



立即發佈：2024 年 4 月 24 日

凱西·霍楚爾州長

霍楚爾州長慶祝長島鐵路成立 190 週年

在霍楚爾州長的領導下，長島鐵路的服務有了全國最大幅度的發展

鐵路促進該地區發展，增強安全、服務和基礎設施

霍楚爾州長和大都會交通署 (Metropolitan Transportation Authority, MTA) 今天慶祝大都會交通署長島鐵路成立 190 週年，該鐵路於 1834 年 4 月 24 日成立。長島鐵路 (Long Island Rail Road, LIRR) 是北美最繁忙的通勤鐵路，每個工作日載送乘客超過 20 萬人，去年隨著麥迪遜中央車站 (Grand Central Madison) 和乾線第三軌道 (Main Line Third Track) 的開通，它運營的列車比前一年增加了 77,000 多趟，服務增加了 41%。

「長島鐵路於 1834 年 4 月 24 日成立，標誌著旅行和區域互聯互通的新開始。」霍楚爾州長表示。「它為每天依賴它的數以萬計的紐約人帶來了巨大的好處，並表明了繼續擴大全州交通運輸的重要性。」

長島鐵路總裁羅布·弗利 (Rob Free) 表示，「過去的 190 年表明，長島的成長和發展歷史與長島鐵路的改進和擴建密不可分。這種關係一直持續到今天，長島之所以繁榮昌盛，部分原因在於它擁有與全國其他地區不同的 24 小時安全可靠交通系統。」

大都會交通署主席兼執行長詹諾·利博 (Janno Lieber) 表示，「在長島鐵路 190 年的歷史中，過去五年是最重要的五年，在這五年裡，實施了主動列車控制 (Positive Train Control)、在賓州車站重建長島鐵路空間、完成第三軌道項目，以及在埃爾蒙特-瑞銀體育場 (Elmont-UBS Arena) 建造了 50 年來首個新的全方位服務項目。隨著麥迪遜中央車站的開放，有了可靠的反向通勤選擇，使城市居民可以去島上工作，並允許長島企業招募整個地區的人才。我們感謝霍楚爾州長的堅定支援，她認識到了繼續改進長島鐵路並使之現代化的重要性。」

為了慶祝這一時刻，鐵路公司邀請了目前持有 Mail & Ride 月票時間最長的持有者、來自東艾斯利普 (East Islip) 的菲利絲·克萊卡 (Phyllis Klecka)，她使用該鐵路通勤已有 60 年。

Mail & Ride 月票持有者菲利絲·克萊卡表示，「這是我放鬆和閱讀的最佳場所。搭乘長島鐵路通勤有一個很大的好處，那就是有時間閱讀。在工作日的早晚通勤期間，汽車通常很安靜，所以我的手提包變成了一個彈出式圖書館，裡面裝滿了報紙、書籍和文章。」

在過去的 190 年中，過去五年是鐵路歷史上最具有紀念意義的五年。自 2018 年以來，長島鐵路啟動了主動列車控制系統，該系統為列車運行提供額外的安全保障，並在隆康科馬支線 (Ronkonkoma Branch) 增建一條 13 英里長的第二軌道，在花卉公園 (Floral Park) 和希克斯維爾 (Hicksville) 之間增建一條 10 英里長的幹線第三軌道，在埃爾蒙特-瑞銀體育場建造了 50 年來第一個新的全方位服務項目，並在麥迪遜中央車站開放了一個新的終點站，首次將長島鐵路服務直接帶到曼哈頓東側。這些項目配備了新的訊號系統、變電站改造和現代化設施。主線第三軌道不僅是服務方面的重大進步，而且在安全性方面也實現了巨大飛躍，取消了八個街道平交道口並修改了七座鐵路橋樑。

長島鐵路西側終點站賓州車站 (Penn Station) 從 2020 年開始進行大規模升級，在第七大道和第 33 街交匯處開設了標誌性的長島鐵路大廳新入口。隨後，施工人員繼續前往第七大道和第八大道之間的大廳的其他部分，首先拆除了低垂的「撞頭」橫樑，自 50 多年前重建的終點站開放以來，橫樑就一直使天花板變得很低。拆除這些橫樑使長島鐵路將天花板提高到 18 英尺高，整個項目幾乎使走廊的寬度增加了一倍，提供了關鍵的無障礙升級，改善了照明和空氣流通，增加了直觀的尋路系統，增強了零售和餐飲選擇，並增加了 LED 發光天花板。

幹線第三軌道和麥迪遜中央車站的開通相結合，使長島鐵路徹底調整了其時刻表，服務增加了 41%，在高峰時段運行了更多火車，並提供了更好的返回長島的通勤選擇。長島居民現在只需一張票即可從蒙托克 (Montauk) 前往基斯科山 (Mount Kisco)，從帕喬格 (Patchogue) 前往皮克斯基爾 (Peekskill) 以及從石溪 (Stony Brook) 前往斯特拉特福 (Stratford)。

2023 年，長島鐵路的準點率為 94%，1 月為 95%，2 月為 96%，儘管客流量較 2023 年 2 月增加了 22%。這一數字在 2024 年持續提高。

前進

在目前的資本計劃中，大都會交通署 Construction & Development 正在九個長島鐵路車站推進《美國殘疾人法案》要求的升級。阿米提維爾 (Amityville)、科匹亞格 (Copiague)、勞瑞爾敦 (Laurelton)、林登赫斯特 (Lindenhurst)、洛克斯特莊園 (Locust Manor)、馬薩佩卡公園 (Massapequa Park) 和聖阿爾班斯 (St. Albans) 的新裝電梯和升級已經規劃完畢。本月初，大都會交通署宣佈將推進升級工作，使霍利斯站成為無障礙車站，並改善巴比倫 (Babylon) 和森林山 (Forest Hills) 站的可及性。所有長島鐵路車站都在《美國殘疾人法案》規定的無障礙的建設或設計方面不斷取得進展。

奧本代爾 (Auburndale) 站和山谷溪流 (Valley Stream) 站的現有无障礙設施也將進行升級，包括街道和月台層之間的新電梯、簷篷的改造、符合《美國殘疾人法案》的新人行道和路緣坡道。

隨著新冠病毒疫情後工人們陸續恢復工作，長島鐵路致力於提供可靠的服務，提高列車及其設施的安全性，並減輕乘客量持續增加導致的列車內擁擠情況。長島鐵路正在改善客戶體驗，吸引更多的人乘坐長島鐵路。長島鐵路是進出城市最便宜、最方便、最舒適的方式。

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
註冊州長辦公室的最新動態：ny.gov/signup | 傳送簡訊「NEW YORK」至 81336

[退出訂閱](#)