অবিলম্বে প্রকাশের উদ্দেশ্যে: 4/24/2024 **গভর্নর ক্যাথি হোকল**

গভর্নর হোকল লং আইল্যান্ড রেইল রোডের 190 তম বার্ষিকী উদযাপন করেন

গভর্নর হোকলের নেতৃত্বে LIRR দেশের সব চেয়ে বড় পরিষেবা বৃদ্ধির অভিজ্ঞতা অর্জন করেছে

রেলপথ অঞ্চলের বৃদ্ধি করে, নিরাপত্তা, পরিষেবা এবং অবকাঠামোর উন্নতি করে

গভর্নর হোকল এবং মেট্রোপলিটন ট্রান্সপোর্টেশন অথরিটি (Metropolitan Transportation Authority, MTA) আজ 24শে এপ্রিল, 1834-এ MTA লং আইল্যান্ড রেল রোডের প্রতিষ্ঠার 190 তম বার্ষিকী উদযাপন করেছে। LIRR হল উত্তর আমেরিকার ব্যস্ততম কমিউটার রেলপথ যা প্রতি সপ্তাহের দিনে 200,000 এরও বেশি গ্রাহক বহন করে এবং গত বছর গ্র্যান্ড সেন্ট্রাল ম্যাডিসন এবং মেইন লাইন থার্ড ট্র্যাক উদ্বোধনের সাথে একযোগে এটি আগের বছরের তুলনায় 77,000টিরও বেশি ট্রেন পরিচালনা করেছিল যা 41 শতাংশের পরিষেবা বৃদ্ধি।

"24শে এপ্রিল, 1834-এ লং আইল্যান্ড রেইল রোডের প্রতিষ্ঠা ভ্রমণ এবং আঞ্চলিক সংযোগের একটি নতুন সূচনাকে চিহ্নিত করে।" **বলেছেন গভর্নর হোকল।** "এটি হাজার হাজার নিউ ইয়র্কবাসীদের জন্য উল্লেখযোগ্য সুবিধা প্রদান করেছে যারা প্রতিদিন এটির উপর নির্ভর করে এবং আমাদের রাজ্য জুড়ে ট্রানজিট সম্প্রসারণের গুরুত্বটি দেখায়।"

লং আইল্যান্ড রেইল রোডের প্রেসিডেন্ট রব ফ্রি বলেছেন, “গত 190 বছর ধরে দেখা গেছে যে লং আইল্যান্ড রেইল রোডের উন্নতি ও সম্প্রসারণের সাথে লং আইল্যান্ডের বৃদ্ধি ও বিকাশের ইতিহাস জড়িত আছে। সম্পর্কটি আজ পর্যন্ত অব্যাহত রয়েছে, যেখানে দেশের অন্য যা কিছুর তুলনায় লং আইল্যান্ড একটি 24-ঘন্টার নিরাপদ এবং নির্ভরযোগ্য পরিবহন ব্যবস্থার অ্যাক্সেসের কারণে আংশিকভাবে বিকাশ লাভ করেছে।"

MTA-এর চেয়ারম্যান এবং CEO জ্যানো লিবার বলেছেন, “লং আইল্যান্ড রেইল রোডের 190 বছরের ইতিহাসে, ইতিবাচক ট্রেন নিয়ন্ত্রণের বাস্তবায়ন, পেন স্টেশনে LIRR-এর স্থানগুলির পুনর্নির্মান, তৃতীয় ট্র্যাক প্রকল্প এবং এলমন্ট-UBS এরিনায় 50 বছরের মধ্যে প্রথম নতুন পূর্ণ-পরিষেবার সমাপ্তি সহ বিগত পাঁচটি বছর সব চেয়ে উল্লেখযোগ্যগুলির মধ্যে কয়েকটি। এবং গ্র্যান্ড সেন্ট্রাল ম্যাডিসন খোলার সাথে, শক্তিশালী বিপরীতমুখী যাতায়াতের বিকল্পগুলি রয়েছে যা শহরের বাসিন্দাদের দ্বীপের চাকরির সাথে সংযুক্ত করে এবং লং আইল্যান্ডের ব্যবসাগুলিকে সমগ্র অঞ্চল থেকে প্রতিভাশীল প্রার্থীদের নিয়োগের অনুমতি দেয়। আমরা গভর্নর হোকলের

অটল সমর্থনের জন্য কৃতজ্ঞ, যিনি LIRR-এর উন্নতি ও আধুনিকীকরণ অব্যাহত রাখার গুরুত্বকে স্বীকৃতি দিয়েছেন।"

এই উপলক্ষটি উদযাপন করার জন্য, রেলপথ বর্তমান দীর্ঘমেয়াদী মেইল অ্যান্ড রাইড মাসিক টিকিটধারী ইস্ট ইস্লিপের ফিলিস ক্লেকাকে আমন্ত্রণ জানিয়েছে, যিনি 60 বছর ধরে রেলপথে যাতায়াত করছেন।

মেইল অ্যান্ড রাইডের মাসিক টিকিটধারী ফিলিস ক্লেকা বলেছেন, “এটি আমার জন্য আরাম এবং পড়ার জন্য সেরা জায়গা। LIRR-এ যাতায়াতের জন্য সর্বদাই একটি দুর্দান্ত সুবিধা রয়েছে, যেমন পড়ার জন্য ব্যয় করার জন্য উপলব্ধ সময়। সাপ্তাহিক সকাল এবং সন্ধ্যায় যাতায়াতের সময় গাড়িগুলি সাধারণত স্থির থাকে, তাই আমার টোট ব্যাগটি সংবাদপত্র, বই এবং নিবন্ধে ভরা একটি পপ-আপ লাইব্রেরিতে পরিণত হয়।"

বিগত 190 বছরের মধ্যে, গত পাঁচটি বছর রেইলপথের ইতিহাসের সব চেয়ে স্মৃতিচিহ্নগুলির মধ্যে কয়েকটি। 2018 সাল থেকে লং আইল্যান্ড রেইল রোড ইতিবাচক ট্রেন নিয়ন্ত্রণকে সক্রিয় করেছে, একটি সিস্টেম যা ট্রেন পরিচালনার জন্য নিরাপত্তার একটি অতিরিক্ত স্তর প্রদান করে, রনকনকোমা শাখায় একটি 13-মাইলের দীর্ঘ দ্বিতীয় ট্র্যাক যোগ করেছে, ফ্লোরাল পার্ক এবং হিকসভিলের মধ্যে একটি 10-মাইল দীর্ঘ মেইন লাইন তৃতীয় ট্র্যাক, এলমন্ট-UBS অ্যারিনায় 50 বছরের মধ্যে প্রথম নতুন পূর্ণ-পরিষেবা তৈরি করেছে এবং গ্র্যান্ড সেন্ট্রাল ম্যাডিসনে একটি নতুন টার্মিনাল খুলেছে যা প্রথমবারের মতো ম্যানহাটনের পূর্ব দিকে সরাসরি LIRR পরিষেবা নিয়ে এসেছে। এই প্রকল্পগুলির মধ্যে কিছু বৈশিষ্ট্য ছিল নতুন সিগন্যালের সিস্টেম, বৈদ্যুতিক সাবস্টেশন পরিবর্তন এবং আধুনিক সুযোগ-সুবিধাগুলি। মেইন লাইন থার্ড ট্র্যাকটি শুধুমাত্র পরিষেবার ক্ষেত্রেই একটি বড় অগ্রগতি ছিল না বরং আটটি স্ট্রিট-লেভেল গ্রেড ক্রসিং এবং সাতটি রেইল সেতুতে পরিবর্তনের মাধ্যমে নিরাপত্তার ক্ষেত্রে একটি বিশাল উন্নতি ছিল।

ওয়েস্ট সাইডের LIRR-এর টার্মিনাল পেন স্টেশনটি 2020 সালে সেভেনথ অ্যাভিনিউ এবং 33 তম স্ট্রিটে LIRR কনকোর্সে একটি আইকনিক নতুন প্রবেশদ্বার খোলার মাধ্যমে একটি বিশাল আপগ্রেড পেয়েছে। নির্মাণ কর্মীরা তারপরে 7তম এবং 8তম এভিনিউয়ের মধ্যে বাকি অংশে চলে যান, প্রথমে 50 বছরেরও বেশি সময় আগে পুনর্গঠিত টার্মিনালের উদ্বোধনের পর থেকে কম ঝুলন্ত "হেডকনকার" বিমগুলিকে সরিয়ে দেয় যা ছাদগুলিকে নীচু করে রেখেছিল। এই হেডকনকারগুলি অপসারণের ফলে LIRR-কে 18 ফুট উঁচুতে ছাদগুলি বাড়াতে দেওয়া গেছে এবং সম্পূর্ণ প্রকল্পটি করিডোরের প্রস্থকে প্রায় দ্বিগুণ করে তুলেছে, মূল অ্যাক্সেসিবিলিটির আপগ্রেডগুলি প্রদান করেছে, আলো এবং বাতাসের প্রবাহকে উন্নত করেছে, স্বজ্ঞাত উপায় খুঁজে বের করা যোগ করেছে, খুচরা বিক্রি এবং খাবারের বিকল্পগুলিকে বর্ধিত করেছে এবং একটি LED চালিত আলোকিত ছাদ যোগ করা হয়েছে।

মেইন লাইন থার্ড ট্র্যাক এবং গ্র্যান্ড সেন্ট্রাল ম্যাডিসন উদ্বোধনের সংমিশ্রণ লং আইল্যান্ড রেইল রোডকে তার সময়সূচীকে সম্পূর্ণভাবে সংশোধন করতে দেয় যা 41 শতাংশ বেশি পরিষেবা যোগ করে যাতে সব চেয়ে ব্যস্ত সময়ে আরও ট্রেন চলাচল করে এবং লং আইল্যান্ডে রিভার্স কমিউটের আরও ভালো বিকল্পগুলি সহ। লং আইল্যান্ডবাসীরা এখন শুধুমাত্র একটি টিকিটে

মন্টাউক থেকে মাউন্ট কিসকো পর্যন্ত, প্যাচোগ থেকে পিকস্কিল পর্যন্ত এবং স্টোনি ব্রুক থেকে স্ট্রাটফোর্ড পর্যন্ত ভ্রমণ করার ক্ষমতা রাখেন।

2023 সালে LIRR-এর ঠিকসময়ের পারফরম্যান্স ছিল 94 শতাংশ, জানুয়ারিতে 95 শতাংশ এবং ফেব্রুয়ারিতে 96 শতাংশ, এমনকি 2023 সালের ফেব্রুয়ারির তুলনায় যাত্রীদের সংখ্যা 22 শতাংশ বেড়েছে। এই সংখ্যা 2024 জুড়ে উন্নতি অব্যাহত রেখেছে।

অগ্রসর হচ্ছি

বর্তমান ক্যাপিটাল প্রোগ্রামের মধ্যে, MTA নির্মাণ এবং উন্নয়ন নয়টি লং আইল্যান্ড রেইল রোডের স্টেশনে ADA আপগ্রেডগুলি নিয়ে এগিয়ে যাচ্ছে। অ্যামিটিভিল, কপিয়াগ, লরেলটন, লিন্ডেনহার্স্ট, লোকাস্ট ম্যানর, ম্যাসাপেকুয়া পার্ক এবং সেন্ট আলবানসের জন্য নতুন লিফট এবং আপগ্রেডগুলি করার পরিকল্পনা করা হয়েছে। এই মাসের শুরুতে, MTA ঘোষণা করেছিল যে হলিস স্টেশনকে অ্যাক্সেসযোগ্য করার সাথে ব্যাবিলন এবং ফরেস্ট হিলসে অ্যাক্সেসযোগ্যতা উন্নত করার জন্য আপগ্রেডগুলি নিয়ে সেটি এগিয়ে যাবে। সমস্ত LIRR স্টেশনগুলি ADA অ্যাক্সেসযোগ্যতার জন্য নির্মাণ বা ডিজাইনে অগ্রসর হচ্ছে।

অবার্নডেল এবং ভ্যালি স্ট্রীম স্টেশনগুলিতে বিদ্যমান অ্যাক্সেসযোগ্যতার উপাদানগুলিকেও আপগ্রেড করা হবে, যার মধ্যে রয়েছে রাস্তা এবং প্ল্যাটফর্ম স্তরের মধ্যে নতুন লিফট, ক্যানোপিগুলির পরিবর্তন, নতুন ফুটপাথ এবং কার্ব র‍্যাম্প যা আমেরিকানদের প্রতিবন্ধী আইনের (Americans with Disabilities Act) সাথে সঙ্গতিপূর্ণ।

কোভিড মহামারীর পরে কর্মীরা অফিসে ফিরে আসা চালিয়ে যাওয়ার সাথে সাথে চালকের সংখ্যা বাড়তে থাকার সময় LIRR নির্ভরযোগ্য পরিষেবা, ট্রেনে এবং এর সুবিধাগুলিতে উন্নত নিরাপত্তা প্রদানের এবং ট্রেনে ভিড় কমানোর উপর দৃষ্টি নিবদ্ধ করে। LIRR গ্রাহকের অভিজ্ঞতা উন্নত করছে যাতে আরও বেশি লোক লং আইল্যান্ড রেইলপথ গ্রহণ করেন। LIRR হল শহরের ভিতরে ও বাইরে যাওয়ার সব চেয়ে সস্তা, সব চেয়ে সুবিধাজনক এবং আরামদায়ক উপায়।

###

আরো সংবাদ এখানে পাওয়া যাবে: www.governor.ny.gov
নিউ ইয়র্ক স্টেট | এক্সিকিউটিভ চেম্বার | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
গভর্নরের অফিস থেকে আপডেট পেতে সাইন-আপ করুন: ny.gov/signup | NEW YORK লিখে 81336 নম্বরে টেক্সট পাঠান

আনসাবস্ক্রাইব করুন