



De publicación inmediata: 28/03/2024

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

**TRAS EL AVANCE DEL PROYECTO HISTÓRICO DE LA AUTOPISTA KENSINGTON EXPRESSWAY, LA GOBERNADORA HOCHUL REVELA LOS DETALLES DE LA FASE DOS DEL ESTUDIO QUE COMENZARÁ ESTE AÑO**

***Los esfuerzos futuros para reconectar aún más los vecindarios a lo largo de la autopista Kensington Expressway examinarán opciones para una renovada autopista Scajaquada Expressway en Buffalo***

***El estado incluirá el trabajo completado por el Consejo Regional de Transporte de la región metropolitana de Buffalo-Niagara***

Luego de la aprobación federal para el avance del histórico proyecto de la autopista Kensington Expressway, la gobernadora Kathy Hochul anunció hoy que un próximo estudio para una fase dos sobre posibles mejoras futuras a lo largo del corredor Kensington Expressway en East Buffalo también examinará opciones para una renovada autopista Scajaquada Expressway en Buffalo. El Departamento de Transporte del Estado comenzará a trabajar en el estudio a finales de este año, en el que evaluará los efectos ambientales y de tráfico de cualquier posible cambio en ambas autopistas. El estudio también incluirá un análisis del trabajo adelantado por el Consejo Regional de Transporte de la región metropolitana de Buffalo-Niagara (GBNRTC, por sus siglas en inglés) para el corredor de la autopista Scajaquada Expressway, también conocido como Ruta Estatal 198. La gobernadora Hochul [anunció](#) por primera vez el estudio en febrero de 2024 para garantizar que el progreso histórico que se está logrando para reconectar los vecindarios de East Buffalo va más allá del alcance actual del proyecto de la autopista Kensington Expressway, que comenzará a construirse este otoño.

"Desde el principio, el proyecto de la autopista Kensington Expressway ha pretendido corregir los errores del pasado y, después de décadas de conversaciones e indecisión, finalmente estamos logrando los resultados que esta comunidad merece", **dijo la gobernadora Hochul**. "Al comenzar un estudio para una segunda fase, nos comprometemos a explorar nuevas formas de reconectar a la comunidad a lo largo de Kensington y a promover una visión más amplia que incluya el corredor vinculado de la autopista Scajaquada Expressway, mejorándolo para residentes, visitantes y conductores".

En febrero, la gobernadora Hochul ordenó al Departamento de Transporte del Estado que comenzara un estudio sobre posibles mejoras adicionales a lo largo del corredor de la autopista Kensington Expressway, hasta la autopista Scajaquada Expressway y Delaware Park, incluida una nueva visión para un Humboldt Parkway renovado. Ese estudio ahora también incluirá una evaluación de los conceptos producidos por el Consejo Regional de Transporte de la región metropolitana de Buffalo-Niagara (GBNRTC) en enero de 2023 para una autopista Scajaquada Expressway renovada.

El informe del GBNRTC, que fue financiado por el Departamento de Transporte del estado de Nueva York, fue el resultado de un proceso de planificación colaborativa que comenzó en 2019, donde se evaluaron varios escenarios posibles y se articularon con una opción preferida que requiere la reconfiguración de la autopista Scajaquada Expressway en una de dos carriles, una carretera a nivel que elimina todas las rampas existentes hacia y desde la autopista, creando una nueva avenida que se extiende desde Niagara Street hasta East Delavan Avenue.

Como parte de su estudio, el Departamento de Transporte del Estado llevará a cabo un análisis de tráfico detallado e identificará los efectos en la red de carreteras circundantes y posibles medidas de mitigación. También se estudiarán los efectos económicos y ambientales, incluida la calidad del aire y el ruido. El DOT estatal seguirá interactuando con los miembros de la comunidad y escuchando sus inquietudes para garantizar el mejor resultado para los usuarios del corredor y los residentes que lo consideran su hogar. El Departamento de Transporte del Estado liderará el estudio, que se espera que comience a finales de este año y termine para finales de 2027, en coordinación con el GBNRTC.

**La comisionada del Departamento de Transporte del Estado de Nueva York, Marie Therese Dominguez, dijo:** "La visión de la gobernadora Hochul es literalmente reescribir para mejor los libros de historia de la larga y complicada saga de la autopista Kensington Expressway. El Departamento de Transporte del Estado está trabajando día y noche para garantizar que estemos listos para comenzar este otoño con las obras en el proyecto de la autopista Kensington Expressway, pero tenemos mucho trabajo por delante. Este nuevo estudio de planificación nos ayudará a trazar un camino a seguir y es importante que el futuro de la autopista Scajaquada Expressway se incluya en este proceso".

**El senador estatal Sean Ryan opinó:** "Las personas de Buffalo merecen proyectos de clase mundial para reconectar a las comunidades y corregir injusticias históricas. Me alienta el reconocimiento de que los planes actuales para los 33 son solo el comienzo de un proceso de varios pasos, y que se debe trabajar más para eliminar las carreteras que dividen nuestros parques históricos de Olmsted y frenan el futuro de los vecindarios de Buffalo. Además, necesitamos ver más avances en la 198 luego del gran trabajo realizado por el GBNRTC, que describió una visión verdaderamente emocionante para el corredor de Scajaquada. Buffalo ha esperado por generaciones para solucionar los problemas causados por la 198 y la 33, y debemos actuar lo más rápido posible para comenzar proyectos que realmente hagan realidad los objetivos

propuestos por las personas de Buffalo. Agradezco a la gobernadora Hochul por el importante anuncio de hoy".

**La líder de la mayoría de la Asamblea, Crystal Peoples-Stokes, dijo:** "Felicitó a la gobernadora Hochul y a la comisionada del DOT Dominguez por su apoyo para concretar nuestra visión colectiva: promover el objetivo de la Coalición de Restauración de Nuestra Comunidad (ROCC, por sus siglas en inglés) de reconectar comunidades y parques. Esperamos trabajar con el GBNRTC para volver a conectar los parques Humboldt, MLK y Delaware".

**El alcalde de la ciudad de Buffalo, Byron W. Brown, indicó:** "Garantizar una calidad de vida más ecológica para los residentes de la ciudad de Buffalo es importante y una prioridad para mi administración. Agradezco a la gobernadora Kathy Hochul por su continuo apoyo a East Buffalo y a los vecindarios de nuestra gran ciudad".

**El director ejecutivo del Consejo Regional de Transporte de la Región Metropolitana de Buffalo-Niagara, Michael Finn, afirmó:** "El GBNRTC agradece a la gobernadora Hochul por su compromiso continuo de reconectar a las comunidades afectadas negativamente por el desarrollo del transporte en la Región Oeste de Nueva York. Promover el esfuerzo de planificación de la Región Central del GBNRTC para el corredor de Scajaquada a las siguientes fases en conjunto con una mayor planificación del corredor de Kensington amplificará los beneficios de ambos proyectos para toda la comunidad. Nos emocionan las próximas etapas de planificación, que sentarán las bases para avances liderados por la comunidad que durarán muchas generaciones".

El estudio continuará a medida que avance el trabajo en el transformador proyecto de la autopista Kensington Expressway. En febrero de 2024, la gobernadora Hochul anunció que la Administración Federal de Carreteras había emitido una "Declaración de ausencia de impacto significativo", que marcó el final del proceso de evaluación ambiental formal y despejó el camino para que el DOT estatal avanzara con las etapas de diseño final y comenzara con la construcción para el otoño de 2024.

Como parte de estos esfuerzos, existen planes para que el Departamento de Transporte del Estado otorgue un contrato este verano para trabajar a lo largo de Best Street, lo que permitirá que el proyecto comience en el otoño. En las próximas semanas, también comenzará la coordinación con la ciudad de Buffalo y las empresas de servicios públicos para garantizar que los acuerdos de servicios públicos estén vigentes antes de que comience oficialmente la construcción.

La carretera Kensington Expressway, que se construyó entre las décadas de 1950 y 1960, reemplazó lo que había sido un gran bulevar de tres hileras, el histórico Humboldt Parkway, diseñado por Frederick Law Olmsted, con una autopista subterránea que dividía el corazón de los vecindarios adyacentes en East Buffalo. Para corregir los errores de esta injusticia histórica y su efecto duradero, la gobernadora Hochul destinó \$1,000 millones al proyecto, que incluye el suministro de un nuevo espacio verde para reconectar a la comunidad.

Los siguientes son algunos de los elementos destacados del proyecto propuesto:

- Reemplazo de la carretera subterránea con un túnel de seis carriles y de 4,150 pies de longitud entre Dodge Street y Sidney Street
- Creación de una mediana arbolada de 90 pies de ancho arriba del túnel que proporcionará alrededor de 11 acres de nuevos espacios verdes accesibles al público
- Reconstrucción de Humboldt Parkway mientras se implementan las características de diseño del concepto de "calle completa"
- Renovación de 9 millas de calles locales, incluida la repavimentación y el reemplazo de aceras, bordillos, accesos de entrada para vehículos, iluminación, letreros y plantación de nuevos árboles, según sea necesario
- Reemplazo del puente de Best Street y creación de una rotonda en el cruce de Best Street

Puede encontrar la información más actualizada del proyecto, incluidas las [Preguntas frecuentes](#), en el [sitio web del proyecto](#).

###

Más noticias disponibles en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)

Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

Regístrese para recibir novedades de la Oficina de la Gobernadora en [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | Envíe NEW YORK por mensaje de texto al 81336

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)