



الحاكمة كاشي هوكول

للنشر فورًا: 2024/4/24

الحاكمة هوكول تحتفل بالذكرى السنوية 190 لطريق السكك الحديدية في لونغ آيلاند

تحت قيادة الحاكمة هوكول شهد خط سكة حديد لونغ آيلاند LIRR أكبر زيادة في الخدمات على مستوى البلاد

السكك الحديدية تعمل على تنمية المنطقة وتعزيز السلامة والخدمة والبنية التحتية

احتفلت الحاكمة هوكول وهيئة النقل الحضرية (Metropolitan Transportation Authority, MTA) اليوم بالذكرى 190 لتأسيس خط السكة الحديدية التابع إلى (MTA) في 24 أبريل/نيسان 1834. يعد خط سكة حديد لونغ آيلاند (Long Island Rail Road, LIRR) أكثر خطوط السكك الحديدية ازدحامًا في أمريكا الشمالية حيث يحمل أكثر من 200,000 عميل كل يوم من أيام الأسبوع وفي العام الماضي بالتزامن مع افتتاح غراند سنترال ماديسون والمسار الثالث في الخط الرئيسي قامت بتشغيل أكثر من 77,000 قطار أكثر مما كانت عليه في العام السابق ما يعني زيادة في الخدمة بنسبة 41 بالمائة.

"كان تأسيس خط سكة حديد لونغ آيلاند في 24 أبريل/نيسان 1834 بمثابة بداية جديدة للسفر والاتصال الإقليمي." حسبما قالت الحاكمة هوكول. "لقد حقق فوائد كبيرة لعشرات الآلاف من سكان نيويورك الذين يعتمدون عليه كل يوم، ويظهر أهمية الاستمرار في توسيع نطاق النقل في كافة أنحاء ولايتنا."

قال روب فري، رئيس خط سكة حديد لونغ آيلاند، "لقد أظهرت الأعوام 190 الماضية أن تاريخ النمو والتطور في لونغ آيلاند يتشابه مع تحسين وتوسيع خط سكة حديد لونغ آيلاند. وتستمر العلاقة حتى يومنا هذا، حيث تزدهر لونغ آيلاند جزئيًا بسبب إمكانية الوصول إلى نظام نقل آمن وموثوق على مدار 24 ساعة على عكس أي نظام آخر في البلاد."

قال جانو ليبر، رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي في (MTA)، "في تاريخ خط سكة حديد لونغ آيلاند الممتد على مدار 190 عامًا، كانت السنوات الخمس الماضية من بين الأكثر أهمية مع تنفيذ التحكم الإيجابي في القطار وإعادة بناء مساحات (LIRR) في محطة بنسلفانيا والانتهاؤ من مشروع المسار الثالث وأول خدمة كاملة جديدة منذ 50 عامًا في المونت يو بي اس ارينا. ومع افتتاح غراند سنترال ماديسون، هناك خيارات قوية للتنقل العكسي تربط سكان المدينة بالوظائف في الجزيرة وتسمح للأعمال التجارية في لونغ آيلاند بتوظيف المواهب من المنطقة بأكملها. نحن ممتنون للدعم الثابت الذي تقدمه الحاكمة هوكول، التي تدرك أهمية الاستمرار في تحسين وتحديث (LIRR)."

للاحتفال بهذه المناسبة، قامت السكك الحديدية بدعوة صاحبة التذاكر الشهرية الحالية Mail & Ride والتي ظلت لفترة أطول، وهي فيليس كليكا من إيست اسليب والتي كانت تنتقل بواسطة السكك الحديدية منذ 60 عامًا.

قالت فيليس كليكا، حاملة التذاكر الشهرية Mail & Ride، "إنه أفضل مكان بالنسبة لي للاسترخاء والقراءة. لقد كانت هناك دائمًا فائدة كبيرة للتنقل على متن (LIRR) أي الوقت المتاح لقضاء القراءة. عادة ما تكون العربات هادئة أثناء التنقلات في الصباح والمساء خلال أيام الأسبوع، لذلك تتحول حقيبتي إلى مكتبة منبثقة مليئة بالصحف والكتب والمقالات."

من بين الأعوام 190 الماضية، كانت الأعوام الخمسة الأخيرة من أكثر الأعوام أهمية في تاريخ السكك الحديدية. منذ عام 2018، قام خط سكة حديد لونغ آيلاند بتنشيط نظام التحكم الإيجابي في القطار وهو نظام يوفر طبقة إضافية من الأمان لعمليات القطارات وأضاف مسارًا ثانيًا بطول 13 ميلًا إلى فرع رونكونوما وهو مسار بطول 10 أميال [المسار الثالث للخط الرئيسي](#) بين فلورال بارك وهيكسفيل تم إنشاء أول خدمة كاملة جديدة منذ 50 عامًا في المونت يو اس بي ارينا وافتتاح محطة جديدة في [غراند سنترال ماديسون](#) التي جلبت خدمة (LIRR) مباشرة إلى الجانب الشرقي من مانهاتن لأول مرة. كانت بعض ميزات هذه المشاريع هي أنظمة الإشارة الجديدة وتعديلات المحطات الفرعية الكهربائية والمرافق الحديثة. لم يكن المسار الثالث للخط الرئيسي بمثابة تقدم كبير في الخدمة فحسب، بل كان بمثابة قفزة هائلة في مجال السلامة مع إزالة ثمانية معابر على مستوى الشارع وإجراء تعديلات على سبعة جسور للسكك الحديدية.

أجريت على محطة بنسلفانيا، بوابة (LIRR) الواقعة على الجانب الغربي، تحديثات هائلة بدءًا من عام 2020 مع افتتاح مدخل جديد مميز إلى بهو (LIRR) في [Seventh Avenue](#) و [rd Street33](#). انتقل بعد ذلك طاقم البناء إلى بقية الردهة الواقعة بين الجادة السابعة 7 والثامنة 8 وقاموا أولاً بإزالة التعليق المنخفض "[هيد نوكر](#)" العوارض التي أبقّت الأسقف منخفضة منذ افتتاح المحطة المعاد بناؤها قبل أكثر من 50 عامًا. سمحت إزالة هذه الأدوات إلى (LIRR) برفع الأسقف إلى ارتفاع 18 قدمًا كما أدى المشروع الكامل إلى مضاعفة عرض الممر تقريبًا وتوفير تحديثات إمكانية الوصول الرئيسية وتحسين الإضاءة وتدفق الهواء وإضافة طريقة بديهية لتحديد الطريق وتحسين خيارات البيع بالتجزئة وتناول الطعام وإضافة سقف مضيء يعمل بتقنية الديودات المشعة للضوء (LED, Light-emitting diode).

سمح الجمع بين المسار الرئيسي للخط الثالث وافتتاح [غراند سنترال ماديسون](#) لخط سكة حديد لونغ آيلاند بإصلاح جداوله بالكامل مضيئًا خدمة أكثر بنسبة 41 بالمائة مع تشغيل المزيد من القطارات خلال ساعات الذروة وتحسين خيارات التنقل العكسي إلى لونغ آيلاند. أصبح بإمكان سكان لونغ آيلاند الآن السفر من مونتوك إلى ماونت كيسكو ومن باتشوج إلى بيكسكيل ومن ستوني بروك إلى ستراتفورد بتذكرة واحدة فقط.

بلغ أداء (LIRR) في الوقت المحدد 94 بالمائة في عام 2023، و95 بالمائة في يناير/كانون الثاني و96 بالمائة في فبراير/شباط حتى مع زيادة عدد الركاب بنسبة 22 بالمائة مقارنة بشهر فبراير/شباط 2023. واستمر هذا الرقم في التحسن طوال عام 2024.

المضي قدمًا

في إطار برنامج رأس المال الحالي، يمضي قسم البناء والتنمية في MTA قدمًا في إدخال [تحديثات تتلاءم مع قانون الأمريكيين ذوي الإعاقات \(Americans With Disabilities Act, ADA\)](#) في تسع محطات تابعة إلى خط سكة حديد [لونغ آيلاند](#). تم التخطيط لمساعد وترقيات جديدة في أميتيفيل وكوبياجو ولوريلتون وليندنهورست ولوكست مانور وماسابيكوا بارك، وسانت ألبانز. في وقت سابق من هذا الشهر، [أعلنت](#) (MTA) أنها ستمضي قدمًا في إجراء التحديثات لتسهيل الوصول إلى محطة هوليس إضافة إلى تحسين إمكانية الوصول في بابل و فورست هيلز. تتقدم جميع محطات (LIRR) سواء في البناء أو التصميم لإمكانية الوصول إلى (ADA).

سيتم أيضًا تحديث مكونات إمكانية الوصول الحالية في محطتي أوبورنديل وفالي ستريم بما في ذلك المصاعد الجديدة بين مستوى الشارع والمنصة، وتعديل المظلات والأرصعة الجديدة ومنحدرات الرصيف المتوافقة مع قانون الأمريكيين ذوي الإعاقة.

مع استمرار عودة العمال إلى مكاتبهم بعد انتشار جانحة فيروس كورونا يركز (LIRR) على تقديم خدمة موثوقة وتحسين السلامة على متن القطارات وفي منشأتها وتقليل الازدحام في القطارات مع استمرار نمو عدد الركاب. يعمل (LIRR) على تحسين تجربة العملاء بحيث سيستخدم المزيد من الأشخاص خط سكة حديد لونغ آيلاند. يُعد (LIRR) الطريقة الأرخص والأكثر ملاءمة وراحة للدخول إلى المدينة والخروج منها.

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
سجل للحصول على تحديثات من مكتب الحاكم: ny.gov/signup | أرسل NEW YORK في رسالة نصية إلى 81336

[إلغاء الاشتراك](#)