



الحاكمة كاثيري هوكون

للتنشر فوراً: 2024/4/29

الحاكمة هوكون تعلن عن استثمارات بقيمة 46.9 مليون دولار في البنية التحتية في منطقة فنجر ليكس

ستعمل المشاريع على إعادة تأهيل الجسور وترميم الأرصفة وإجراء تحسينات أخرى لتعزيز السلامة والتنقل لسائقي السيارات والمشاة وراكبي الدراجات

تذكير سائقي السيارات بالبقاء في حالة تأهب والتحرك في منطقة العمل

الاستثمار يكمل "Finger Lakes Forward" - استراتيجية المنطقة الشاملة لتنشيط المجتمعات وتممية الاقتصاد

أعلنت الحاكمة كاثيري هوكون اليوم أن العمل جارٍ في سلسلة من المشاريع التي من شأنها تعزيز السلامة وتحسين التنقل لسائقي السيارات والمشاة وراكبي الدراجات عبر منطقة فنجر ليكس. ستعمل هذه المشاريع، التي تمثل استثماراً بقيمة 46.9 مليون دولار في البنية التحتية للمنطقة على إعادة تأهيل الجسور الرئيسية وإعادة تعبيد الطرق وإعادة تشكيل التقاطعات وإجراء تحسينات أخرى من شأنها أن تساعد في الحفاظ على حركة الناس والتجارة على طول بعض الطرق الأكثر كثافة في حركة المرور في منطقة فنجر ليكس بما في ذلك الطريق السريع بين الولايات 390. وهي جزء من التزام الحاكمة هوكون غير المسبوق بتحديث البنية التحتية لولاية نيويورك والاستثمار في المشاريع التي تعزز فرص العدالة والاتصال والنقل للمجتمعات في جميع أنحاء الولاية.

"بعد تحديث البنية التحتية للنقل لدينا أمرًا حيويًا لضمان بقاء جميع مجتمعات ولاية نيويورك على اتصال ومواصلة النمو والازدهار،" قالت **الحاكمة هوكون**. "ستعمل هذه الاستثمارات في فنجر ليكس على زيادة القدرة على الحركة وتقليل الازدحام وإنشاء طرق وجسور أكثر مرونة وتسهل على سائقي السيارات وراكبي الدراجات والمشاة التجول في واحدة من أجمل المناطق في ولايتنا."

يتضمن العمل الجاري تنفيذه هذا الربع العام الثاني من مشروع بقيمة 26.7 مليون دولار لإعادة تأهيل الرصيف على الطريق السريع 390 بين المخرج 10 و 8 في مقاطعة ليفينغستون. بدأ هذا المشروع العام الماضي في الممرات المتجهة شمالاً وسيستمر مع استكمال أطقم العمل في الممرات الجنوبية حتى عام 2024. يعد الطريق السريع 390 أحد أهم الطرق السريعة في ولاية نيويورك، حيث يربط جزءًا كبيرًا من منطقة فنجر ليكس بين الطريق السريع 86-1 في الجنوب إلى طريق بحيرة أونتااريو باركواي في الشمال. يعتمد هذا المشروع على نجاح استثمار إدارة النقل في ولاية نيويورك (New York State Department of Transportation, NYS DOT) السابق بقيمة 35 مليون دولار لإعادة تأهيل الرصيف بين المخرج 10 و 12 على طول I-390.

تتضمن الاستثمارات الإضافية التي يتم تنفيذها هذا العام ما يلي:

- 6 ملايين دولار لإعادة تأهيل الجسور التي تحمل الطريق I-390 فوق طريق التجارة في بلدة شمال دانسفيل في مقاطعة ليفينغستون سيقوم المشروع باستبدال أسطح الجسور وتركيب عوارض جديدة وإجراء إصلاحات هيكلية لإطالة

عمر خدمة هذه الهياكل مما يضمن أن الزوار والمقيمين يمكنهم الاستفادة من كل ما يقدمه مجتمع دانسفيل بما في ذلك متنزه ستوني بروك الحكومي القريب. ومن المقرر الانتهاء من المشروع في خريف عام 2024.

• 4.8 مليون دولار لمواصلة أعمال إعادة تأهيل الرصيف في العام الماضي على طول طريق الولاية 31 من خط مقاطعة مونرو-مقاطعة واين إلى هاملت أوف ماسيدون، مقاطعة واين. يتضمن العمل الإضافي توسيع المجرى المائي الحالي بالقرب من طريق واينبورت وتعزيز منحدرات الرصيف والأرصفة على طول الطريق في جميع أنحاء منطقة المشروع وتقديم ترقية الإشارة في جميع أنحاء الممر. ومن المقرر الانتهاء من الأعمال الرئيسية في خريف عام 2024.

• 3.6 مليون دولار لتحديث التقاطع بين طريق الولاية 386 (طريق سكوتسفيل) و I-390 في بلدة تشيلي في مقاطعة مونرو. يتضمن العمل إعادة تنظيم المنحدرات التي تربط I-390 بطريق الولاية 386 وتحديث الإشارات وتثبيت مسار إضافي على طول الطريق المنحدر الذي يربط I-390 جنوباً بطريق الولاية 386 لاستيعاب حركة المرور بشكل أفضل وتقليل النسخ الإزدحام. تعتبر هذه المنحدرات بالغة الأهمية لسائقي السيارات لأنها تسهل الوصول إلى عدد من النقاط المثيرة للاهتمام القريبة بما في ذلك مطار فريدريك دوغلاس غرينر روتشستر الدولي، ومستشفى سترونج ميموريال ومتنزه غينيسي فالي ومعهد روتشستر للتكنولوجيا. ومن المقرر الانتهاء من المشروع في أغسطس 2024.

• 2.6 مليون دولار لتعزيز تقاطع طريق الولاية رقم 18 (طريق لاتا) وطريق شمال اليونان في مدينة اليونان، مقاطعة مونرو. سيقوم المشروع بتثبيت مسارات مخصصة للانعطاف إلى اليسار وتحديث الإشارات المرورية عند هذا التقاطع الذي يشهد حركة مرور كثيفة. ومن المتوقع اكتمال المشروع في خريف عام 2024.

• 1.8 مليون دولار لتحسين طريق الولاية 31 بين طريق الولاية 19 وطريق العبور في مدينة السويد في مقاطعة مونرو. يتضمن العمل إعادة رصف الطريق وتركيب مسار دوران مركزي ونظام صرف جديد على طول هذا الطريق الرئيسي الذي يخدم الممرات التجارية القريبة ويوفر الوصول إلى قرية بروكبورت في الشمال، وطريق الولاية 531 إلى الشرق وإلى غينيسي في مقاطعة في الغرب. ومن المقرر الانتهاء من المشروع في أغسطس 2024.

• 1.4 مليون دولار لإعادة تأهيل طريق الولاية 20&5 من شارع ليك في مدينة جنيف في مقاطعة أونتاريو إلى خط مقاطعة أونتاريو-مقاطعة سينيك. وسيؤدي هذا المشروع إلى تقليص الطريق من مسارين في كل اتجاه إلى مسار واحد شرقاً ومسارين باتجاه الغرب، مما يوفر مساحة إضافية للمشاة وراكبي الدراجات الهوائية. سيعزز المشروع الاتصال بمناطق الجذب القريبة، مثل وسط مدينة جنيف ومتنزه بحيرة سينيك الحكومي، بالإضافة إلى منطقة واين في فنغر ليكس الشهيرة على طول بحيرة سينيك. إضافة إلى ذلك، يعتمد هذا العمل على مشاريع مبادرة تنشيط وسط مدينة جنيف لتعزيز طريق الولاية 5 و20 داخل المدينة. ومن المقرر الانتهاء من الأعمال الرئيسية بحلول يونيو/حزيران 2024.

قالت مفوضة إدارة النقل في الولاية ماري تيريز دومينغيز، "موسم البناء على الأبواب، مما يعني أنك ستشاهد أطقمنا هناك وهي تواصل تطوير استثمارات الحاكمة هوكول التاريخية في البنية التحتية - الوفاء بالوعد المتمثل في الاستثمار في مجتمعاتنا. عندما نستثمر في شبكة النقل لدينا فإننا نستثمر في نجاح وحيوية اقتصاداتنا الإقليمية. ولهذا السبب أنا متحمس لبدء هذه المشاريع المتنوعة في فنغر ليكس، والتي ستساعد في ضمان أن يكون نظام النقل لدينا آمناً وموثوقاً ومنصفاً ومرئياً لجميع مستخدمي الشبكة."

قال النائب جو موريل، "إن إجراء هذه التحسينات التي طال انتظارها على بعض الطرق الأكثر ازدحامًا في منطقتنا - بما في ذلك الطريق السريع 390 - يعد أمرًا مهمًا للتحسين البنية التحتية للنقل لدينا وتنشيط مجتمعنا. سيساعدنا مشروع إعادة التأهيل هذا على تقريبنا من تلبية احتياجات النقل في منطقتنا وتعزيز المساواة وإمكانية الوصول التي يستحقها جيراننا. أنا ممتن لإدارة النقل في ولاية نيويورك والحاكمة هوكول لجهودهما في معالجة هذه المشكلات وأتطلع إلى استمرار عملنا معًا."

قال عضو مجلس الشيوخ عن الولاية جيريمي كوني، "يحتاج شمال ولاية نيويورك إلى طرق وجسور آمنة، خاصة على الطرق السريعة الحيوية. أود أن أشكر الحاكمة هوكول على إعطاء الأولوية لهذه الإصلاحات و (NYSDOT) على عملهم لجعل 390 طريقًا موثوقًا به للسائقين اليوميين وزوار مجتمعنا."

قال عضو مجلس الشيوخ عن الولاية بام هيلمنج، "إن الاستثمارات في البنية التحتية في الطرق والجسور لدينا ضرورية للنمو الاقتصادي في منطقتنا ونجاحها وسلامة الجمهور. شكرًا لإدارة النقل على مستوى الولاية والإقليم وطواقم الطرق السريعة المحلية لدينا على عملهم الجاد والتزامهم المستمر."

قال عضو الجمعية هاري برونسون، "يعد الاستثمار في النقل والبنية التحتية أمرًا بالغ الأهمية لسلامة وازدهار منطقة فنغر ليكس. تتجاوز هذه التحديثات الطرق التي نسافر بها والجسور التي نعبرها ولكنها تمكننا من زيادة فرص التنمية الاقتصادية وتنمية القوى العاملة وتحقيق العدالة في مدننا وبلداتنا، والأهم من ذلك، ربط المجتمعات بشكل أفضل في جميع أنحاء فنغر ليكس."

قال عضو الجمعية ستيفن هاولي، "يسعدني أن أرى هذه الأموال يتم استخدامها بشكل جيد في المنطقة للمساعدة في تحسين البنية التحتية للجميع. تعتبر سلامة سائقي السيارات على طرقاتنا ذات أهمية قصوى، لذلك من الرائع أن نرى 1.8 مليون دولار إلى الطريق 31 في مدينة السويد."

قال عضو الجمعية جوش جنسن، "يسعدني رؤية ولاية نيويورك مستمرة في الاستثمار في طرقنا وطرقنا السريعة. نظرًا لأن البنية التحتية لدينا لا تزال تعاني من التآكل، فإن هذا الاستثمار يعد أمرًا بالغ الأهمية للحفاظ على سلامة جميع من يستخدمون طرقنا. يسعدني بشكل خاص رؤية الموارد المخصصة لتحديث وتحديث الطريق السريع 390. وإنني أتطلع إلى رؤية هذه المشاريع توتي ثمارها والأثر الإيجابي الذي ستحدثه على مجتمعنا ومنطقتنا ككل."

قالت عضوة الجمعية مارجوري بيرنز، "تؤثر بنيتنا التحتية على كل واحد منا، كل يوم، سواء من خلال تنقلاتنا اليومية، أو تسليم بريدنا أو الطرود أو الاستجابة من خدمات الطوارئ. تعد مشاريع البناء هذه ضرورية للحفاظ على سلامة المسافرين، وضمان الاستجابة السريعة لحالات الطوارئ ومنع تلف المركبات والمزيد. إن الاستثمار في تحسينات وإعادة تأهيل 390-ا لن يفيد سكان مقاطعة ليفينغستون فحسب، بل وسيفيد أيضًا السياح الذين يسافرون لزيارة مقاطعة ليفينغستون الجميلة ومنطقة فينغر ليكس."

قال عضو الجمعية بريان مانكتيلو، "إن الاستثمار في بنيتنا التحتية هو استثمار في موظفينا. سواء أكان ذلك رحلة بالسيارة إلى العمل أو المدرسة أو لرؤية الأصدقاء أو العائلة، فإننا جميعًا نستخدم الطريق، ويعد طريق الولاية 31 عنصرًا رئيسيًا في تلك الرحلة. هذا الممر لا يوصلك إلى المكان الذي تتجه إليه فحسب، بل هو أول لمحة لك عن مجتمعنا. أشكر إدارة النقل في الولاية على استثمارها المستمر في بنيتنا التحتية وضمان حصولنا جميعًا على طريق آمن للعودة إلى المنزل."

قال ديفيد إل. ليفيبر، رئيس مجلس المشرفين في مقاطعة ليفينغستون، "إن الجهود المبذولة لتحسين البنية التحتية بشكل كبير في جميع أنحاء مقاطعة ليفينغستون ستلعب دورًا رئيسيًا في تعزيز أهدافنا المتعلقة بالتنمية الاقتصادية والسياحة على المدى الطويل إلى المستقبل. ستعمل الاستثمارات في الطرق والجسور والطرق السريعة وغيرها من البنى التحتية الحيوية على تعزيز التنقل وتوفير الزوار والمقيمين على حد سواء المزيد من الفرص لاستكشاف كل ما تقدمه مقاطعة ليفينغستون. أريد أن أشكر الولاية على التزامها بالتحديث وخلق فرص اقتصادية إضافية في منطقة فنغر ليكس."

قد يكون إغلاق الممرات والطرق ضروريًا حتى تتمكن أطقم العمل من إكمال هذه المشاريع. سيتم الإبلاغ عن هذه التأثيرات وغيرها على حركة المرور طوال موسم البناء.

تعتمد كافة أنشطة البناء على حالة الطقس. مع التنويه للسائقين بأن الغرامات تكون مضاعفة في مواقع العمل. وفقاً لقانون السلامة في منطقة العمل لعام 2005، قد تؤدي الإدانة بارتكاب اثنتين أو أكثر من مخالفات السرعة في منطقة العمل إلى تعليق رخصة قيادة الفرد.

للحصول على أحدث المعلومات المتعلقة بالتنقل، يجب على السائقين الاتصال بالرقم 511، أو زيارة www.511NY.org أو تنزيل تطبيق الهاتف NY511 المجاني.

تابعوا إدارة نقل ولاية نيويورك على تويتر على [@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT) و [NYS DOT@NYSDOTRochester@](mailto:NYS DOT@NYSDOTRochester). وستجدنا على فيسبوك عبر facebook.com/NYS DOT.

تسريع مشروع فينغر ليكس فوروارد

يأتي إعلان اليوم استكمالاً لاستراتيجية "فينغر ليكس فوروارد"، وهي استراتيجية شاملة في المنطقة لتحقيق نمو اقتصادي قوي وتنمية مجتمعية. تركز الخطة المصممة إقليمياً على الاستثمار في الصناعات الرئيسية بما في ذلك الضوئيات والزراعة وإنتاج الأغذية والتصنيع المتقدم. تتوفر المزيد من المعلومات [هنا](#).

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov

ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

سجل للحصول على تحديثات من مكتب الحاكم: ny.gov/signup | أرسل NEW YORK في رسالة نصية إلى 81336

[إلغاء الاشتراك](#)