



De publicación inmediata: 05/04/2024

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA QUE COMENZARÁ LA CONSTRUCCIÓN DE UNA NUEVA ROTONDA A LO LARGO DE LA RUTA ESTATAL 376 EN EL CONDADO DE DUTCHESS

El proyecto reconfigurará la intersección con Hooker Avenue en la ciudad de Poughkeepsie para mejorar el flujo del tráfico y la seguridad a lo largo de carreteras muy transitadas

Nuevas adaptaciones para peatones mejorarán el acceso a Vassar College

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy que pronto comenzarán los trabajos en un proyecto de \$11.4 millones para reconfigurar la intersección de la Ruta Estatal 376 (también conocida como Raymond Avenue/New Hackensack Road) y Hooker Avenue en la ciudad de Poughkeepsie para crear una rotonda moderna de un solo carril que mejorará la seguridad y el flujo de tráfico a lo largo de esta importante carretera del condado de Dutchess. La nueva rotonda tendrá paisajes nativos y estará diseñada para reducir los posibles puntos de conflicto que enfrentan los conductores y los peatones, además de generar menos atascos. Los nuevos cruces peatonales, aceras y otras adaptaciones para peatones también mejorarán el acceso a destinos cercanos, incluidos Vassar College y Vassar Farms.

"El estado de Nueva York sigue liderando el camino para reimaginar nuestra infraestructura a fin de crear una red de transporte sostenible que conecte mejor a las comunidades y lleve a las personas a donde necesitan ir de manera segura", **dijo la gobernadora Hochul**. "Las rotondas son más eficientes, mejores para el medio ambiente y mejoran la seguridad y la movilidad de los automovilistas y los peatones cuando viajan por lugares concurridos".

El proyecto se planeó y se construirá para hacer realidad los objetivos de la iniciativa "Calles Completas" (Complete Streets Initiative) del Departamento de Transporte del Estado de Nueva York (NYSDOT, por sus siglas en inglés), entre los que se incluye brindar un acceso seguro y conveniente y movilidad a los usuarios de las carreteras de todas las edades y capacidades. Los proyectos Calles Completas tienen en cuenta las necesidades de los peatones, los ciclistas, los usuarios del transporte público, los automovilistas, los niños, los ancianos y las personas con discapacidades. Los diseños

de Calles Completas contribuyen a crear un sistema de transporte más limpio y ecológico.

Las rotondas están diseñadas para maximizar la seguridad y reducir al mínimo los embotellamientos. En comparación con algunas intersecciones tradicionales, el tránsito fluye más libremente por las rotondas, lo que reduce los embotellamientos y los tiempos de viaje. Los choques en las rotondas tienden a ser menos graves porque suelen ocurrir a menor velocidad. Las rotondas también eliminan la necesidad de semáforos eléctricos. Para obtener consejos sobre cómo navegar de forma segura en una rotonda, consulte este útil video instructivo: www.youtube.com/watch?v=xcxnCngm7E4

Al diseñar el proyecto, el Departamento de Transporte del Estado de Nueva York buscó la opinión de funcionarios de Vassar College y partes interesadas de la comunidad. Como resultado, la nueva rotonda también facilitará un mejor acceso al camino peatonal de la universidad, a las nuevas viviendas para profesores y a la nueva entrada de Vassar Farm.

Además, el proyecto prevé nuevos jardines, incluso en el centro de la rotonda. Para mantener la estética de la comunidad, los arquitectos paisajistas del NYSDOT desarrollaron un plan de paisajismo que incluye aproximadamente 59 plantaciones de árboles nativos y más de 600 plantas perennes nativas. El NYSDOT también empleó técnicas de entrega digital en la preparación del proyecto, lo que limitó la cantidad de documentos impresos y facilitó un resultado más sostenible y ecológico.

La preparación del campo, el estudio y el trabajo de servicios públicos comenzarán esta primavera, y la mayor parte de la construcción del proyecto está programada para la temporada de construcción de 2024. Se espera que la construcción se realice en etapas e incluirá cambios de tráfico, así como tráfico unidireccional alterno con cierres periódicos. La finalización del proyecto está prevista para la primavera de 2025.

La comisionada del Departamento de Transporte del Estado, Marie Therese Dominguez, afirmó: "En el DOT, nos centramos en las personas y comunidades a las que servimos, y este proyecto ejemplifica esa filosofía con un enfoque en soluciones de infraestructura que emplean principios de calles completas que sirven a la comunidad. Transformar esta concurrida intersección del condado de Dutchess en una rotonda reducirá los embotellamientos y, al mismo tiempo, mejorará la seguridad y el acceso para todos los usuarios del sistema de transporte".

El senador estatal Robert Rolison mencionó: "Este proyecto de infraestructura facilitará el flujo de tráfico a lo largo de un corredor muy transitado, mejorará la seguridad de los conductores y los peatones, y ampliará las opciones de transporte para los residentes de la ciudad de Poughkeepsie y otros. Felicito a la Gobernadora y a los funcionarios del Departamento de Transporte por invertir en nuestras carreteras de Hudson Valley y espero la finalización de esta rotonda tan necesaria".

La asambleísta Didi Barrett remarcó: "Como defensora desde hace mucho tiempo de los principios de Calles Completas, que se esfuerzan por garantizar un flujo de tráfico seguro y fluido mientras organizan a los conductores, ciclistas, el transporte público y los peatones de todas las edades y capacidades, me complace ver que este importante proyecto de rediseño comienza en las avenidas Hooker y Raymond, justo al final de nuestra oficina de distrito en la ciudad de Poughkeepsie. Agradezco a la gobernadora Kathy Hochul y al Departamento de Transporte del Estado de Nueva York por su apoyo a esta mejora de infraestructura fundamental".

El NYSDOT cuenta con información adicional en línea sobre rotondas, así como folletos descargables, en www.dot.ny.gov/main/roundabouts. Un video instructivo sobre cómo navegar con seguridad en las rotondas está disponible en [Cómo circular en las rotondas](#).

Se insta a los conductores a que reduzcan la velocidad y conduzcan de manera responsable en las zonas de obra. Las multas por exceso de velocidad se duplican en zonas donde se realizan obras. Las sanciones de dos o más infracciones por exceso de velocidad en una zona de obras pueden tener como consecuencia la suspensión de la licencia de conducir del infractor.

Para obtener información de viaje actualizada, llame al 511, visite www.511NY.org o descargue la aplicación gratuita 511NY.

Siga al DOT del Estado de Nueva York en Twitter: [@NYSDOT](#) y [@NYSDOTHV](#). Encuéntrenos en Facebook en facebook.com/NYSDOT.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Regístrese para recibir novedades de la Oficina de la Gobernadora en ny.gov/signup | Envíe NEW YORK por mensaje de texto al 81336

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)