



De publicación inmediata: 24/04/2024

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL CELEBRA EL 190.º ANIVERSARIO DEL FERROCARRIL DE LONG ISLAND

Bajo el liderazgo de la gobernadora Hochul, el LIRR registró el mayor aumento del servicio en la nación

El ferrocarril contribuye al crecimiento de la región y mejora la seguridad, el servicio y la infraestructura

La gobernadora Hochul y la Autoridad de Transporte Metropolitano (MTA, por sus siglas en inglés) celebraron hoy el 190.º aniversario de la fundación del Ferrocarril de Long Island (LIRR, por sus siglas en inglés) el 24 de abril de 1834. El LIRR es el ferrocarril interurbano más activo de América del Norte y transporta más de 200,000 clientes cada día laborable. El año pasado, en conjunto con la apertura de Grand Central Madison y la tercera vía de la línea principal, operó más de 77,000 trenes adicionales que en el año anterior, lo que representó un aumento del 41% en el servicio.

"La fundación del Ferrocarril de Long Island el 24 de abril de 1834 marcó un nuevo comienzo para el transporte y la conectividad regional", **señaló la gobernadora Hochul**. "Ha generado importantes beneficios para los miles de neoyorquinos que cuentan con su servicios todos los días y demuestra la importancia de seguir expandiendo el transporte en todo el estado".

El presidente del Ferrocarril de Long Island, Rob Free, contó: "Los últimos 190 años han demostrado que la historia de crecimiento y desarrollo de Long Island está entrelazada con la mejora y la expansión del Ferrocarril de Long Island. La relación continúa hasta el día de hoy, y Long Island prospera en parte gracias a su acceso a un sistema de transporte seguro y confiable las 24 horas, diferente de cualquier otro en el país".

El presidente y director ejecutivo de la MTA, Janno Lieber, explicó: "De los 190 años de historia del Ferrocarril de Long Island, los últimos cinco han sido unos de los más importantes, con la implementación del control de trenes positivo, la reconstrucción de los espacios del LIRR en Penn Station, la finalización del Proyecto de la Tercera Vía [Third Track Project] y el primer servicio nuevo completo en 50 años

en Elmont-UBS Arena. Y, con la apertura de Grand Central Madison, existen opciones estables de viajes de ida y vuelta que conectan a los residentes de la ciudad con puestos de trabajo en la isla y permiten a las empresas de Long Island reclutar talentos de toda la región. Agradecemos el apoyo inquebrantable de la gobernadora Hochul, quien reconoce la importancia de seguir mejorando y modernizando el LIRR".

Para celebrar la ocasión, el ferrocarril invitó a la titular del boleto mensual de Mail & Ride con mayor antigüedad, Phyllis Klecka de East Islip, quien viaja en el ferrocarril desde hace 60 años.

Phyllis Klecka, titular del boleto mensual de Mail & Ride, dijo: "Es el mejor lugar para relajarme y leer. Viajar en el LIRR siempre ha brindado un gran beneficio, específicamente, el tiempo disponible para leer. En la semana, los vagones suelen estar tranquilos durante las horas de viaje de la mañana y la noche, así que mi bolso se convierte en una biblioteca llena de periódicos, libros y artículos".

De los últimos 190 años, los últimos cinco han sido de los más monumentales en la historia del ferrocarril. Desde 2018, el Ferrocarril de Long Island activó el control de trenes positivo, un sistema que proporciona una capa adicional de seguridad a las operaciones de trenes; agregó una segunda vía de 13 millas al ramal de Ronkonkoma y una [tercera vía de la línea principal](#) de 10 millas entre Floral Park y Hicksville; construyó el primer servicio nuevo completo en 50 años en Elmont-UBS Arena; y abrió una nueva terminal en [Grand Central Madison](#), que llevó el servicio del LIRR directamente al lado este de Manhattan por primera vez. Algunas características de estos proyectos fueron nuevos sistemas de señalización, modificaciones de subestaciones eléctricas y comodidades modernas. La tercera vía de la línea principal no solo fue un gran avance en el servicio, sino también un gran salto en la seguridad debido a la eliminación de ocho cruces a nivel de la calle y las modificaciones en siete puentes ferroviarios.

Penn Station, la terminal del LIRR en el lado oeste, tuvo una gran modernización a partir de 2020 con la apertura de una nueva entrada icónica a la explanada del LIRR en 7th Avenue y 33rd Street. Los equipos de construcción luego pasaron al resto de la explanada entre 7th Avenue y 8th Avenue. Eliminaron primero las vigas colgantes conocidas como ["golpeadoras de cabeza"](#) que habían mantenido los techos bajos desde que se reconstruyó la terminal hace más de 50 años. La eliminación de estas vigas permitió al LIRR elevar los techos a 18 pies de altura y el proyecto completo casi duplicó el ancho del corredor, proporcionó renovaciones clave de accesibilidad, mejoró la iluminación y la circulación del aire, agregó orientación intuitiva, mejoró las opciones de venta al por menor y comidas, y agregó un techo luminoso con luces LED.

La combinación de la tercera vía de la línea principal y la apertura de Grand Central Madison permitió al Ferrocarril de Long Island cambiar por completo sus horarios y agregar un 41% más de servicio con más trenes durante las horas pico, además de mejores opciones de viaje de ida y vuelta a Long Island. Ahora, los habitantes de Long

Island pueden viajar desde Montauk hasta Mount Kisco, desde Patchogue hasta Peekskill y desde Stony Brook hasta Stratford con solo un boleto.

El rendimiento en cuanto a la puntualidad del LIRR fue del 94% en 2023, del 95% en enero y del 96% en febrero, incluso con un aumento del 22% en la cantidad de pasajeros en comparación con febrero de 2023. Esta cifra ha seguido mejorando a lo largo de 2024.

Mirando hacia el futuro

Dentro del Programa de Capital (Capital Program) actual, Construcción y Desarrollo de la MTA está avanzando con [mejoras conforme a la Ley sobre Estadounidenses con Discapacidades \(ADA, por sus siglas en inglés\) en nueve estaciones del Ferrocarril de Long Island](#). Se planearon ascensores nuevos y mejoras para Amityville, Copiague, Laurelton, Lindenhurst, Locust Manor, Massapequa Park y St. Albans. A principios de este mes, la MTA [anunció](#) que continuará con las mejoras para hacer que Hollis Station sea accesible, así como para mejorar la accesibilidad en Babylon y Forest Hills. Todas las estaciones del LIRR están avanzando en la construcción o el diseño para brindar accesibilidad según la ADA.

Los componentes de accesibilidad existentes en las estaciones de Auburndale y Valley Stream también se modernizarán, lo que incluirá la instalación de nuevos ascensores entre el nivel de la calle y la plataforma, modificaciones en las marquesinas, nuevas aceras y rampas para bordillos que cumplan con la Ley sobre Estadounidenses con Discapacidades.

A medida que los trabajadores continúan regresando a la oficina después de la pandemia de la COVID, el LIRR se centra en proporcionar un servicio confiable, mejorar la seguridad a bordo de los trenes y en sus instalaciones, y reducir la aglomeración en los trenes a medida que la cantidad de pasajeros sigue aumentando. El LIRR está mejorando la experiencia del cliente para que más personas utilicen su servicio. Es la forma más económica, conveniente y cómoda de entrar y salir de la ciudad.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Regístrese para recibir novedades de la Oficina de la Gobernadora en ny.gov/signup | Envíe NEW YORK
por mensaje de texto al 81336

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)