



الحاكمة كاثيري هوكون

للنشر فوراً: 5/4/2024

الحاكمة هوكون تعلن عن بدء أعمال البناء في الدوار الجديد على طول طريق الولاية 376 في مقاطعة دوتشيس

سيقوم المشروع بإعادة تكوين التقاطع مع شارع هوكون في مدينة بوكيبيسي لتحسين تدفق حركة المرور وتعزيز السلامة على طول الطريق المزدهم

ستعمل الترتيبات الجديدة للمشاة على تحسين الوصول إلى كلية فاسار

أعلنت الحاكمة كاثيري هوكون اليوم أن العمل سيبدأ قريباً في مشروع بقيمة 11.4 مليون دولار لإعادة تشكيل تقاطع طريق الولاية 376 (المعروف أيضاً باسم شارع ريموند/طريق هاكنساك الجديد) وشارع هوكون في بلدة بوكيبيسي لإنشاء طريق حديث دوار ذو مسار واحد من شأنه أن يعزز السلامة ويحسن تدفق حركة المرور على طول طريق مقاطعة دوتشيس المهم هذا. سيحتوي الدوار الجديد على مناظر طبيعية أصلية وسيتم تصميمه لتقليل نقاط التعارض المحتملة التي يواجهها سائقي السيارات والمشاة مع إنشاء عدد أقل لحالات الازدحام. وستعمل أيضاً ممرات المشاة والأرصفة الجديدة وأماكن إقامة المشاة الأخرى على تحسين الوصول إلى الوجهات القريبة، بما في ذلك كلية فاسار ومزارع فاسار.

"تواصل ولاية نيويورك الريادة في إعادة تصميم بنيتنا التحتية لإنشاء شبكة نقل مستدامة تعمل على ربط المجتمعات بشكل أفضل وتنقل الأشخاص إلى حيث يحتاجون إلى الذهاب بأمان"، قالت الحاكمة هوكون. "تعد الدواوير أكثر كفاءة وأفضل للبيئة كما تعمل على تحسين السلامة والتنقل لسائقي السيارات والمشاة على حد سواء أثناء تنقلهم عبر المواقع المزدهمة."

تم التخطيط للمشروع وسيتم إنشاؤه لتحقيق أهداف مبادرة "الشوارع الكاملة" (Complete Streets) التابعة لإدارة النقل في ولاية نيويورك للنظر في الوصول الآمن والمريح والتنقل لمستخدمي الطرق من جميع الأعمار والقدرات. تراعي مشاريع الشوارع الكاملة احتياجات المشاة وراكبي الدراجات وركاب النقل العام وسائقي السيارات والأطفال وكبار السن والأشخاص ذوي الإعاقة. تساهم تصميمات الشوارع الكاملة في نظام نقل أنظف وأكثر صداقة للبيئة.

تم تصميم الدواوير لتحقيق أقصى قدر من السلامة وتقليل الازدحام. بالمقارنة مع بعض التقاطعات التقليدية، تتدفق حركة المرور بحرية أكبر عبر الدورات، مما يقلل الازدحام وأوقات التنقل. تميل حوادث الاصطدام عند الدورات إلى أن تكون أقل خطورة لأنها تحدث عادةً بسرعات أبطأ. كما تلغي الدورات الحاجة إلى إشارات المرور التي تعمل بالطاقة الكهربائية. للحصول على نصائح حول كيفية التنقل بأمان في الدوار، شاهد هذا الفيديو التعليمي

المفيد: [www.youtube.com/watch?v=xcxnCngm7E4](http://www.youtube.com/watch?v=xcxnCngm7E4)

عند تصميم المشروع، طلبت إدارة النقل في ولاية نيويورك الحصول على مساهمات من مسؤولي كلية فاسار وأصحاب المصلحة في المجتمع. ونتيجة لذلك سيعمل الدوار الجديد أيضاً على تسهيل الوصول بشكل أفضل إلى مسار المشاة بالكلية ومسكن أعضاء هيئة التدريس الجديدة وممر فاسار فارم الجديد.

إضافة إلى ذلك، يوفر المشروع مناطق طبيعية جديدة، بما في ذلك وسط الدوار. لمواكبة جماليات المجتمع، قام مهندس المناظر الطبيعية في إدارة النقل في ولاية نيويورك (New York State Department of Transportation, NYSDOT) بتطوير خطة للمناظر الطبيعية تتضمن زراعة ما يقرب من 59 شجرة محلية وأكثر من 600 نبات معمر

محلي. كما استخدمت (NYS DOT) تقنيات التسليم الرقمي في إعداد المشروع، مما يحد من كمية المستندات الورقية المنتجة وتسهيل الحصول على نتيجة أكثر استدامة وصديقة للبيئة.

تبدأ أعمال الإعداد الميداني والمسح والمرافق هذا الربيع، ومن المقرر أن تتم معظم أعمال بناء المشروع في موسم البناء 2024. ومن المتوقع أن يتم البناء على مراحل وسيضمن تحولات مرورية وتناوب حركة المرور في اتجاه واحد مع عمليات إغلاق دورية. ومن المقرر الانتهاء من المشروع في ربيع عام 2025.

قالت مفضة إدارة النقل في الولاية ماري تيريز دومينغيز، "في (DOT) ينصب تركيزنا على الأشخاص والمجتمعات التي نخدمها وهذا المشروع يجسد تلك الفلسفة مع التركيز على حلول البنية التحتية التي توظف مبادئ الشوارع الكاملة التي تخدم المجتمع. سيؤدي تحويل تقاطع مقاطعة دوتشيس المزدحم هذا إلى دوار إلى تقليل الازدحام مع تعزيز السلامة وتحسين الوصول لجميع مستخدمي نظام النقل."

قال عضو مجلس الشيوخ عن الولاية روبرت روليسون، "سيعمل مشروع البنية التحتية هذا على تسهيل تدفق حركة المرور على طول ممر مزدحم وتحسين سلامة السائقين والمشاة وتوسيع نطاق وسائل النقل خيارات لسكان مدينة بوكيبيسي وغيرها. أشيد بالحكمة ومسؤولي إدارة النقل لاستثمارهم في طرق هادسون فالي وأتطلع إلى استكمال هذا الدوار الذي تشتد الحاجة إليه."

قال عضو الجمعية ديدي باريت، "باعتباري مدافعاً منذ فترة طويلة عن مبادئ الشوارع الكاملة التي تسعى جاهدة لضمان التدفق الآمن والسلس لحركة المرور مع استيعاب سائقي السيارات وراكبي الدراجات ووسائل النقل العام والمشاة من جميع الأعمار والقدرات يسعدني أن أرى مشروع إعادة التصميم الرئيسي هذا يبدأ في شارع هوكر وريموند على بعد مسافة قصيرة من مكتب المقاطعة في مدينة بوكيبيسي. أشكر الحاكم كاثي هوكول وإدارة النقل في ولاية نيويورك على دعمهم لتحسين البنية التحتية الحيوية هذا."

توفر ولاية نيويورك معلومات إضافية عبر الإنترنت فيما يتعلق بالدواوير إضافة إلى كتيبات قابلة للتنزيل، على [www.dot.ny.gov/main/roundabouts](http://www.dot.ny.gov/main/roundabouts). يتوفر فيديو تعليمي حول كيفية التنقل بأمان في الدواوير على القيادة في الدواوير.

نحث السائقين على التباطؤ والحرص في القيادة في مناطق العمل. الغرامات مضاعفة على السرعة في منطقة العمل. قد تؤدي الإدانات بمخالفتين أو أكثر للسرعة في منطقة العمل إلى تعليق رخصة قيادة السائق.

للحصول على أحدث المعلومات المتعلقة بالتنقل، اتصلوا برقم 511، أو تفضلوا بزيارة الموقع [www.511NY.org](http://www.511NY.org)، أو قوموا بتنزيل تطبيق الهاتف NY511 المجاني.

قم بمتابعة إدارة النقل (DOT) في ولاية نيويورك على تويتر: [@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT) و [@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT). تابع (NYS DOT) على فيسبوك على [facebook.com/NYS DOT](https://facebook.com/NYS DOT).

###

تتوفر أخبار إضافية على [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
سجل للحصول على تحديثات من مكتب الحاكم: [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | أرسل NEW YORK في رسالة نصية إلى 81336

[إلغاء الاشتراك](#)