



Для немедленной публикации: 24.04.2024

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОТМЕТИЛА 190-ЛЕТНИЕ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ ЛОНГ-АЙЛЕНДА

Под руководством губернатора Хокул LIRR добилась рекордного в стране повышения количества пассажиров

Железная дорога развивает регион, повышает безопасность, уровень обслуживания и улучшает инфраструктуру

Сегодня губернатор Хокул и Столичное транспортное управление (MTA) отметили 190-ю годовщину основания Железной дороги Лонг-Айленда (Long Island Rail Road) управления MTA, основанной 24 апреля 1834 года. Железная дорога Лонг-Айленда (LIRR) - самая загруженная пригородная железная дорога в Северной Америке, перевозящая более 200 000 пассажиров каждый будний день. В прошлом году в связи с открытием Гранд Централ Мэдисон (Grand Central Madison) и третьего пути Главной линии (Main Line Third Track), компания организовала на 77 000 рейсов больше, чем в предыдущем году, что соответствует росту на 41 процент.

«Основание железнодорожной дороги Лонг-Айленда 24 апреля 1834 года положило начало путешествиям и региональному сообщению, — **сказала губернатор Хокул.** — Она принесла значительную пользу десяткам тысяч жителей Нью-Йорка, которые пользуются ею каждый день, и демонстрирует важность развития общественного транспорта по всему штату.

Президент железной дороги Лонг-Айленда Роб Фри (Rob Free): «Прошедшие 190 лет показали, что история роста и развития Лонг-Айленда переплетается с совершенствованием и расширением Железной дороги Лонг-Айленда. Эти отношения продолжаются и сегодня, когда Лонг-Айленд процветает отчасти благодаря круглосуточному доступу к безопасной и надежной транспортной системе, не имеющей аналогов в стране».

Председатель и генеральный директор MTA Джанно Либер (Janno Lieber): «За 190-летнюю историю железной дороги Лонг-Айленда последние пять лет были одними из самых значимых: внедрение системы Positive Train Control, реконструкция помещений LIRR на Пенсильванском вокзале, завершение проекта

"Третий путь (Third Track Project)" и запуск регулярного сообщения на самой новой за 50 лет станции Elmont-UBS Arena. Кроме того, с открытием Grand Central Madison появились широкие возможности для регулярных поездок, связывающих жителей города с рабочими местами на острове и позволяющих компаниям Лонг-Айленда привлекать талантливых специалистов со всего региона. Мы благодарны за непоколебимую поддержку губернатора Хокул, которая признает важность дальнейшего совершенствования и модернизации LIRR».

Чтобы отпраздновать это событие, железная дорога пригласила самого продолжительного обладателя месячного билета Mail & Ride Monthly, Филлис Клекку (Phyllis Klecka) из Ист-Айлипа (East Islip), которая ездит по железной дороге уже 60 лет.

Обладательница ежемесячного билета Mail & Ride Monthly Филлис Клека:

«Для меня это лучшее место, чтобы расслабиться и почитать. У поездок на железной дороге LIRR всегда было большое преимущество - время, которое можно потратить на чтение. Во время утренних и вечерних поездок в будние дни в вагонах обычно тихо, поэтому моя сумка превращается в библиотеку, наполненную газетами, книгами и статьями».

Из последних 190 лет последние пять были одними из самых монументальных в истории железной дороги. С 2018 года Железная дорога Лонг-Айленда запустила систему безопасности Positive Train Control, которая обеспечивает дополнительный уровень безопасности движения поездов, добавила 13-мильный второй путь на ветке на Ронконкому (Ronkonkoma Branch), 10-мильный [третий путь на Главной линии \(Main Line Third Track\)](#) между станциями Floral Park и Hicksville, построила первую за 50 лет новую станцию Elmont-UBS Arena и открыла новый терминал [Grand Central Madison](#), впервые обеспечив LIRR прямым сообщением с восточной частью Манхэттена. Среди особенностей этих проектов - новые сигнальные системы, модернизация электрических подстанций и современные удобства. Третий путь Главной линии - это не только значительный прогресс в обслуживании, но и огромный скачок в безопасности благодаря ликвидации восьми переездов на уровне улиц и модификации семи железнодорожных мостов.

Пенсильванский вокзал, конечная станция LIRR в Вест-Сайде (West Side), получит масштабную модернизацию, которая начнется в 2020 году с открытием нового входа в вестибюль LIRR на Seventh Avenue и 33rd Street. Затем строительные бригады перешли к остальной части вестибюля между 7-й и 8-й авеню, сначала демонтировав [низко висящие](#) балки, которые поддерживали низкие потолки с момента открытия обновленного терминала более 50 лет назад. Демонтаж этих балок позволил LIRR поднять потолки до 18 футов в высоту, а весь проект позволил увеличить ширину коридора почти вдвое, улучшить доступность, освещение и вентиляцию, добавить интуитивно понятные путевые указатели, расширить возможности розничной торговли и ресторанов, а также добавить потолок со светодиодным освещением.

Сочетание третьего пути Главной линии и открытия Grand Central Madison позволило Железной дороге Лонг-Айленда полностью пересмотреть расписание, увеличив количество поездов, курсирующих в часы пик, на 41 % и улучшив возможности обратного сообщения с Лонг-Айлендом. Теперь жители Лонг-Айленда могут добраться из Монтока (Montauk) в Маунт-Киско (Mount Kisco), из Патчога (Patchogue) в Пикскилл (Peekskill) и из Стоуни-Брука (Stony Brook) в Стратфорд (Stratford), купив всего один билет.

В 2023 году показатель регулярности рейсов LIRR составил 94 %, в январе - 95 %, а в феврале - 96 %, даже при росте числа пассажиров на 22 % по сравнению с февралем 2023 года. Этот показатель продолжает расти на протяжении всего 2024 года.

Продвижение вперед

В рамках текущей программы капитального ремонта MTA Construction & Development продвигается вперед по пути [модернизации в соответствии с требованиями ADA девяти станций Железной дороги Лонг-Айленда](#). Новые лифты и улучшения планируются на станциях Amityville, Copiague, Laurelton, Lindenhurst, Locust Manor, Massapequa Park и St. Albans. Ранее в этом месяце управление MTA [объявило](#), что будет продолжать модернизацию станции Hollis Station, а также улучшит доступность станций Babylon и Forest Hills. Все станции LIRR либо строятся, либо проектируются с учетом требований ADA.

Существующие компоненты доступности на станциях Auburndale и Valley Stream также будут модернизированы, включая новые лифты между улицей и платформой, модификацию навесов, новые тротуары и бордюрные пандусы, соответствующие требованиям Закона об американцах с ограниченными возможностями (Americans with Disabilities Act).

В то время как работники продолжают возвращаться в офис после пандемии Ковида, LIRR сосредоточена на обеспечении надежного обслуживания, повышении безопасности в поездах и помещениях, а также на снижении переполненности поездов, поскольку число пассажиров продолжает расти. LIRR улучшает качество обслуживания клиентов, чтобы больше людей ездили по железной дороге Лонг-Айленда. LIRR - самый дешевый, удобный и комфортный способ добраться до города и обратно.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Подпишитесь на рассылку управления губернатора на сайте ny.gov/signup | Отправьте сообщение «NEW YORK» на номер 81336

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)