فوری ریلیز کے لیے: 2024/28/3

گورنر KATHY HOCHUL

تاریخی کینسنگٹن ایکسپریس وے پروجیکٹ کی پیشرفت کے بعد، گورنر HOCHUL نے اس سال شروع ہونے والے مرحلہ دو کے مطالعے کی تفصیلات سے آگاہ کر دیا

مستقبل کی کاوشیں کینسنگٹن ایکسپریس وے کے ساتھ آباد محلوں کو مزید باہم منسلک کریں گی اور بفیلو میں نئے سرے سے تصور شدہ اسکاجکواڈا ایکسپریس وے کے لئے اختیارات کا جائزہ لیں گی

ریاست گریٹر بفیلو-نیاگرا ریجنل ٹرانسپورٹیشن کونسل کے مکمل کردہ کام کو بھی شامل کرے گی

کینسنگٹن ایکسپریس وے کے تاریخی منصوبے کو آگے بڑھانے کے لیے وفاقی منظوری ملنے کے بعد، گورنر Kathy Hochul نے آج اعلان کیا کہ مشرقی بفیلو میں کینسنگٹن ایکسپریس وے کوریڈور کے ساتھ ساتھ مستقبل میں ممکنہ بہتریوں کے لئے فیز دو کا ایک آئندہ مطالعہ بفیلو میں واقع اسکاجکواڈا ایکسپریس وے کے نئے سرے سے تصور کے لیے اختیارات کا بھی جائزہ لے گا۔ ریاست کا محکمہ ٹرانسپورٹیشن (Department of Transportation) اس سال کے آخر میں اس مطالعہ پر کام شروع کرے گا جس میں دونوں شاہراہوں پر کسی بھی ممکنہ تبدیلی کے بعد ٹریفک اور ماحول پر پڑنے والے اثرات کا اندازہ لگایا جائے گا۔ اس مطالعے میں اسکاجکواڈا ایکسپریس وے کوریڈور، جسے اسٹیٹ روٹ 198 بھی کہا جاتا ہے، کے لیے گریٹر بفیلو-نیاگرا ریجنل ٹرانسپورٹیشن کونسل کی طرف سے کیے گئے کام کا تجزیہ بھی شامل کیا جائے گا۔ گورنر Hochul نے فروری 2024 میں پہلی بار اعلان کیا تھا کہ یہ مطالعہ اس امر کو یقینی بنانے کے لیے کیا جائے گا کہ مشرقی بفیلو کے محلوں کو دوبارہ باہم منسلک کرنے کے لیے جو تاریخی پیش رفت ہو رہی ہے وہ کینسنگٹن ایکسپریس وے پروجیکٹ کے موجودہ دائرہ کار سے آگے تک محیط ہو جس کی تعمیر اس موسم خزاں میں شروع ہوگی۔

"ابتدا ہی سے، کینسنگٹن ایکسپریس وے پراجیکٹ کا مقصد ماضی کی غلطیوں کو درست کرنا رہا ہے اور کئی دہائیوں کی بات چیت اور کثر بیونت اور فیصلہ نہ کرنے کے بعد ہم آخر کار وہی نتائج سامنے لا رہے ہیں جن کی یہ کمیونٹی مستحق ہے،" **گورنر Hochul نے کہا۔** "دوسرے مرحلے کے لیے ایک مطالعہ شروع کرکے ہم کینسنگٹن کے ساتھ ساتھ رہنے والی کمیونٹی کو دوبارہ منسلک کرنے کے نئے طریقے تلاش کرنے اور ایک وسیع تر وژن کو آگے بڑھانے کے لیے پُرعزم ہیں جس میں قریبی سکوجاکوادا ایکسپریس وے کوریڈور کو رہائشیوں، سیاحوں اور گاڑی چلانے والوں کے لیے بہتر سے بہتر بنانا بھی شامل ہے۔"

فروری میں، گورنر Hochul نے ریاست کے محکمہ ٹرانسپورٹیشن کو ہدایت کی تھی کہ وہ کنسنگٹن ایکسپریس وے کوریڈور کے ساتھ واقع سکاجاکوادا ایکسپریس وے اور ڈیلاویئر پارک تک کے پورے راستے میں مزید ممکنہ اضافوں اور بہتریوں کے بارے میں ایک مطالعہ شروع کرے، جس میں ہمبولٹ پارک وے کے لئے نیا وژن بھی شامل ہونا چاہیے۔ اس مطالعے میں اب گریٹر بفیلو-نیاگرا ریجنل ٹرانسپورٹیشن کونسل (Greater Buffalo-Niagara Regional Transportation Council, GBNRTC) کی جانب سے جنوری 2023 میں اسکاجکواڈا ایکسپریس وے کے لیے نئے سرے سے تیار کردہ تصورات کا جائزہ لینے کا عمل بھی بھی شامل ہوگا۔

GBNRTC کی رپورٹ، جسے ریاست نیو یارک کے محکمہ ٹرانسپورٹیشن کی جانب سے مالی اعانت فراہم کی گئی تھی وہ 2019 میں شروع ہونے والے باہمی تعاون کے منصوبہ بندی عمل کا نتیجہ تھی اور جس میں کئی ممکنہ

منظرناموں کا جائزہ لے کر ایک ترجیحی آپشن درج کیا گیا تھا جس میں اسکاجکواڈا ایکسپریس وے کو دو لین میں دوبارہ ترتیب دینے، ایٹ-گریڈ روڈ وے جو ایکسپریس وے پر آنے اور جانے والے تمام موجودہ ریمپس کو ہٹانے، اور نیاگرا اسٹریٹ سے ایسٹ ڈیلاون ایونیو تک پھیلا ہوا ایک نیا پارک وے بنانے کا مطالبہ کیا گیا تھا۔

اپنے مطالعہ کے ایک جزو کے طور پر، ریاست کا محکمہ ٹرانسپورٹیشن ٹریفک کا تفصیلی تجزیہ بھی کرے گا اور ارد گرد کے روڈ نیٹ ورک پر پڑنے والے اثرات اور انکے ممکنہ تدارک کے لئے اقدامات کی نشاندہی بھی کرے گا۔ ہوا کے معیار اور شور سمیت اقتصادی اور ماحولیاتی اثرات کا بھی مطالعہ کیا جائے گا۔ ریاست کا DOT کمیونٹی کے اراکین کے ساتھ میل جول اور انکی آراء حاصل کرنے کا عمل جاری رکھے گا اور اس راہداری کو استعمال کرنے والوں اور اسے گھر کہنے والے رہائشیوں کے لیے بہترین نتائج کو یقینی بنانے کے لیے ان کے خدشات سنتا رہے گا۔ ریاست کا محکمہ ٹرانسپورٹیشن اس مطالعے کی قیادت کرے گا جس کے اس سال کے آخر میں شروع ہونے اور 2027 کے آخر تک GBNRTC کے تعاون سے مکمل ہونے کی توقع کی جا رہی ہے۔

ریاست نیو یارک کے محکمہ آمد و رفت کی کمشنر Marie Therese Dominguez نے کہا، "گورنر Hochul کا وژن در حقیقت کینسنگٹن ایکسپریس وے کی طویل اور پیچیدہ کہانی کو تاریخ کی کتابوں میں بہتر طور پر اور نئے سرے سے دوبارہ لکھ رہا ہے۔ ریاست نیو یارک کا محکمہ آمدورفت یہ امر یقینی بنانے کے لیے دن رات کام کر رہا ہے کہ ہم کنسنگٹن ایکسپریس وے منصوبے پر اس موسم خزاں میں بنیادیں ڈالنے کا کام شروع کرنے کے لئے تیار ہو جائیں، تاہم ہمارا کام ابھی ختم نہیں ہوا ہے۔ منصوبہ بندی سے متعلق یہ نیا مطالعہ ہمیں آگے کا راستہ طے کرنے میں مدد دے گا اور یہ بہت اہم بات ہے کہ سکاجاکوادا ایکسپریس وے کے مستقبل کو اس عمل میں شامل کیا جائے۔"

ریاستی سینیٹر Sean Ryan نے کہا، "بفیلو کے باسی اپنی کمیونٹیز کو دوبارہ باہم منسلک کرنے اور ماضی میں ہونے والی ناانصافیوں کو درست کرنے کے لیے عالمی معیار والے منصوبوں کے بجا طور پر حقدار ہیں۔ مجھے اس اعتراف سے بہت حوصلہ ملا ہے کہ 33 کے موجودہ منصوبے ایک کثیر مرحلے والے عمل کا صرف آغاز ہیں، اور یہ کہ ہمارے تاریخی اولمسٹڈ پارکس کو تقسیم کرنے والی شاہراہوں کو ہٹانے اور بفیلو کے محلوں کے مستقبل کی راہ میں حائل رکاوٹوں کو دور کرنے کے لیے ابھی مزید بہت کام کرنے کی ضرورت ہے۔ مزید برآں، ہمیں GBNRTC کے اس عظیم کام کے بعد 198 پر مزید پیش رفت دیکھنے کی بھی شدید تمنا ہے جس نے اسکاجاکوودا کوریڈور کے لیے واقعی ایک شاندر تصور کا خاکہ پیش کیا تھا۔ بفیلو نے 198 اور 33 کی وجہ سے پیدا ہونے والے مسائل حل کیے جانے کے لیے کئی نسلوں تک انتظار کیا ہے، اور ہمیں ایسے منصوبوں کو شروع کرنے میں جتنی جلد ممکن ہو پیش رفت کرنے کی ضرورت ہے جو واقعی وہ مقاصد حاصل کریں گے جو بفیلو کے لوگوں نے پیش کیے ہیں۔ میں آج کے اس اہم اعلان کے لئے گورنر Hochul کا شکر گزار ہوں۔"

اسمبلی میں اکثریتی لیڈر Crystal Peoples-Stokes نے کہا، "میں گورنر Hochul اور DOT کے کمشنر Dominguez کا دل سے معترف ہوں کہ انہوں نے تعاون کیا اور ہمارے اس اجتماعی وژن کو عملی جامہ پہنایا – جو کمیونٹیز اور پارکس کو دوبارہ باہم منسلک کرنے والے ROCC کے ہدف کو مزید آگے بڑھائے گا۔ ہم GBNRTC کے ساتھ مل کر ہمبولٹ پارک وے، MLK اور ڈیلاویئر پارکس کو دوبارہ باہم مربوط کرنے کے منتظر ہیں۔"

سٹی آف بفیلو کے میئر Byron W. Brown نے کہا، "بفیلو سٹی کے رہائشیوں کے لیے سرسبز معیار زندگی کو یقینی بنانا انتہائی اہم امر ہے اور یہ کام میری انتظامیہ کی ایک بڑی ترجیح ہے۔ میں مشرقی بفیلو اور اپنے پورے عظیم شہر کے محلوں کی مسلسل حمایت کے لیے گورنر Kathy Hochul کا انتہائی مشکور ہوں۔"

Greater Buffalo Niagara Regional Transportation Council کے ایگزیکٹو ڈائریکٹر Michael Finn نے کہا، "GBNRTC مغربی نیو یارک کے علاقے میں ٹرانسپورٹیشن کی مد میں کی جانے والی تعمیرات اور ترقی سے منفی طور پر متاثر ہونے والی کمیونٹیز کو دوبارہ جوڑنے والے مسلسل عزم مصمم کے لیے گورنر Hochul کا شکریہ ادا کرتا ہوں۔ کینسنگٹن کوریڈور کی مزید منصوبہ بندی کے ساتھ اسکاجکواڈا کوریڈور کے لیے GBNRTC کی ریجن سنٹرل منصوبہ بندی والی کاوش کو اگلے مراحل کی جانب بڑھانے سے پوری کمیونٹی کے لیے دونوں منصوبوں کے فوائد بھی مزید بڑھ جائیں گے۔ ہم منصوبہ بندی کے ان اگلے مراحل کے بارے میں بہت

پُر جوش ہیں جو کمیونٹی کی قیادت میں ہونے والی پیشرفت کی بنیاد ڈالیں گے جس کے مثبت اثرات کئی نسلوں تک جاری رہنے کی توقع ہے۔"

جوں جوں انقلابی تبدیلیاں لانے والے کنسنگٹن ایکسپریس وے پروجیکٹ پر کام آگے بڑھے گا، توں توں یہ مطالعہ بھی آگے بڑھے گا۔ فروری 2024 میں، گورنر Hochul نے اعلان کیا تھا کہ فیڈرل ہائی وے ایڈمنسٹریشن (Federal Highway Administration) نے "کوئی اہم اثر نہ ہونے کے نتائج" جاری کیے تھے جن کے بعد ماحولیاتی تشخیص کے رسمی عمل کے خاتمے کا اشارہ ملا اور ریاستی DOT کے لیے حتمی ڈیزائن کے مراحل تک آگے بڑھنے اور 2024 کے موسم خزاں تک تعمیرات شروع کرنے کی راہ ہموار ہوئی۔

ان کوششوں کے ایک جزو کے طور پر، ریاست کے محکمہ ٹرانسپورٹیشن کے لیے ایسے منصوبے بنا لیے گئے ہیں کہ وہ اس موسم گرما میں بیسٹ اسٹریٹ کے ساتھ کام کرنے کے لیے ایک معاہدہ کرے جس سے اس منصوبے کو موسم خزاں میں شروع کرنے کی استعداد مل جائے گی۔ آنے والے ہفتوں میں سٹی آف بفیلو اور یوٹیلیٹی کمپنیوں کے ساتھ کوآرڈینیشن کا عمل بھی شروع ہو جائے گا تاکہ یہ امر یقینی بنایا جا سکے کہ تعمیرات کے باضابطہ طور پر شروع ہونے سے پہلے یوٹیلیٹی معاہدے موجود ہوں۔

1950 اور 1960 کی دہائیوں کے دوران تعمیر کیے جانے والے کینسنگٹن ایکسپریس وے نے ایک عظیم الشان، درختوں کی قطاروں میں گھرے بلیوارڈ یعنی ہمبولٹ پارک وے کی جگہ لے لی تھی - جسے Frederick Law Olmsted نے ڈیزائن کیا تھا - جو کہ ایک کم درجے والی ہائی وے تھی اور جو آس پاس کے مضافاتی علاقوں کے عین قلب سے گزرتی تھی۔ اس تاریخی ناانصافی سے پیدا ہونے والی بے ضابطگیوں اور اس کے دیرپا اثرات کو درست کرنے کے لئے، گورنر Hochul نے مشرقی بفلو کے پروجیکٹ کے لیے 1$ بلین الگ سے مختص کیے ہیں جس میں کمیونٹی کو دوبارہ جوڑنے کے لیے نئے سبزہ زار کی فراہمی بھی شامل ہے۔
مجوزہ پروجیکٹ کی جھلکیوں میں شامل ہیں:

- ڈاج اسٹریٹ اور سڈنی اسٹریٹ کے درمیان 4,150 فٹ طویل، چھ لین والی سرنگ کے ساتھ نچلے درجے کی ایکسپریس وے کی تبدیلی
- سرنگ کے اوپر ایک 90 فٹ چوڑا، درختوں سے جڑا ہوا درمیانی حصہ، جو تقریباً 11 ایکڑ نئی، عوامی طور پر قابل رسائی سرسبز جگہ فراہم کرتا ہے
- ہمبولٹ پارک وے کی "مکمل گلی" کے ڈیزائن والی خصوصیات کا اطلاق کرتے ہوئے تعمیرنو
- مقامی گلیوں کے 9 میل طویل حصے کی بحالی، جس میں فٹ پاتھوں، کربز، ڈرائیو وے اپیرنز، روشنی، سگنلز اور ضرورت کے مطابق نئے درخت لگانا شامل ہے
- بیسٹ اسٹریٹ بریج کی تبدیلی اور بیسٹ اسٹریٹ انٹرچینج پر ایک گول چکر والا چوراہا بنانا

اس پروجیکٹ کے بارے میں مزید معلومات کے علاوہ، کثرت سے پوچھے گئے سوالات، پروجیکٹ کی ویب سائٹ پر دستیاب ہیں۔

###

اضافی خبریں یہاں ملاحظہ کی جا سکتی ہیں www.governor.ny.gov
ریاست نیو یارک | ایگزیکٹیو چیمبر | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
گورنر آفس سے اپ ڈیٹس کے لیے سائن اپ کریں: ny.gov/signup | 81336 پر NEW YORK ٹیکسٹ کریں

ان سبسکرائب کریں