Do natychmiastowej publikacji: 22.04.2024 **GUBERNATOR KATHY HOCHUL**

W RAMACH UCHWALONEGO BUDŻETU NA ROK 2025 GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA ZNACZĄCE INWESTYCJE W ROZBUDOWĘ SYSTEMU TRANSPORTU I POPRAWĘ BEZPIECZEŃSTWA NA DROGACH

Uchwalono „Prawo Sammy'ego" umożliwiające wprowadzenie niższych ograniczeń prędkości

Przyznano ponad 8,7 mld USD pomocy operacyjnej dla systemów transportu masowego w całym stanie

Przyznano 7,7 mld USD na pionierskie w skali kraju programy infrastrukturalne

Przyznano 1,3 mld USD na programy wsparcia lokalnych dróg i mostów, w tym 100 mln USD na program Pave Our Potholes

Przyznano 68 mln USD na realizację projektu Interborough Express i planowanie przedłużenia linii metra Second Avenue Subway

Wprowadzono nowe środki egzekwowania opłat drogowych i za przejazdy z naciskiem na sprawiedliwość społeczną

Podjęto działania w celu ochrony pasażerów limuzyn w całym stanie Nowy Jork

Gubernator Hochul ogłosiła dziś nowe inwestycje w system transportu, infrastrukturę i bezpieczeństwo na drogach przewidziane w ramach uchwalonego budżetu na rok fiskalny 2025. Budżet obejmuje znaczące wsparcie dla podmiotów transportowych i lokalnych wydziałów autostrad w całym stanie, specjalne środki na realizację projektu Interborough Express i rozbudowę linii metra Second Avenue Subway, a także finansowanie nowych narzędzi do ograniczania uchylania się od opłat drogowych i za przejazdy, które kładą nacisk na promowanie równości w egzekwowaniu przepisów.

„Wszyscy użytkownicy dróg i metra mają prawo oczekiwać, że szybko i bezpiecznie dotrą do celu" **– powiedziała gubernator Hochul.** „Nowy budżet wspiera przełomowe projekty infrastrukturalne, które zmienią sposób podróżowania mieszkańców stanu Nowy Jork. Uwzględnia też działania w zakresie egzekwowania opłat drogowych i za

przejazdy, aby wszyscy użytkownicy infrastruktury publicznej pokrywali koszty korzystania z niej”.

Uchwalenie „Prawa Sammy'ego”

W ramach uchwalonego budżetu na rok fiskalny 2025 gubernator Hochul doprowadziła do uchwalenia „Prawa Sammy'ego”, specjalnej ustawy nazwanej na cześć Sammy'ego Cohena Ecksteina, 12-letniego chłopca, który został śmiertelnie potrącony przez samochód w 2013 roku. Prawo to pozwoli władzom stanu Nowy Jork wprowadzić ograniczenie prędkości do 20 mil na godzinę, które znacząco zmniejszy ryzyko wypadków skutkujących śmiercią lub obrażeniami zagrażającymi życiu.

Inwestycje w system transportu

Uchwalony budżet na rok 2025 opiera się na dotychczasowych inwestycjach gubernator Hochul w transport publiczny i mających na celu uratowanie MTA przed „klifem fiskalnym” poprzez rekordową pomoc operacyjną i wspieranie działań promujących sprawiedliwość społeczną:

- **7,9 mld USD** pomocy operacyjnej dla MTA, **333 mln USD** na wsparcie systemów transportowych w północnej części stanu (wzrost o 8,7%) oraz **551 mln USD** na wsparcie systemów transportowych poza infrastrukturą MTA w południowej części stanu (wzrost o 5,6%).
- **52 mln USD** na prace projektowo-inżynieryjne w ramach projektu Interborough Express.
- **16 mln USD** na dalsze planowanie przedłużenia linii metra Second Avenue Subway w kierunku Broadwayu.
- **18 mln USD** na Rochester Intermodal Center.

Sprawiedliwa walka z uchylaniem się od opłat drogowych i za przejazdy

W ramach walki z coraz częstszym zjawiskiem uchylania się od opłat drogowych i za przejazdy mostami, tunelami, drogami szybkiego ruchu i transportem publicznym w uchwalonym budżecie na rok fiskalny 2025 przewidziano środki mające na celu sprawiedliwe egzekwowanie opłat za korzystanie z infrastruktury publicznej. Działania te obejmują:

- Zwiększenie kar pieniężnych za wielokrotne uchylanie się od płacenia za przejazdy do 150 USD oraz za celowe niszczenie i zakrywanie tablic rejestracyjnych do 500 USD.
- Rozszerzenie działań w zakresie egzekwowania opłat drogowych i zakaz sprzedaży fałszywych tablic oraz środków do zakrywania tablic.
- Wprowadzenie przepisu o konfiskacie materiału zakrywającego tablicę rejestracyjną w ramach spraw o zasłanianie tablic.
- Nadanie Departamentowi Pojazdów Silnikowych uprawnień do unieważnienia rejestracji pojazdu na 90 dni w przypadku wielokrotnego zakrywania tablic.
- Połączenie egzekwowania nieuregulowanych opłat drogowych z egzekwowaniem mandatów za wykroczenia parkingowe, aby można było wydawać łączone orzeczenia oraz zakładać blokady i odholowywać pojazdy kierowców dopuszczających się obu rodzajów wykroczeń.

W ramach uchwalonego budżetu na rok fiskalny 2025 zadbano również o sprawiedliwe egzekwowanie przepisów poprzez wdrożenie następujących reform:

- Wprowadzenie obowiązku wydawania przez funkcjonariuszy policji pisemnych ostrzeżeń zamiast wezwań do zapłaty osobom, które po raz pierwszy uchylają się od opłat za przejazdy.
- Zobowiązanie MTA do anulowania kar za uchylanie się od opłat osobom, które przystąpią do prowadzonego przez miasto Nowy Jork programu Fair Fares, a także do obniżenia o połowę kar osobom, które już przystąpiły do tego programu.
- Zobowiązanie MTA do zwrotu klientowi do 50% kwoty pierwszego mandatu w formie karty do płacenia za przejazdy, pod warunkiem że mandat zostanie zapłacony na czas.
- Przyznanie MTA takich samych uprawnień do egzekwowania należnych opłat w systemie kolei podmiejskich, jakie obecnie obowiązują w New York City Transit.
- Zobowiązanie Wydziału MTA ds. Mostów i Tuneli (MTA Bridges and Tunnels) do obniżenia kar za opóźnienia w uiszczaniu opłat za przejazd głównymi mostami i tunelami.

Ponadto w uchwalonym budżecie na rok fiskalny 2025 uwzględniono ustawę ułatwiającą uiszczanie opłat pocztą (Toll By Mail Enhancement Act), która usprawni proces uiszczania opłat drogowych przez:

- Zobowiązanie stanowych organów ds. opłat drogowych do umożliwienia wysyłania powiadomień SMS i e-mail o zaległych opłatach.
- Usprawnienie procedur składania odwołań przez klientów.
- Ustandaryzowanie procedur powiadamiania między organami ds. opłat drogowych w poszczególnych stanach.

Realizacja pionierskiego w skali kraju planu rozwoju infrastruktury

W budżecie na rok fiskalny 2025 uwzględniono również wcześniejsze zobowiązania gubernator Hochul podjęte przy okazji ustanowienia pięcioletniego programu inwestycyjnego w dziedzinie transportu, który wspiera pionierskie w skali kraju projekty mające na celu przywrócenie komunikacji między społecznościami i poprawę wytrzymałości infrastruktury krytycznej.

- **Blisko 7,7 mld USD** zostanie zainwestowane w drugim roku rekordowego, pięcioletniego planu kapitałowego Departamentu Transportu (DOT Capital Plan) o wartości **33 mld USD**, który ma na celu poprawę stanu autostrad, mostów, linii kolejowych, infrastruktury lotniczej, systemów transportowych poza infrastrukturą MTA oraz obiektów DOT. **1,3 mld USD** z tej kwoty zostanie przeznaczone na lokalne drogi i mosty.
- W ramach tych środków **100 mln USD** przewidziano na firmowany przez gubernator Hochul program remontów dróg „Pave our Potholes”, **598 mln USD** na Program konsolidacji i remontów lokalnych ulic i autostrad (Consolidated Local Street and Highway Improvement Program, CHIPS) oraz **140 mln USD** na stanowe trasy turystyczne.

Dodatkowa ochrona pasażerów limuzyn w całym stanie

W ramach uchwalonego budżetu na rok fiskalny 2025 zostanie zrealizowana obietnica gubernator Hochul dotycząca poprawy bezpieczeństwa pasażerów limuzyn w całym stanie po przedłożeniu wniosku legislacyjnego zakładającego wprowadzenie zmian statutowych zalecanych przez Grupę zadaniową ds. bezpieczeństwa pasażerów podróżujących limuzynami (Stretch Limousine Passenger Safety Task Force).Zmiany te obejmują:

- Wprowadzenie grzywny w wysokości od 5000 do 25 000 USD za przewóz osób limuzyną po zawieszeniu uprawnień.
- Wprowadzenie obowiązku wyposażenia limuzyn w ulepszone środki bezpieczeństwa, takie jak narzędzia do wybijania szyb, gaśnice, mechanizmy usprawnionego otwierania drzwi i zabezpieczenia przed dachowaniem.
- Zakaz użytkowania limuzyn starszych niż 10 lat lub o przebiegu większym niż 350 000 mil, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.
- Łatwiejszy dostęp do danych na temat operatorów limuzyn.
- Wprowadzenie obowiązku informowania wszystkich pasażerów limuzyn o zasadach bezpieczeństwa przed podróżą.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Zarejestruj się, aby otrzymywać najnowsze informacje z biura gubernatora: ny.gov/signup | Wyślij SMS o treści NEW YORK na numer 81336

ZREZYGNUJ