



Diffusione immediata: 24/4/2024

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL CELEBRA IL 190° ANNIVERSARIO DELLA LONG ISLAND RAIL ROAD

Sotto la guida della governatrice Hochul la LIRR ha registrato il maggior aumento dei servizi della nazione

La ferrovia contribuisce alla crescita della regione, migliora la sicurezza, i servizi e l'infrastruttura

La governatrice Hochul e l'Autorità per il Trasporto Metropolitano (Metropolitan Transportation Authority, MTA) hanno celebrato oggi il 190° anniversario della fondazione della Long Island Rail Road dell'MTA il 24 aprile 1834. La LIRR è la linea ferroviaria per i pendolari più trafficata del Nord America che trasporta più di 200.000 passeggeri al giorno nei giorni feriali e l'anno scorso, insieme all'apertura di Grand Central Madison e del terzo binario della linea principale (Main Line Third Track) ha fatto circolare più di 77.000 treni in più rispetto all'anno precedente, con un aumento del servizio pari al 41 per cento.

"La fondazione della Long Island Rail Road il 24 aprile 1834 ha segnato un nuovo inizio per gli spostamenti e la connettività regionale", **ha dichiarato la governatrice Hochul.** "Ha portato significativi vantaggi a decine di migliaia di newyorkesi che vi fanno affidamento ogni giorno e mostra l'importanza di continuare a estendere il trasporto in tutto il nostro Stato".

Rob Free, Presidente della Long Island Rail Road, ha dichiarato: "Gli ultimi 190 anni hanno dimostrato che la storia della crescita e dello sviluppo di Long Island si sono intrecciati con il miglioramento e l'espansione della Long Island Rail Road. La relazione prosegue fino a oggi, dove Long Island prospera in parte per il suo accesso a un sistema di trasporti sicuro e affidabile attivo 24 ore su 24 come nessun altro nel paese".

Janno Lieber, Presidente e AD di MTA, ha dichiarato: "Nel corso dei 190 anni di storia della Long Island Rail Road, gli ultimi cinque sono stati tra i più significativi con l'implementazione del Positive Train Control, la ricostruzione degli spazi della LIRR alla Penn Station, il completamento del progetto del terzo binario e il primo nuovo servizio completo in 50 anni all'Elmont-UBS Arena. E con l'apertura di Grand Central Madison, ci sono valide opzioni di pendolarismo inverso che collegano i residenti della Città ai

posti di lavoro sull'isola consentendo alle aziende di Long Island di assumere talenti da tutta la regione. Siamo grati per il costante supporto della governatrice Hochul che riconosce l'importanza di continuare a migliorare e modernizzare la LIRR".

Per celebrare l'evento, la ferrovia ha invitato l'attuale e più longeva titolare di abbonamento mensile Mail & Ride, Phyllis Klecka di East Islip, che ha viaggiato sulla ferrovia per 60 anni.

Phyllis Klecka, titolare di abbonamento mensile Mail & Ride, ha dichiarato: "Per me è il posto migliore per leggere e rilassarmi. È sempre stato un grande vantaggio spostarmi sulla LIRR, in particolare il tempo a disposizione per leggere. Di solito i vagoni sono tranquilli durante i viaggi della mattina e della sera, quindi la mia borsa diventa una libreria ambulante piena di giornali, libri e articoli".

Dei 190 anni, gli ultimi cinque sono stati tra i più epocali nella storia della ferrovia. Dal 2018 la Long Island Rail Road ha attivato il Positive Train Control, un sistema che garantisce un ulteriore livello di sicurezza alla circolazione dei treni, ha aggiunto un secondo binario di 20,9 chilometri (13 miglia) al Ronkonkoma Branch, un [terzo binario della linea principale](#) di 16 chilometri (10 miglia) tra Floral Park e Hicksville, realizzato il nuovo servizio completo in 50 anni all'Elmont-UBS Arena e aperto un nuovo terminal a [Grand Central Madison](#) che ha portato per la prima volta il servizio della LIRR direttamente all'east side di Manhattan. Alcune caratteristiche di questi progetti erano i nuovi sistemi di segnalazione, modifiche alla sottostazione elettrica e servizi moderni. Il terzo binario della linea principale non solo ha rappresentato un importante passo avanti nel servizio, ma anche un enorme incremento della sicurezza con l'eliminazione di otto passaggi a livello stradali e modifiche a sette ponti ferroviari.

Penn Station, il terminal della LIRR sulla West Side ha ottenuto un notevole miglioramento a partire dal 2020 con l'apertura di un'iconica nuova entrata all'atrio della LIRR sulla Seventh Avenue e sulla 33rd Street. Le squadre di costruzione si sono poi spostate al resto dell'atrio tra la 7a e l'8a strada, prima per rimuovere le travi a ["battente"](#) sospese che avevano mantenuto i soffitti bassi da quando era stato riaperto il terminal dopo la ricostruzione più di 50 anni fa. La rimozione di questi battenti ha consentito alla LIRR di alzare i soffitti a 5,4 metri (18 piedi) di altezza e l'intero progetto ha quasi raddoppiato la larghezza del corridoio, portato ammodernamenti principali all'accessibilità, migliorato l'illuminazione e la circolazione dell'aria, aggiunto segnaletica intuitiva, migliorato i negozi e i punti di ristoro, oltre ad all'aggiunta di un soffitto luminoso a LED.

Il connubio terzo binario della linea principale e apertura di Grand Central Madison ha consentito alla Long Island Rail Road di rinnovare completamente i suoi piani, aumentando il servizio del 41 per cento con un numero maggiore di treni in servizio durante le ore di punta e migliori opzioni di pendolarismo inverso a Long Island. Ora gli abitanti di Long Island hanno la possibilità di viaggiare da Montauk a Mount Kisco, da Patchogue a Peekskill e da Stony Brook a Straford solo con un biglietto.

La puntualità della LIRR è stata pari al 94 per cento nel 2023, del 95 per cento a gennaio e del 96 per cento a febbraio, anche con un numero di passeggeri superiore del 22 per cento rispetto a febbraio 2023. Questo numero ha continuato ad aumentare per tutto il 2024.

Andando avanti

Nell'ambito dell'attuale Programma di capitale (Capital Program), MTA Construction & Development sta andando avanti con gli [aggiornamenti ADA in nuove stazioni della Long Island Rail Road](#). Nuovi ascensori e ammodernamenti sono previsti per Amityville, Copiague, Laurelton, Lindenhurst, Locust Manor, Massapequa Park e St. Albans. All'inizio di questo mese l'MTA ha [annunciato](#) che andrà avanti con gli ammodernamenti per rendere accessibile Hollis Station oltre a migliorare l'accessibilità a Babylon e Forest Hills. Tutte le stazioni della LIRR stanno portando avanti la costruzione o la progettazione per l'accessibilità ADA.

Anche i componenti di accessibilità esistenti nelle stazioni di Auburndale e Valley Stream saranno ammodernati, tra cui nuovi ascensori tra la strada e il livello dei binari, modifiche alle pensiline, nuovi marciapiedi e scivoli per l'accesso conformi alla Legge sugli americani con disabilità (Americans with Disabilities Act).

Mentre i lavoratori continuano a tornare in ufficio dopo la pandemia di Covid, la LIRR è concentrata sull'erogazione di un servizio affidabile, sul miglioramento della sicurezza a bordo dei treni e nelle sue strutture, oltre a ridurre l'affollamento sui treni dato il costante aumento dei passeggeri. La LIRR sta migliorando l'esperienza per i clienti e quindi un maggior numero di persone prenderà la Long Island Railroad. La LIRR è il modo più economico, pratico e confortevole per entrare e uscire dalla città.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Per ricevere gli aggiornamenti dall'Ufficio della Governatrice, iscriversi su: ny.gov/signup | Inviare un SMS
con scritto NEW YORK all'81336

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)