



즉시 배포용: 2024년 4월 24일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL 주지사, LONG ISLAND RAIL ROAD의 190주년을 기념하다

Hochul 주지사의 리더십 하에 LIRR는 국내 최대 규모의 서비스 증가

철도를 통해 지역을 성장시키고 안전, 서비스 및 인프라를 향상

Hochul 주지사와 MTA(Metropolitan Transportation Authority)는 오늘 1834년 4월 24일 MTA Long Island Rail Road 창립 190주년을 기념했습니다. LIRR는 북미에서 가장 붐비는 통근 철도로 주중에는 200,000명 이상의 고객을 수송하고 있으며, 지난해에는 그랜드 센트럴 매디슨(Grand Central Madison) 및 본선 3선로 개통과 함께 전년보다 서비스가 41% 증가한 77,000대 이상 더 많은 열차를 운행했습니다.

"1834년 4월 24일 Long Island Rail Road의 설립은 여행과 지역 연결의 새로운 시작을 의미했습니다." Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "이는 매일 이를 이용하는 수만 명의 뉴욕 주민에게 상당한 혜택을 제공했으며 우리 주 전역에서 대중교통을 지속적으로 확장하는 것이 얼마나 중요한지 보여줍니다."

Long Island Rail Road 사장 Rob Free는 이렇게 말했습니다. "지난 190년은 Long Island의 성장과 발전의 역사가 Long Island Rail Road의 개선 및 확장과 얽혀 있음을 보여주었습니다. 이 관계는 오늘날까지 계속되고 있으며 Long Island는 미국의 다른 어느 곳과도 비교할 수 없는 24시간 안전하고 신뢰할 수 있는 교통 시스템을 이용할 수 있기 때문에 부분적으로 번성하고 있습니다."

MTA 의장 겸 CEO인 Janno Lieber는 이렇게 말했습니다. "Long Island Rail Road의 190년 역사에서 지난 5년은 적극적 열차 제어(Positive Train Control) 구현, Penn 역의 LIRR 공간 재건축, 세 번째 트랙 프로젝트이자 Elmont-UBS Arena에서 50년 만에 처음으로 새로운 풀 서비스를 제공합니다. 그리고 Grand Central Madison 개업과 함께 시 주민들을 아일랜드의 일자리에 연결하고 Long Island 기업이 전체 지역에서 인재를 채용할 수 있도록 하는 강력한 역통근 옵션이 있습니다. LIRR의 지속적인 개선과 현대화의 중요성을 인식하고 있는 Hochul 주지사의 변함없는 지원에 감사드립니다."

이 행사를 축하하기 위해 철도회사는 현재 최장 기간 Mail & Ride Monthly 보유자이자 60년 동안 철도를 타고 통근하고 있는 East Islip의 Phyllis Klecka를 초대했습니다.

Mail & Ride Monthly Ticketholder인 Phyllis Klecka는 이렇게 말했습니다. "내게 휴식을 취하고 책을 읽을 수 있는 최고의 장소입니다. LIRR 통근에는 항상 독서에 사용할 수 있는 시간이 있다는 큰 이점이 있었습니다. 평일 아침, 저녁 출퇴근길에는 차가 조용하기 때문에 내 토트백은 신문과 책, 기사로 가득 찬 팝업 도서관이 됩니다."

지난 190년 중 지난 5년은 철도 역사상 가장 기념비적인 기간이었습니다. 2018년부터 Long Island 철도는 열차 운행에 추가적인 안전 계층을 제공하는 시스템인 적극적 열차 제어(Positive Train Control)를 활성화했으며 Elmont-UBS Arena에 50년 만에 처음으로 새로운 풀 서비스 시설을 건설해 [Grand Central Madison](#)에 신축 터미널을 개설해 처음으로 LIRR 서비스를 맨해튼 동쪽으로 직접 연결하는 Floral Park와 Hicksville 사이에 10마일 길이의 [본선 제3선로\(Main Line Third Track\)](#)인 Ronkonkoma Branch에 13마일 길이의 두 번째 선로를 증축했습니다. 이 프로젝트의 일부 특징은 신형 신호 시스템, 변전소 개조 및 현대식 편의 시설이었습니다. 본선 제3선로(Main Line Third Track)는 서비스 측면에서 큰 발전을 이루었을 뿐만 아니라 8개의 노면 건널목을 제거하고 7개의 철교를 개조하여 안전성 면에서 큰 도약을 이루었습니다.

West Side에 있는 LIRR 터미널인 Penn Station은 2020년부터 Seventh Avenue와 33rd Street에 LIRR Concourse의 상징적인 새 입구가 개장되면서 대대적인 업그레이드를 받았습니다. 그런 다음 건설 인력은 7번가와 8번가 사이의 나머지 중앙홀로 이동하여 50여년 전 재건축된 터미널이 개장한 이후 천장을 낮게 유지해왔던 낮게 매달린 "[헤드노커\(headknocker\)](#)" 빔을 먼저 제거했습니다. 이 헤드노커를 제거함으로써 LIRR는 천장을 18피트 높이로 올릴 수 있었고, 전체 프로젝트는 연결로 폭을 거의 두 배로 늘렸고, 주요 접근성 업그레이드, 조명 및 공기 흐름 개선, 직관적인 길 찾기 추가, 향상된 소매 및 식사 옵션을 제공하고, LED로 구동되는 발광형 천장을 증축했습니다.

본선 제3선로와 Grand Central Madison의 개통을 통해 Long Island Rail Road는 일정을 완전히 재검토할 수 있었고, 피크 시간대에 더 많은 열차를 운행하고 Long Island로의 더 나은 역 통근 옵션을 통해 서비스를 41% 더 추가할 수 있었습니다. Long Island 주민들은 이제 단 한 장의 티켓으로 Montauk에서 Mount Kisco, Patchogue에서 Peekskill, Stony Brook에서 Stratford까지 여행할 수 있습니다.

LIRR 정시적 성과는 2023년에 94%, 1월에 95%, 2월에 96%였고, 승객 수는 2023년 2월 대비 22% 증가했습니다. 이 수치는 2024년 내내 계속해서 개선되었습니다.

다음 단계로의 전진

현재 자본 프로그램 내에서 MTA 건설 및 개발은 [9개의 Long Island 철도역에서 ADA 업그레이드](#)를 추진하고 있습니다. Amityville, Copiague, Laurelton, Lindenhurst, Locust Manor, Massapequa Park 및 St. Albans에 신축 엘리베이터와 업그레이드가 계획되어 있습니다. 이달 초 MTA는 Hollis 역의 접근성을 높이고 Babylon 및 Forest Hills의 접근성을 개선하기 위한 업그레이드 작업을 진행할 예정이라고 [발표](#)했습니다. 모든 LIRR 역은 ADA 접근성을 위한 건설이나 설계 측면에서 발전하고 있습니다.

거리와 승강장 사이의 새로운 엘리베이터, 캐노피 수정, 미국 장애인법을 준수하는 새로운 보도 및 연석 경사로를 포함하여 **Auburndale** 및 **Valley Stream** 역의 기존 접근성 구성요소도 업그레이드될 것입니다.

코로나 대유행 이후 직원들이 사무실로 계속 복귀함에 따라 **LIRR**은 안정적인 서비스를 제공하고 열차 내 및 시설의 안전을 개선하며 승객 수가 계속 증가함에 따라 열차 내 혼잡을 줄이는 데 중점을 두고 있습니다. **LIRR**은 더 많은 사람들이 **Long Island Railroad**를 이용할 수 있도록 고객 경험을 개선하고 있습니다. **LIRR**은 도시를 오가는 가장 저렴하고 편리하며 편안한 방법입니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov

뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

주지사 사무실에 업데이트 신청하기: ny.gov/signup 81336번으로 NEW YORK 이라는 문자 메시지를 보내세요

[구독 취소](#)