



Do natychmiastowej publikacji: 05.04.2024

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA ROZPOCZĘCIE BUDOWY NOWEGO RONDA W CIĄGU DROGI STANOWEJ NR 376 W HRABSTWIE DUTCHESS

W ramach projektu przebudowane zostanie skrzyżowanie z Hooker Avenue w mieście Poughkeepsie w celu poprawy płynności ruchu i zwiększenia bezpieczeństwa na ruchliwej jezdni

Nowe udogodnienia dla pieszych poprawią dostęp do Vassar College

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś, że wkrótce rozpoczną się prace nad wartym 11,4 mln USD projektem przebudowy skrzyżowania drogi stanowej nr 376 (znanego również jako Raymond Avenue/New Hackensack Road) i Hooker Avenue w mieście Poughkeepsie w celu stworzenia nowoczesnego, jednopasmowego ronda, które zwiększy bezpieczeństwo i poprawi płynność ruchu na tej ważnej drodze w hrabstwie Dutchess. Nowe rondo będzie miało rodzimą architekturę krajobrazu i zostanie zaprojektowane tak, aby zmniejszyć potencjalne punkty konfliktu, które napotykają kierowcy i piesi, jednocześnie tworząc mniej korków. Nowe przejścia dla pieszych, chodniki i inne udogodnienia dla pieszych poprawią również dostęp do pobliskich miejsc docelowych, w tym Vassar College i Vassar Farms.

„Stan Nowy Jork nadal jest liderem w przekształcaniu naszej infrastruktury w celu stworzenia zrównoważonej sieci transportowej, która lepiej łączy społeczności i bezpiecznie dowozi ludzi tam, gdzie potrzebują”, **powiedziała gubernator Hochul**. „Ronda są bardziej efektywne, lepsze dla środowiska i poprawiają bezpieczeństwo i mobilność zarówno kierowców, jak i pieszych, którzy poruszają się w miejscach o dużej intensywności ruchu drogowego”.

Projekt został zaplanowany i zostanie zrealizowany, aby spełnić cele inicjatywy „Complete Streets” przyjętej przez Departament Transportu Stanu Nowy Jork (New York State Department of Transportation, NYSDOT), której celem jest zapewnienie bezpiecznego, wygodnego dostępu i mobilności dla użytkowników dróg w każdym wieku i o różnych stopniach umiejętności. Projekty „Complete Streets” uwzględniają potrzeby pieszych, rowerzystów, pasażerów transportu publicznego, kierowców, dzieci, osób starszych i z niepełnosprawnością, a tym samym przyczyniają się do czystszej i bardziej przyjaznej dla środowiska systemu transportowego.

Ronda są projektowane tak, aby maksymalnie zwiększyć bezpieczeństwo i zminimalizować zatępienie dróg. W porównaniu z niektórymi tradycyjnymi skrzyżowaniami, ruch na rondach przepływa swobodniej, zmniejszając korki i skracając czas dojazdu do pracy. Wypadki na rondach są zwykle mniej poważne, ponieważ zazwyczaj mają miejsce przy mniejszych prędkościach. Ronda eliminują również potrzebę stosowania sygnalizacji świetlnej zasilanej energią elektryczną. Aby dowiedzieć się, jak bezpiecznie poruszać się po rondzie, zachęcamy do obejrzenia tego pomocnego filmu instruktażowego: www.youtube.com/watch?v=xcxnCngm7E4

Podczas tworzenia projektu Departament Transportu Stanu Nowy Jork starał się uzyskać informacje od urzędników Vassar College i interesariuszy reprezentujących lokalną społeczność. Dzięki temu, nowe rondo ułatwi również lepszy dostęp do ścieżki dla studentów i pracowników uczelni, do nowych mieszkań dla wykładowców i nowego dojazdu do Vassar Farm.

Ponadto projekt przewiduje wykonanie nowych terenów zielonych, w tym nasadzeń na środku ronda. Aby zachować walory estetyczne lokalnej społeczności, architekci krajobrazu NYS DOT opracowali plan zagospodarowania terenu, który obejmuje nasadzenia około 59 rodzimych drzew i ponad 600 roślin wieloletnich. NYS DOT zastosował również techniki cyfrowe podczas pracy nad projektem, ograniczając tym samym ilość produkowanych dokumentów papierowych i ułatwiając bardziej zrównoważony i przyjazny dla środowiska rezultat.

Prace przygotowawcze w terenie, badania i prace związane z uzbrojeniem terenu rozpoczynają się tej wiosny, a większość prac budowlanych zaplanowano na sezon budowlany 2024 roku. Oczekuje się, że budowa będzie prowadzona etapami i obejmie zmiany w ruchu oraz naprzemienny ruch jednokierunkowy z okresowymi zamknięciami pasów ruchu. Zakończenie projektu zaplanowano na wiosnę 2025 roku.

Komisarz Departamentu Transportu Stanu Nowy Jork, Marie Therese Dominguez, powiedziała: „W Departamencie Transportu koncentrujemy się na ludziach i społecznościach, którym służymy, a ten projekt jest przykładem tej filozofii i uwzględnia rozwiązania infrastrukturalne, które wykorzystują zasady kompleksowej modernizacji ulic, które służą społeczności. Przebudowa tego ruchliwego skrzyżowania w hrabstwie Dutchess w rondo zmniejszy korki, jednocześnie zwiększając bezpieczeństwo i poprawiając dostęp dla wszystkich użytkowników sieci dróg”.

Senator stanu, Robert Rolison, powiedział: „Ten projekt infrastrukturalny ułatwi przepływ ruchu wzdłuż ruchliwego korytarza, poprawi bezpieczeństwo kierowców i pieszych oraz rozszerzy opcje transportu dla mieszkańców miasta Poughkeepsie i innych. Dziękuję gubernator i pracownikom Departamentu Transportu za inwestowanie w nasze drogi w dolinie Hudson i z niecierpliwością czekam na ukończenie tego bardzo potrzebnego ronda”.

Członkini Zgromadzenia, Didi Barrett, powiedziała: „Jako wieloletnia orędowniczka zasad *Complete Streets*, których celem jest zapewnienie bezpiecznego i płynnego

przepływu ruchu przy jednoczesnym uwzględnieniu potrzeb kierowców, rowerzystów, transportu publicznego i pieszych w każdym wieku i o różnych umiejętnościach, cieszę się, że ten duży projekt przebudowy rozpoczyna się przy drogach Hooker i Raymond, tuż obok naszego biura okręgowego w mieście Poughkeepsie. Dziękuję gubernator Kathy Hochul i Departamentowi Transportu Stanu Nowy Jork za ich wsparcie dla tego ważnego projektu modernizacji infrastruktury”.

Na stronie www.dot.ny.gov/main/roundabouts NYSDOT udostępnia dodatkowe informacje na temat rond, jak również broszury do pobrania. Dostępny jest również film instruktażowy na temat bezpiecznego poruszania się po rondach: [jazda po rondach](#).

Kierowcy są proszeni o obniżenie prędkości i odpowiedzialną jazdę w strefach prowadzenia robót. Wysokość mandatów za przekroczenie prędkości w strefie prowadzenia prac jest podwajana. Wyroki skazujące za dwa lub więcej wykroczeń za przekroczenie prędkości w strefie prac mogą skutkować zawieszeniem prawa jazdy.

Aby uzyskać aktualne informacje o warunkach drogowych, należy zadzwonić pod numer 511, odwiedzić stronę www.511ny.org, lub pobrać bezpłatną aplikację mobilną 511NY.

Zachęcamy do obserwowania Departamentu Transportu Stanu Nowy Jork na Twitterze: [@NYSDOT](#) i [@NYSDOTHV](#). Polecamy też stronę NYSDOT na Facebooku pod adresem facebook.com/NYSDOT.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Zarejestruj się, aby otrzymywać najnowsze informacje z biura gubernatora: ny.gov/signup | Wyślij SMS o treści NEW YORK na numer 81336

[ZREZYGNUJ](#)