



Pour diffusion immédiate : 24/04/2024

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

LA GOUVERNEURE HOCHUL CÉLÈBRE LE 190^e ANNIVERSAIRE DU LONG ISLAND RAIL ROAD

Sous la direction de la gouverneure Hochul, le LIRR a connu l'augmentation de service la plus importante du pays

Les chemins de fer participent au développement de la région et améliorent la sécurité, le service ainsi que les infrastructures

La gouverneure Hochul et la Metropolitan Transportation Authority (MTA) ont célébré aujourd'hui le 190^e anniversaire de la fondation du Long Island Rail Road de la MTA, le 24 avril 1834. Le LIRR est le chemin de fer de banlieue le plus fréquenté d'Amérique du Nord, transportant plus de 200 000 clients chaque jour de la semaine. L'année dernière, à l'occasion de l'ouverture de Grand Central Madison et de la troisième voie sur Main Line, il a fait circuler plus de 77 000 trains de plus que l'année précédente, soit une augmentation de 41 % du nombre de ses services.

« La fondation du Long Island Rail Road le 24 avril 1834 a marqué un nouveau départ pour les déplacements et la connectivité régionale », **a déclaré la gouverneure Hochul.** « Il a apporté des avantages significatifs aux dizaines de milliers de New-Yorkais qui en dépendent chaque jour et montre l'importance de continuer à développer les transports en commun dans tout notre État. »

Le président de Long Island Rail Road, Rob Free, a déclaré : « Les 190 dernières années ont montré que l'histoire de la croissance et du développement de Long Island est étroitement liée à l'amélioration et à l'expansion du Long Island Rail Road. Cette relation se poursuit encore aujourd'hui, où Long Island prospère en partie grâce à son accès à un réseau de transport sûr et fiable 24 heures sur 24, qui ne ressemble à aucun autre dans le pays. »

Janno Lieber, PDG de la MTA, a déclaré : « Au cours des 190 ans d'histoire du Long Island Rail Road, les cinq dernières années ont été parmi les plus importantes, avec la mise en œuvre du contrôle positif des trains, la reconstruction des espaces du LIRR à Penn Station, l'achèvement du projet de troisième voie et le premier nouveau service complet en 50 ans à Elmont-UBS Arena. Et avec l'ouverture de Grand Central Madison, il existe de solides options de mouvement pendulaire contraire qui permettent aux

habitants de la ville d'accéder aux emplois de l'île et aux entreprises de Long Island de recruter des talents dans l'ensemble de la région. Nous sommes reconnaissants du soutien indéfectible de la gouverneure Hochul, qui reconnaît l'importance de continuer à améliorer et à moderniser le LIRR. »

Pour célébrer l'événement, le chemin de fer a invité la plus ancienne titulaire de la carte Mail & Ride Monthly, Phyllis Klecka d'East Islip, qui fait la navette sur la ligne depuis 60 ans.

Phyllis Klecka, titulaire de la carte Mail & Ride Monthly a déclaré : « C'est le meilleur endroit pour me détendre et lire. Le trajet dans le LIRR a toujours présenté un grand avantage, à savoir le temps disponible pour la lecture. Les wagons sont généralement silencieux pendant les trajets du matin et du soir en semaine, si bien que mon fourre-tout se transforme en une bibliothèque éphémère remplie de journaux, de livres et d'articles. »

Sur les 190 dernières années, les cinq dernières ont été parmi les plus monumentales de l'histoire du chemin de fer. Depuis 2018, le Long Island Rail Road a activé le système de contrôle positif des trains, qui apporte une couche de sécurité supplémentaire pour les opérations ferroviaires. Il a ajouté une deuxième voie de près de 21 kilomètres (13 miles) à Ronkonkoma Branch, une [troisième voie de 16 kilomètres \(10 miles\) à Main Line](#) entre Floral Park et Hicksville, a construit le premier nouveau service complet en 50 ans à Elmont-UBS Arena et a ouvert un nouveau terminal à [Grand Central Madison](#) qui a permis au LIRR de desservir directement l'est de Manhattan pour la première fois. Ces projets se caractérisent notamment par de nouveaux systèmes de signalisation, des modifications des sous-stations électriques et des aménagements modernes. La troisième voie de Main Line a constitué non seulement une avancée majeure en termes de service, mais aussi un énorme bond en avant en termes de sécurité, grâce à la suppression de huit passages à niveau et à la modification de sept ponts ferroviaires.

Penn Station, le terminal du LIRR dans le West Side, a fait l'objet d'une modernisation massive à partir de 2020 avec l'ouverture d'une nouvelle entrée emblématique dans le hall du LIRR à l'angle de Seventh Avenue et de 33rd Street. Les équipes de construction se sont ensuite attaquées au reste du hall, entre les 7e et 8e avenues, en commençant par retirer les poutres basses dites « [headknocker](#) » qui maintenaient les plafonds bas depuis l'ouverture du terminal reconstruit il y a plus de 50 ans. Le retrait de ces poutres basses a permis au LIRR d'élever les plafonds à 5,5 mètres (18 pieds) de haut et le projet complet a presque doublé la largeur du couloir, apporté des améliorations essentielles en matière d'accessibilité, amélioré l'éclairage et la circulation de l'air, ajouté une signalisation intuitive, renforcé les options de vente au détail et de restauration et ajouté un plafond lumineux alimenté par des LED.

La combinaison de la troisième voie de Main Line et de l'ouverture de Grand Central Madison a permis au Long Island Rail Road de revoir complètement ses horaires, en ajoutant 41 % de services supplémentaires avec plus de trains circulant aux heures de

pointe et en offrant davantage de possibilités de mouvements pendulaires contraires vers Long Island. Les habitants de Long Island peuvent désormais se déplacer de Montauk à Mount Kisco, de Patchogue à Peekskill et de Stony Brook à Stratford avec un seul billet.

La ponctualité du LIRR était de 94 % en 2023, de 95 % en janvier et de 96 % en février, même si la fréquentation a augmenté de 22 % par rapport à février 2023. Ce chiffre continue de s'améliorer tout au long de l'année 2024.

Aller de l'avant

Dans le cadre du programme d'investissement actuel, le service de construction et de développement de la MTA procède à [l'amélioration des normes ADA dans neuf gares du Long Island Rail Road](#). De nouveaux ascenseurs et des améliorations sont prévus à Amityville, Copiague, Laurelton, Lindenhurst, Locust Manor, Massapequa Park et St. Albans. Plus tôt ce mois-ci, la MTA [a annoncé](#) qu'elle allait procéder à des travaux d'amélioration pour rendre Hollis Station accessible, ainsi que pour améliorer l'accessibilité à Babylon et Forest Hills. Toutes les gares du LIRR sont en cours de construction ou de conception pour être accessibles aux personnes handicapées.

Les éléments d'accessibilité existants dans les gares d'Auburndale et de Valley Stream seront également améliorés, notamment par l'installation de nouveaux ascenseurs entre le niveau de la rue et celui de la plateforme, la modification des auvents, de nouveaux trottoirs et de nouvelles rampes d'accès conformes à la loi américaine sur les personnes handicapées (Americans with Disabilities Act).

À mesure que les travailleurs continuent de retourner au bureau après la pandémie de COVID, le LIRR s'attache à fournir un service fiable, à améliorer la sécurité à bord des trains et dans ses installations, et à réduire la fréquentation des trains qui ne cesse d'augmenter. Le LIRR améliore l'expérience client afin que davantage de personnes prennent la Long Island Railroad. Le LIRR est le moyen le moins cher, le plus pratique et le plus confortable pour entrer et sortir de la ville.

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Inscrivez-vous pour recevoir les informations les plus récentes du Bureau de la gouverneure :
ny.gov/signup | Envoyez NEW YORK par SMS au 81336

[SE DÉSABONNER](#)