



즉시 배포용: 2024년 4월 5일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL 주지사, 더치스 카운티 376번 국도를 따라 새로운 원형 교차로 건설 착공 예정

이 프로젝트, 교통 흐름을 개선하고 바쁜 도로의 안전을 강화하기 위해 포킵시 타운의 후커 애비뉴와 교차로를 재구성할 예정

새로운 보행자 숙박 시설, 버스 칼리지 접근성 개선

Kathy Hochul 주지사는 오늘 포킵시 타운의 376번 주 국도(레이몬드 애비뉴/뉴 해큰색 도로라고도 함)와 후커 애비뉴의 교차로를 재구성하여 안전을 강화하고 이 중요한 더치스 카운티 도로의 교통 흐름을 개선하는 현대식 단일 차선 원형 교차로를 만드는 1,140만 달러 규모의 공사가 곧 시작될 것이라고 발표했습니다. 새로운 원형 교차로는 자연 경관을 훼손하지 않고 운전자와 보행자가 마주칠 수 있는 잠재적 충돌 지점을 줄이면서 백업 공간을 줄일 수 있도록 설계될 것입니다. 새로운 횡단보도, 보도 및 기타 보행자 편의 시설도 버스 칼리지 및 버스 팜스 등 인근 목적지로의 접근성을 개선할 것입니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "뉴욕주는 지역사회를 더 잘 연결하고 사람들이 안전하게 가야 할 곳으로 데려다주는 지속 가능한 교통망을 만들기 위해 인프라를 재설계하는 데 계속 앞장서고 있습니다. 원형 교차로는 더 효율적이고 환경에도 더 좋으며 바쁜 장소를 여행하는 운전자와 보행자 모두의 안전과 이동성을 개선합니다."

이 프로젝트는 모든 연령과 능력의 도로 사용자에게 안전하고 편리한 접근성과 이동성을 고려한다는 뉴욕주 교통부의 "Complete Streets" 이니셔티브의 목표를 달성하기 위해 계획되었으며 건설될 예정입니다. Complete Streets 프로젝트는 보행자, 자전거 이용자, 대중 교통 이용자, 자동차 운전자, 어린이, 노인, 장애인의 요구를 고려합니다. Complete Streets 설계는 더 깨끗하고 친환경적인 교통 시스템에 기여합니다.

원형 교차로는 안전을 극대화하고 혼잡을 최소화하도록 설계되었습니다. 일부 기존 교차로에 비해 원형 교차로를 통해 교통이 더 자유롭게 흐르기 때문에 혼잡과 통근 시간이 줄어듭니다. 원형 교차로의 사고는 일반적으로 느린 속도에서 발생하기 때문에

덜 심각합니다. 또한 원형 교차로를 사용하면 전기로 구동되는 교통 신호가 필요하지 않습니다. 원형 교차로를 안전하게 탐색하는 방법에 대한 팁을 보려면 다음의 유용한 지침 비디오를 확인하세요. www.youtube.com/watch?v=xcxnCngm7E4

뉴욕주 교통부는 프로젝트를 설계할 때 바사 칼리지 관계자와 지역사회 이해관계자의 의견을 구했습니다. 결과적으로 새로운 원형 교차로를 통해 대학의 보행자 전용 도로, 새로운 교수진 숙소 및 바사 팜스의 새 진입로에 대한 접근성도 향상될 것입니다.

또한 이 프로젝트는 원형 교차로 중앙을 포함하여 새로운 조경 조성 구역을 제공합니다. 지역사회의 미학을 유지하기 위해 **NYS DOT** 조경 건축가는 약 59그루의 토종 나무와 600종 이상의 토종 다년생 식물을 포함하는 조경 계획을 개발했습니다. 또한 **NYS DOT**는 프로젝트를 준비할 때 디지털 전달 기술을 사용하여 종이 문서 제작량을 제한하고 보다 지속 가능하고 환경 친화적인 결과를 얻을 수 있었습니다.

현장 준비, 조사 및 유틸리티 공사가 올 봄에 진행되고 있으며, 대부분의 프로젝트 건설은 2024년 건설 시즌으로 예정되어 있습니다. 공사는 단계적으로 진행될 것으로 예상되며, 여기에는 교통 이동과 주기적으로 폐쇄되는 일방 통행이 포함됩니다. 이 프로젝트는 2025년 봄에 완료될 예정입니다.

미 교통부 Marie Therese Dominguez 커미셔너는 다음과 같이

말했습니다. "DOT에서는 우리가 서비스를 제공하는 사람과 지역사회에 초점을 맞추고 있으며, 이 프로젝트는 지역사회에 봉사하는 **Complete Streets** 원칙을 채택한 인프라 솔루션에 중점을 둔 이러한 철학을 잘 보여줍니다. 차량 통행이 많은 이 더치스 카운티 교차로를 원형 교차로로 개조하면 교통 시스템의 모든 사용자의 안전이 향상되고 접근성이 향상되는 동시에 혼잡을 줄일 수 있습니다."

Robert Rolison 주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "이 인프라 프로젝트는 차량 통행이 많은 회랑을 따라 교통 흐름을 완화하고 운전자와 보행자의 안전을 개선하며 포킵시 타운 주민과 다른 사람들을 위한 교통 수단을 확장할 것입니다. 허드슨 밸리 도로에 투자해 주신 주지사님과 교통부 관리들에게 박수를 보내며 절실히 필요한 이 원형 교차로가 완공되기를 기대합니다."

Didi Barrett 하원의원은 이렇게 말했습니다. "모든 연령과 능력의 운전자, 자전거 운전자, 대중 교통 및 보행자를 수용하면서 안전하고 원활한 교통 흐름을 보장하기 위해 노력하는 **Complete Streets** 원칙을 오랫동안 옹호해 온 사람으로서, 이 주요 재설계 프로젝트가 포킵시 타운에 있는 지역 사무소에서 길 바로 아래에 있는 후커 애비뉴와 레이몬드 애비뉴에서 시작되는 것을 보게 되어 기쁩니다. 이 중요한 인프라 개선을 지원해 주신 **Kathy Hochul** 주지사님과 뉴욕주 교통부에 감사드립니다."

NYSDOT는 www.dot.ny.gov/main/roundabouts에서 원형 교차로에 관한 추가 정보와 다운로드 가능한 브로슈어를 제공합니다. 원형 교차로를 안전하게 탐색하는 방법에 대한 안내 비디오는 [주행 원형 교차로](#)에서 볼 수 있습니다.

운전자는 작업 구역에서 속도를 늦추고 책임감 있게 운전하실 것을 촉구합니다. 작업 구역에서 과속할 경우 두 배의 벌금이 부과됩니다. 작업 구역 내에서 2회 이상 과속 위반으로 단속될 경우 운전면허가 정지될 수 있습니다.

최신 교통 정보를 보려면, 511로 전화하거나, 웹사이트 www.511NY.org 또는 무료 511NY 모바일 앱을 다운로드하세요.

뉴욕주 DOT를 트위터(Twitter)에서 팔로우: [@NYSDOT](#) 및 [@NYSDOTHV](#). 뉴욕주 교통부(NYSDOT)의 페이스북(Facebook) facebook.com/NYSDOT를 방문해 주시기 바랍니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
주지사 사무실에 업데이트 신청하기: ny.gov/signup 81336번으로 NEW YORK 이라는 문자 메시지를 보내세요

[구독 취소](#)