



Do natychmiastowej publikacji: 24.04.2024

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

## GUBERNATOR HOCHUL ŚWIĘTUJE 190-LECIE LINII KOLEJOWEJ LONG ISLAND RAIL ROAD

*Pod przewodnictwem gubernator Hochul linia LIRR odnotowała największy wzrost w kraju*

*Linia LIRR pomaga w rozwoju regionu oraz dba o bezpieczeństwo, niezawodność i infrastrukturę*

Gubernator Hochul wraz z przedstawicielami Zarząd Transportu Metropolitalnego (Metropolitan Transportation Authority, MTA) świętowali dziś 190. rocznicę utworzenia linii kolejowej MTA Long Island Rail Road, które miało miejsce 24 kwietnia 1834 roku. LIRR jest najbardziej ruchliwą linią kolei podmiejskich w Ameryce Północnej. W ubiegłym roku z jej usług codziennie korzystało ponad 200 000 pasażerów. Po otwarciu terminala Grand Central Madison i trzeciej nitki linii głównej kolej LIRR obsługuje o ponad 77 000 pociągów więcej niż rok wcześniej, co stanowi wzrost o 41 procent.

„Utworzenie Long Island Rail Road 24 kwietnia 1834 r. było początkiem nowej ery podróżowania i połączeń regionalnych” – **powiedziała gubernator Hochul**. „Linia LIRR przynosi znaczące korzyści dziesiątkom tysięcy mieszkańców, którzy codziennie korzystają z jej usług, co pokazuje, jak ważna jest dalsza rozbudowa transportu w całym naszym stanie”.

**Prezes Long Island Rail Road, Rob Free, powiedział:** „Ostatnie 190 lat pokazało, że historia wzrostu i rozwoju Long Island ma ścisły związek z modernizacją i rozbudową Long Island Rail Road. Zjawisko to obserwujemy do dziś – Long Island rozwija się w dużej mierze dzięki dostępowi do 24-godzinnego, bezpiecznego i niezawodnego systemu transportowego, niespotykanego w żadnym innym kraju”.

**Prezes i dyrektor generalny MTA, Janno Lieber, powiedział:** „W 190-letniej historii Long Island Rail Road ostatnie pięć lat było jednymi z najbardziej znaczących: uruchomiliśmy system Positive Train Control, przebudowaliśmy perony LIRR na dworcu Penn Station, ukończyliśmy trzecią nitkę linii głównej i po raz pierwszy od 50 lat uruchomiliśmy nowe kursy na trasie Elmont-UBS Arena. Ponadto po otwarciu terminala Grand Central Madison mieszkańcy miasta mogą wygodnie dojeżdżać pracy na wyspie, a firmy z Long Island mogą rekrutować pracowników z całego regionu. Dziękujemy za

konsekwentne wsparcie gubernator Hochul, która dobrze rozumie potrzebę dalszego ulepszenia i modernizacji LIRR”.

Aby uczcić tę okazję, zarząd kolei zaprosił posiadaczkę biletu miesięcznego z najdłuższym stażem, Phyllis Klecka z East Islip, która od 60 lat codziennie podróżuje linią LIRR.

**Posiadaczka biletu miesięcznego, Phyllis Klecka, powiedziała:** „Nie ma lepszego miejsca do relaksu i czytania niż pociąg. Dojazdy koleją LIRR zapewniały mi zawsze korzyść w postaci czasu na czytanie. Podczas porannych i wieczornych dojazdów w wagonach zwykle panuje cisza, więc mogę wyjąć z torebki gazetę lub książkę i oddać się lekturze”.

Ostatnie pięć lat ze 190-letniej historii kolei było jednymi z najbardziej monumentalnych. Od 2018 r. zarząd Long Island Rail Road aktywował system Positive Train Control, który poprawia bezpieczeństwo przejazdów. Ponadto oddano do użytku 13-milowy drugi tor w kierunku Ronkonkoma i 10-milową [trzecią nitkę główną](#) między Floral Park a Hicksville, utworzono pierwsze od 50 lat nowe pełne połączenie na trasie Elmont-UBS Arena i otwarto nowy terminal [Grand Central Madison](#), dzięki któremu pociągi LIRR po raz pierwszy kursują bezpośrednio do wschodniej części Manhattanu. Niektóre z tych projektów obejmowały nowe systemy sygnalizacji, modyfikacje podstacji elektrycznych i nowoczesne udogodnienia. Trzecia nitka linii głównej to nie tylko znaczący postęp w obsłudze pasażerów, ale także ogromny krok naprzód pod względem bezpieczeństwa dzięki likwidacji ośmiu przejazdów kolejowych przez ulice i modyfikacji siedmiu wiaduktów.

Penn Station, terminal LIRR na West Side, również doczekał się modernizacji, która rozpoczęła się w 2020 r. wraz z otwarciem nowego, kultowego wejścia do hali LIRR przy Seventh Avenue i 33rd Street. Następnie ekipy budowlane przeniosły się do pozostałej części hali między 7. i 8. aleją, najpierw usuwając [nisko wiszące belki](#), które utrzymywały sufity od czasu otwarcia odbudowanego terminalu ponad 50 lat temu. Usunięcie tych belek pozwoliło podnieść sufity do 18 stóp wysokości. Ponadto w ramach prac projektowych niemal podwojono szerokość korytarza, wprowadzono ważne ułatwienia dostępu, poprawiono oświetlenie i przepływ powietrza, dodano intuicyjne oznakowanie, rozszerzono ofertę sklepów i punktów gastronomicznych oraz dodano sufit świetlny LED.

Oddanie do użytku trzeciej nitki linii głównej oraz terminala Grand Central Madison pozwoliło Long Island Rail Road na całkowitą zmianę rozkładów jazdy. Zwiększono liczbę kursów o 41 procent, dodano więcej pociągów kursujących w godzinach szczytu i poprawiono dojazdy dwukierunkowe do Long Island. Mieszkańcy Long Island mogą teraz podróżować z Montauk do Mount Kisco, z Patchogue do Peekskill i ze Stony Brook do Stratford na jednym bilecie.

Punktualność LIRR w 2023 r. wyniosła 94 procent, w styczniu tego roku 95 procent, a w lutym 96 procent, nawet po uwzględnieniu wzrostu liczby pasażerów o 22 procent w

porównaniu do lutego 2023 r. W kolejnych miesiącach roku 2024 wyniki są coraz lepsze.

### **Przyszłość**

Obecnie wydział MTA Construction & Development [dostosowuje dziewięć stacji Long Island Rail Road do potrzeb osób z niepełnosprawnościami](#) w ramach bieżącego programu inwestycyjnego. Planowana jest instalacja nowych wind i ulepszeń na stacjach Amityville, Copiague, Laurelton, Lindenhurst, Locust Manor, Massapequa Park i St. Albans. Na początku tego miesiąca MTA [ogłosił](#), że będzie kontynuować modernizację stacji Hollis, a także wprowadzi dodatkowe ułatwienia dostępu na stacji stacjach Babylon i Forest Hills. Wszystkie stacje LIRR są objęte pracami budowlanymi lub projektowymi pod kątem ułatwień dostępu zgodnych z zapisami ustawy ADA.

Planowana jest również modernizacja istniejących ułatwień dostępu na stacjach Auburndale i Valley Stream. Chodzi o dwie nowe windy między ulicą a poziomem peronu, modyfikację zadaszeń, a także nowe chodniki i rampy krawężnikowe zgodne z Ustawą o ułatwieniach dla osób z niepełnosprawnościami (Americans with Disabilities Act, ADA).

W miarę powrotu pracowników do biur po pandemii COVID LIRR koncentruje się na niezawodności usług, poprawie bezpieczeństwa w pociągach i swoich obiektach oraz ograniczeniu zatłoczenia w pociągach spowodowanego stałym wzrostem liczby pasażerów. Zarząd LIRR stara się też poprawić jakość obsługi klienta, aby zachęcić więcej osób do korzystania ze swoich usług. LIRR to najtańszy, najsprawniejszy i najwygodniejszy sposób na podróżowanie do i z miasta.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
Zarejestruj się, aby otrzymywać najnowsze informacje z biura gubernatora: [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | Wyślij SMS o treści NEW YORK na numer 81336

[ZREZYGNUJ](#)