



Pour diffusion immédiate : 5/4/2024

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE LE DÉBUT DES TRAVAUX DE CONSTRUCTION D'UN NOUVEAU ROND-POINT LE LONG DE LA STATE ROUTE 376 DANS LE COMTÉ DE DUTCHESS

Le projet consistera à reconcevoir l'intersection avec l'avenue Hooker dans la ville de Poughkeepsie afin d'améliorer la fluidité du trafic et de renforcer la sécurité le long d'une route très fréquentée

De nouveaux aménagements pour les piétons amélioreront l'accès au Vassar College

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui le lancement imminent d'un projet de 11,4 millions de dollars visant à modifier l'intersection de la State Route 376 (également connue sous le nom de Raymond Avenue/New Hackensack Road) et de Hooker Avenue dans la ville de Poughkeepsie, afin de créer un rond-point moderne à une seule voie qui renforcera la sécurité et améliorera la fluidité du trafic sur cette importante route du comté de Dutchess. Le nouveau rond-point sera doté d'un espace paysager indigène et sera conçu de manière à réduire les points de conflit potentiels entre les automobilistes et les piétons, tout en limitant les embouteillages. De nouveaux passages piétons, trottoirs et autres aménagements pour les piétons amélioreront également l'accès aux sites voisins, notamment Vassar College et Vassar Farms.

« L'État de New York continue de montrer la voie en repensant notre infrastructure pour créer un réseau de transport durable qui relie mieux les communautés et amène les gens là où ils doivent aller en toute sécurité », **a déclaré la gouverneure Hochul**. « Les ronds-points sont plus efficaces, plus respectueux de l'environnement et améliorent la sécurité et la mobilité des automobilistes et des piétons lorsqu'ils traversent des lieux très fréquentés ».

Le projet a été planifié et sera construit pour atteindre les objectifs de l'initiative « rues complètes » (Complete Streets) du Département des transports de l'État de New York (New York State Department of Transportation), afin d'envisager un accès et une mobilité sûrs et pratiques pour les usagers de la route de tous les âges et quelque soient leurs aptitudes. Les projets de rues complètes prennent en compte les besoins des piétons, des cyclistes, des usagers des transports publics, des automobilistes, des enfants, des personnes âgées et des personnes handicapées. La conception du projet

de rues complètes contribue à un réseau de transport plus propre et plus respectueux de l'environnement.

Les ronds-points sont conçus pour maximiser la sécurité et minimiser les embouteillages. Par rapport à certains carrefours traditionnels, la circulation est plus fluide dans les ronds-points, ce qui réduit les embouteillages et les temps de trajet. Les accidents survenant dans les ronds-points ont tendance à être moins graves car ils se produisent généralement à des vitesses plus faibles. Les ronds-points permettent également d'éviter l'utilisation de feux de circulation alimentés à l'électricité. Pour obtenir des conseils sur la manière d'emprunter un rond-point en toute sécurité, consultez cette vidéo pédagogique utile : www.youtube.com/watch?v=xcxnCngm7E4

Lors de la conception du projet, le Département des transports de l'État de New York a sollicité l'avis des responsables du Vassar College et des parties prenantes de la communauté. En conséquence, le nouveau rond-point facilitera également l'accès au chemin piétonnier du collège, aux nouveaux logements de la faculté et à la nouvelle allée de Vassar Farm.

En outre, le projet prévoit de nouveaux espaces paysagers, notamment au centre du rond-point. Pour respecter l'esthétique de la communauté, les architectes paysagistes du NYSDOT ont élaboré un plan d'aménagement paysager qui comprend environ 59 plantations d'arbres indigènes et plus de 600 plantes vivaces indigènes. NYSDOT a également utilisé des techniques de livraison numérique pour préparer le projet, limitant ainsi la quantité de documents papier produits et facilitant un résultat plus durable et respectueux de l'environnement.

La préparation du terrain, l'arpentage et les travaux d'utilité publique démarrent ce printemps, la majorité des travaux de construction du projet étant prévue pour la saison de construction 2024. Les travaux devraient se dérouler en plusieurs étapes et nécessiteront des changements de circulation et une circulation alternée à sens unique avec des fermetures périodiques. Ce projet devrait être achevé à la fin de l'été 2025.

Marie Therese Dominguez, commissaire du Département des transports de l'État, a déclaré : « Au Département des transports, nous accordons la priorité aux personnes et aux communautés que nous servons, et ce projet illustre bien cette philosophie en mettant l'accent sur des solutions d'infrastructure qui appliquent les principes des rues complètes, au service de la communauté. La transformation de ce carrefour très fréquenté du comté de Dutchess en un rond-point permettra de réduire les embouteillages tout en renforçant la sécurité et en améliorant l'accès pour tous les usagers du réseau de transport ».

Le sénateur Robert Rolison a déclaré : « Ce projet d'infrastructure facilitera la circulation dans un couloir très fréquenté, améliorera la sécurité des conducteurs et des piétons et élargira les possibilités de transport pour les habitants de la ville de Poughkeepsie et d'autres personnes. Je félicite la gouverneure et les responsables du

Département des transports d'avoir investi dans les routes de l'Hudson Valley et j'attends avec impatience l'achèvement de ce rond-point indispensable ».

Didi Barrett, membre de l'Assemblée, a déclaré :« En tant que défenseur de longue date des principes des rues complètes, qui s'efforcent d'assurer la sécurité et la fluidité de la circulation tout en accommodant les automobilistes, les cyclistes, les transports publics et les piétons de tous âges et de toutes capacités, je suis heureux de voir ce projet de réaménagement majeur commencer à Hooker et Raymond avenues, juste en bas de la route de notre bureau de district dans la ville de Poughkeepsie. Je remercie la gouverneure Kathy Hochul et le Département des transports de l'État de New York pour le soutien apporté à cette amélioration essentielle de l'infrastructure ».

Le NYSDOT fournit des informations complémentaires en ligne sur les ronds-points, ainsi que des brochures téléchargeables, à l'adresse www.dot.ny.gov/main/roundabouts. Une vidéo didactique sur la manière d'emprunter les ronds-points en toute sécurité est disponible à l'adresse suivante [conduire les ronds-points](#).

Les automobilistes sont invités à ralentir et à conduire de manière responsable dans les zones de travaux. Les amendes sont doublées en cas d'excès de vitesse dans une zone de travaux. Les condamnations pour deux excès de vitesse ou plus dans une zone de travail peuvent entraîner la suspension du permis de conduire.

Pour obtenir des informations à jour sur le trafic, appelez le 511, visitez www.511NY.org ou téléchargez l'application mobile gratuite 511NY.

{Suivez le Département des transports de l'État de New York sur Twitter : [@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT) et [@NYS DOT HV](https://twitter.com/NYS DOT HV). Retrouvez NYSDOT sur Facebook à facebook.com/NYS DOT.

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web www.governor.ny.gov.
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Inscrivez-vous pour recevoir les informations les plus récentes du Bureau de la gouverneure :
ny.gov/signup | Envoyez NEW YORK par SMS au 81336

[SE DÉSABONNER](#)