ের সংযুক্ত থাকা এবং বৃদ্ধি ও সমৃদ্ধি অব্যাহত রাখা নিশ্চিত করার জন্য আমাদের পরিবহন অবকাঠামোর আধুনিকীকরণ অত্যাবশ্যিক," **গভর্নর হোকল বলেছেন।** "ফিঙ্গার লেকসের এই বিনিয়োগগুলি গতিশীলতা বাড়াবে, যানজট কমিয়ে দেবে, আরও স্থিতিস্থাপক রাস্তা এবং সেতু তৈরি করবে এবং মোটর চালক, সাইকেল চালক এবং পথচারীদের জন্য আমাদের রাজ্যের সব চেয়ে সুন্দর অঞ্চলগুলির মধ্যে একটির চলাফেরা করাকে সহজ করে তুলবে।"

এই বসন্তকালে কাজ চলমান থাকার মধ্যে লিভিংস্টন কাউন্টিতে 10 এবং 8 প্রস্থান পথের মধ্যে ইন্টারস্টেট 390-এ ফুটপাথের পুনর্বাসনের জন্য 26.7 মিলিয়ন ডলারের প্রকল্পের দ্বিতীয় বছর অন্তর্ভুক্ত। এই প্রকল্পটি গত বছর উত্তরমুখী লেনগুলিতে শুরু হয়েছিল এবং 2024 সাল পর্যন্ত দক্ষিণমুখী লেনে ক্রুদের কাজ শেষ করার সাথে চলমান থাকবে। ইন্টারস্টেট 390 হল নিউ ইয়র্ক স্টেটের অন্যতম গুরুত্বপূর্ণ হাইওয়ে, দক্ষিণে I-86 এর মধ্যে ফিঙ্গার লেকস অঞ্চলের বেশিরভাগ অংশকে উত্তরে লেক অন্টারিও স্টেট পার্কওয়ের সাথে সংযুক্ত করে। এই প্রকল্পটি I-390 বরাবর 10 এবং 12-এর মধ্যে ফুটপাথ পুনর্বাসনের জন্য NYS DOT-এর আগের 35 মিলিয়ন ডলারের বিনিয়োগের সাফল্যের অনুবর্তী।

এই বছর বাস্তবায়িত অতিরিক্ত বিনিয়োগগুলির মধ্যে রয়েছে:

- লিভিংস্টন কাউন্টির নর্থ ড্যানসভিলের শহরে কমার্স ড্রাইভের উপর I-390 বহনকারী সেতুগুলির পুনর্বাসনের জন্য 6 মিলিয়ন ডলার। প্রকল্পটি সেতুর ডেকগুলিকে প্রতিস্থাপন করবে, নতুন গার্ডারগুলি স্থাপন করবে এবং এই কাঠামোগুলির পরিষেবার মেয়াদ বাড়ানোর জন্য কাঠামোগত মেরামত করবে যা নিশ্চিত করবে যে অতিথি এবং বাসিন্দারা যাতে কাছাকাছি স্টনি ব্রুক স্টেট পার্ক সহ ড্যানসভিল সম্প্রদায়ের অফার করা সমস্ত কিছু ব্যবহার করতে পারেন। প্রকল্পটি 2024 সালের শরৎকালে শেষ হবে বলে পরিকল্পনা করা হয়েছে।
- মনরো কাউন্টি-ওয়েন কাউন্টির লাইন থেকে হ্যামলেট অফ ম্যাসিডন, ওয়েন কাউন্টি পর্যন্ত স্টেট রুট 31 বরাবর গত বছরের ফুটপাথ পুনর্বাসনের কাজ চালিয়ে যাওয়ার জন্য 4.8 মিলিয়ন ডলার। অতিরিক্ত কাজের মধ্যে রয়েছে ওয়েনপোর্ট রোডের কাছে বিদ্যমান কালভার্টটি প্রসারিত করা, প্রকল্পের ফুটপ্রিন্ট জুড়ে রাস্তার পাশে ফুটপাথ এবং কার্ব র্যা ম্প বাড়ানো এবং করিডোর জুড়ে সিগন্যাল আপগ্রেড করা। বড় কাজটি 2024 সালের শরৎকালে শেষ হবে বলে পরিকল্পনা করা হয়েছে।
- মনরো কাউন্টির চিলি শহরে স্টেট রুট 386 (স্কটসভিল রোড) এবং I-390-এর মধ্যে ইন্টারচেঞ্জটি আপগ্রেড করতে 3.6 মিলিয়ন ডলার। কাজের মধ্যে রয়েছে I-390-এর সাথে স্টেট রুট 386-এর সাথে সংযোগকারী র্যাম্পগুলিকে পুনরায় সাজানো, সংকেতগুলি আপগ্রেড করা এবং ট্র্যাফিককে আরও ভালভাবে মানিয়ে নিতে এবং ব্যাকআপগুলি কমানোর জন্য I-390 দক্ষিণমুখী স্টেট রুট 386-এর সাথে সংযুক্ত র্যা ম্প বরাবর একটি অতিরিক্ত লেন ইনস্টল করা। এই র্যাম্পগুলি গাড়ি চালকদের জন্য গুরুত্বপূর্ণ কারণ সেগুলি ফ্রেডরিক ডগলাস গ্রেটার রচেস্টার আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর (Frederick Douglass Greater Rochester International Airport), স্ট্রং মেমোরিয়াল হাসপাতাল (Strong Memorial Hospital), জেনেসি ভ্যালি পার্ক (Genesee Valley Park) এবং রচেস্টার ইনস্টিটিউট অফ টেকনোলজি (Rochester Institute of Technology) সহ

আশেপাশের বেশ কয়েকটি আকর্ষণীয় স্থানে অ্যাক্সেসের সুবিধা দেয়া প্রকল্পটি 2024 সালের আগস্ট মাসে শেষ হবে বলে পরিকল্পনা করা হয়েছে।

- মনরো কাউন্টির গ্রীস শহরের স্টেট রুট 18 (লাট্রা রোড) এবং নর্থ গ্রীস রোডের ইন্টারসেকশনকে উন্নত করার জন্য 2.6 মিলিয়ন ডলার। প্রকল্পটি মনোনীত বাম-বাঁকের লেন ইনস্টল করবে এবং এই ভারী যানজটের মোড়ে ট্রাফিক সিগন্যালগুলিকে আপগ্রেড করবে। প্রকল্পটি 2024 সালের শরৎকালে শেষ হবে বলে আশা করা যাচ্ছে।
- মনরো কাউন্টির সুইডেনের শহরে স্টেট রুট 19 এবং ট্রানজিট ওয়ের মধ্যে স্টেট রুট 31-কে উন্নত করার জন্য 1.8 মিলিয়ন ডলার। কাজের মধ্যে রয়েছে রাস্তার পুনঃসারফেসিং এবং একটি কেন্দ্রের টার্নিং লেন স্থাপন এবং এই মূল রাস্তা বরাবর একটি নতুন নিষ্কাশনের ব্যবস্থা যা কাছাকাছি ব্যবসায়িক করিডোরগুলিকে সেবা প্রদান করে এবং উত্তরে ব্রকপোর্ট গ্রামে, পূর্বে স্টেট রুট 531 এবং পশ্চিমে জেনেসি কাউন্টিতে অ্যাক্সেস প্রদান করে। প্রকল্পটি 2024 সালের আগস্ট মাসে শেষ হবে বলে পরিকল্পনা করা হয়েছে।
- অন্টারিও কাউন্টিতে জেনেভা শহরের লেক স্ট্রিট থেকে অন্টারিও কাউন্টি-সেনেকা কাউন্টির লাইন পর্যন্ত স্টেট রুট 5 এবং 20-এর পুনর্বাসনের জন্য 1.4 মিলিয়ন ডলার। এই প্রকল্পটি রাস্তাটিকে প্রতিটি দিক থেকে দুই লেন থেকে পূর্বমুখী এক লেনে এবং দুই পশ্চিম দিকে কমিয়ে পথচারী এবং সাইকেল চালকদের জন্য অতিরিক্ত স্থান প্রদান করবে। প্রকল্পটি আশেপাশের আকর্ষণগুলির সাথে সংযোগ বাড়াবে, যেমন শহরতলি জেনেভা এবং সেনেকা লেক স্টেট পার্ক, একই সাথে সেনেকা লেক বরাবর বিখ্যাত ফিঙ্গার লেকস ওয়াইন অঞ্চলের সাথে। অতিরিক্তভাবে, এই কাজটি শহরের মধ্যে স্টেট রুট 5 এবং 20-কে উন্নত করার জন্য জেনেভা শহরের শহরতলি পুনরুজ্জীবিতকরণের উদ্যোগের (Downtown Revitalization Initiative) প্রকল্পগুলির অনুবর্তী বড় কাজটি 2024 সালের জুন মাসের মধ্যে শেষ হবে বলে নির্ধারিত।

স্টেটের পরিবহন বিভাগের (Department of Transportation) কমিশনার মেরি থেরেসি ডমিঙ্গুয়েজ বলেছেন, "নির্মাণের মরসুম আমাদের উপর, যার মানে আপনি দেখতে পাবেন যে আমাদের কুরুরা গভর্নর হোকলের ঐতিহাসিক অবকাঠামোর বিনিয়োগগুলিকে এগিয়ে নিয়ে চলেছে যা আমাদের সম্প্রদায়গুলিতে বিনিয়োগ করার প্রতিশ্রুতি প্রদান করে। আমরা আমাদের পরিবহনের নেটওয়ার্কে বিনিয়োগ করার সময় আমরা আমাদের আঞ্চলিক অর্থনীতির সাফল্য এবং প্রাণশক্তিতে বিনিয়োগ করি। এই কারণেই আমি ফিঙ্গার লেকসের এই বৈচিত্র্যময় প্রকল্পগুলি শুরু করতে পেরে উদ্দীপিত, যা আমাদের নিশ্চিত করতে সাহায্য করবে যে পরিবহন ব্যবস্থা নেটওয়ার্কের সকল ব্যবহারকারীদের জন্য নিরাপদ, নির্ভরযোগ্য, ন্যায্যসম্পন্ন এবং স্থিতিস্থাপক।"

প্রতিনিধি জো মোরেলে বলেছেন, "ইন্টারস্টেট 390 সহ আমাদের অঞ্চলের সব চেয়ে বেশি যানবাহন চলাচলের রাস্তাগুলির মধ্যে এই দীর্ঘ-অপ্রত্যাশিত উন্নতিগুলি করা আমাদের পরিবহনের অবকাঠামোর উন্নতি এবং আমাদের সম্প্রদায়কে পুনরুজ্জীবিত করার জন্য গুরুত্বপূর্ণ। এই পুনর্বাসনের প্রকল্পটি আমাদের অঞ্চলের পরিবহনের চাহিদা পূরণের কাছাকাছি নিয়ে আসতে এবং আমাদের প্রতিবেশীদের প্রাপ্য সমতা এবং অ্যাক্সেসযোগ্যতার প্রচারে সাহায্য করবে। আমি নিউ ইয়র্ক স্টেটের পরিবহন বিভাগ এবং গভর্নর হোকলের কাছে কৃতজ্ঞ এই সমস্যাগুলি সমাধান করতে তাদের প্রচেষ্টার জন্য, এবং আমি একসাথে আমাদের অব্যাহত কাজ করার জন্য উন্মুখ।"

স্টেট সিনেটর জেরেমি কুনি বলেছেন, "আপস্টেট নিউ ইয়র্কের নিরাপদ রাস্তা ও সেতুর প্রয়োজন, বিশেষ করে গুরুত্বপূর্ণ ইন্টারস্টেটগুলিতে। আমি গভর্নর হোকলকে এই মেরামতগুলিকে অগ্রাধিকার দেওয়ার জন্য এবং NYS DOT-কে 390-কে আমাদের সম্প্রদায়ের প্রতিদিনের গাড়ি চালক এবং দর্শনার্থীদের জন্য একটি নির্ভরযোগ্য রুট তৈরি করতে তাদের কাজের জন্য ধন্যবাদ জানাতে চাই।"

স্টেট সিনেটর প্যাম হেলমিং বলেছেন, "আমাদের রাস্তা এবং সেতুগুলিতে অবকাঠামোর বিনিয়োগগুলি আমাদের অঞ্চলের অর্থনৈতিক বৃদ্ধি এবং সাফল্য ও জনসাধারণের নিরাপত্তার জন্য অপরিহার্য। আমাদের রাজ্য এবং আঞ্চলিক DOT এবং আমাদের স্থানীয় হাইওয়ের কন্ট্রোলারদের তাদের ধারাবাহিক কঠোর পরিশ্রম এবং প্রতিশ্রুতির জন্য ধন্যবাদ।"

অ্যাসেম্বলির সদস্য হ্যারি ব্রনসন বলেছেন, "পরিবহন এবং অবকাঠামোতে বিনিয়োগ করা ফিঙ্গার লেকস অঞ্চলের নিরাপত্তা ও সমৃদ্ধির জন্য গুরুত্বপূর্ণ। এই আপগ্রেডগুলি আমরা যে রাস্তাগুলিতে ভ্রমণ করি এবং আমরা যে সেতুগুলির উপর দিয়ে যাই তা ছাড়িয়ে যায় কিন্তু আমাদের অর্থনৈতিক ও কর্মীবাহিনীর উন্নয়নের সুযোগগুলি বাড়ানোর জন্য, আমাদের শহর ও টাউনগুলিতে সমতা আনতে এবং সব চেয়ে গুরুত্বপূর্ণভাবে, ফিঙ্গার লেকস জুড়ে সম্প্রদায়গুলিকে আরও ভালভাবে সংযুক্ত করতে সক্ষম করে।"

অ্যাসেম্বলির সদস্য স্টিফেন হাওলি বলেছেন, "সকলের জন্য অবকাঠামোকে উন্নত করতে সাহায্য করার জন্য এই তহবিলগুলির এই অঞ্চলে ভাল ব্যবহার করা হচ্ছে দেখে আমি আনন্দিত। আমাদের রাস্তায় গাড়ি চালকদের নিরাপত্তা অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ, তাই সুইডেনের শহরে রুট 31-এর জন্য 1.8 মিলিয়ন ডলারের অর্থায়ন দেখতে পাওয়া খুবই দুর্দান্ত বিষয়।"

অ্যাসেম্বলির সদস্য জশ জেনসেন বলেছেন, "নিউ ইয়র্ক স্টেট আমাদের রাস্তা ও হাইওয়েতে বিনিয়োগগুলি অব্যাহত রেখেছে দেখে আমি আনন্দিত। যেহেতু আমাদের অবকাঠামো ক্রমাগত বিপর্যস্ত হচ্ছে, তাই যারা আমাদের রাস্তা ব্যবহার করে তাদের সকলকে নিরাপদ রাখতে এই বিনিয়োগটি গুরুত্বপূর্ণ। ইন্টারস্টেট 390 আপডেট এবং আধুনিকীকরণের জন্য বরাদ্দ করা সংস্থানগুলি দেখে আমি বিশেষত খুশি। আমি এই প্রকল্পগুলিকে বাস্তবায়িত হতে এবং আমাদের সম্প্রদায় এবং সমগ্র অঞ্চলে তাদের ইতিবাচক প্রভাব দেখার জন্য উন্মুখ।"

অ্যাসেম্বলির সদস্য মার্জোরি বাইর্নস বলেছেন, “আমাদের অবকাঠামো আমাদের প্রত্যেকের উপর প্রভাব ফেলে, প্রতিটি দিনই আমাদের নিজস্ব প্রতিদিনের যাতায়াতের মাধ্যমে, আমাদের পোস্ট এবং প্যাকেজগুলির বিতরণের মাধ্যমে, বা জরুরী পরিষেবা থেকে প্রতিক্রিয়ার মাধ্যমেই হোক না কেন। এই নির্মাণের প্রকল্পগুলি ভ্রমণকারীদের নিরাপদ রাখতে, দ্রুত জরুরি প্রতিক্রিয়া নিশ্চিত করতে, যানবাহনের ক্ষতি রোধ করতে এবং আরও অনেক কিছু করার জন্য প্রয়োজনীয়। I-390-এর উন্নতি এবং পুনর্বাসনে বিনিয়োগ শুধুমাত্র লিভিংস্টন কাউন্টির বাসিন্দাদেরই নয় বরং সুন্দর লিভিংস্টন কাউন্টি এবং ফিঙ্গার লেকস অঞ্চলে ভ্রমণের জন্য ভ্রমণকারী পর্যটকদেরও উপকৃত করবে।”

অ্যাসেম্বলি সদস্য ব্রায়ান ম্যাঙ্কটেলো বলেছেন, “আমাদের অবকাঠামোতে একটি বিনিয়োগ আমাদের জনগণের জন্য একটি বিনিয়োগ। এটি কর্মক্ষেত্রে, স্কুলে, বন্ধুদের বা পরিবারকে দেখার জন্য গাড়ি চালানোই হোক না কেন, আমরা সবাই রাস্তা ব্যবহার করি এবং স্টেট রুট 31 সেই ভ্রমণের একটি প্রধান উপাদান। এই করিডোরটি কেবলমাত্র আপনি যেখানে যাচ্ছেন সেখানেই আপনাকে পৌঁছে দেয় না বরং এটি আমাদের সম্প্রদায়ের মধ্যে আপনার প্রথম আভাস। আমি স্টেট DOTকে ধন্যবাদ জানাই আমাদের অবকাঠামোতে তাদের অব্যাহত বিনিয়োগের জন্য এবং আমাদের সকলের বাড়িতে ফিরতে গাড়ি চালিয়ে যাওয়ার জন্য নিরাপদ রাস্তা নিশ্চিত করার জন্য।

লিভিংস্টন কাউন্টির বোর্ড অফ সুপারভাইজারদের চেয়ারম্যান ডেভিড এল. লেফেবার বলেছেন, “লিভিংস্টন কাউন্টি জুড়ে অবকাঠামোর উল্লেখযোগ্যভাবে উন্নতি করার জন্য যে প্রচেষ্টাগুলি করা হচ্ছে তা ভবিষ্যতে আমাদের অর্থনৈতিক উন্নয়ন এবং পর্যটনের লক্ষ্যগুলিকে অগ্রসর করতে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করবে। আমাদের রাস্তাঘাট, সেতু, মহাসড়ক এবং অন্যান্য গুরুত্বপূর্ণ অবকাঠামোতে বিনিয়োগগুলি গতিশীলতা বাড়াবে এবং লিভিংস্টন কাউন্টির অফার করা যা আছে তা সমস্ত কিছু অন্বেষণ করার জন্য দর্শনার্থী এবং বাসিন্দাদের সমান সুযোগ প্রদান করবে। ফিঙ্গার লেকস অঞ্চলে আধুনিকীকরণ এবং অতিরিক্ত অর্থনৈতিক সুযোগ তৈরির অঙ্গীকারের জন্য আমি রাজ্যকে ধন্যবাদ জানাতে চাই।”

করুদের এই প্রকল্পগুলি সম্পূর্ণ করতে সক্ষম হওয়ার জন্য লেন এবং রাস্তা বন্ধ করার প্রয়োজন হতে পারে। সেগুলি এবং যানজটের অন্যান্য প্রভাবগুলি নির্মাণের পুরো মরসুমে সংলগ্ন করা হবে।

সমস্ত নির্মাণ কার্যক্রম আবহাওয়া নির্ভর। কর্ম অঞ্চলসমূহে গতিসীমা অতিক্রম করার জরিমানা দ্বিগুণ, এ কথা মোটর চালকদের মনে করিয়ে দেওয়া হয়েছে। ওয়ার্ক জোন নিরাপত্তা আইন 2005 অনুযায়ী, একটি ওয়ার্ক জোনে দুই বা তার বেশি গতিসীমা লঙ্ঘনের ফলে কোনো ব্যক্তির ড্রাইভার লাইসেন্স স্থগিত করা হতে পারে।

রিয়েল-টাইম ভ্রমণের তথ্যের জন্য, মোটর চালকদের উচিত 511 নম্বরে কল করা, www.511NY.org-এ যাওয়া বা বিনামূল্যে 511NY অ্যাপটি ডাউনলোড করা।

নিউ ইয়র্ক স্টেট পরিবহন বিভাগকে অনুসরণ করুন টুইটারে(Twitter) [@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT)-এ এবং [@NYS DOT Rochester](https://www.facebook.com/NYS DOT)|-এ। ফেসবুকে আমাদের খুঁজে পাবেন এই ঠিকানায় [facebook.com/NYS DOT](https://www.facebook.com/NYS DOT).

ফিঙ্গার লেক ফরওয়ার্ড ত্বরান্বিত করা

আজকের ঘোষণাটি "ফিঙ্গার লেকস ফরওয়ার্ড" এর পরিপূরক, যা শক্তিশালী অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধি এবং কমিউনিটির উন্নয়নের জন্য এই অঞ্চলের ব্যাপক কৌশল। আঞ্চলিকভাবে পরিকল্পিত পরিকল্পনাটি ফোটোনিয়, কৃষি ও খাদ্য উৎপাদন এবং উন্নত উৎপাদন সহ মূল শিল্পগুলোতে বিনিয়োগের উপর দৃষ্টি নিবদ্ধ করে। আরো তথ্য উপলভ্য আছে [এখানে](#)।

###

আরো সংবাদ পাওয়া যাবে এখানে www.governor.ny.gov -এ
নিউ ইয়র্ক স্টেট | এক্সিকিউটিভ চেম্বার | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
গভর্নরের অফিস থেকে আপডেট পেতে সাইন-আপ করুন: ny.gov/signup | NEW YORK লিখে 81336 নম্বরে
টেক্সট পাঠান

[আনসাবস্কাইব করুন](#)