



Для немедленной публикации: 28.03.2024

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

ПОСЛЕ НАЧАЛА РЕАЛИЗАЦИИ ИСТОРИЧЕСКОГО ПРОЕКТА СКОРОСТНОГО ШОССЕ KENSINGTON EXPRESSWAY ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ РАСКРЫЛА ПОДРОБНОСТИ ИССЛЕДОВАНИЯ В РАМКАХ ЕГО ВТОРОЙ ФАЗЫ, КОТОРАЯ НАЧНЕТСЯ В ЭТОМ ГОДУ

Будущая работа по дальнейшему восстановлению связей между районами вдоль скоростного шоссе Kensington Expressway позволит изучить варианты реконструкции скоростного шоссе Scajaquada Expressway в Буффало

Штат включит в проект работы, выполненные Региональным транспортным советом агломерации Буффало-Ниагара

После получения разрешения федеральных властей на реализацию исторического проекта Kensington Expressway губернатор Кэти Хокул объявила сегодня, что в ходе предстоящего исследования второго этапа потенциальных будущих улучшений коридора Kensington Expressway в Восточном Буффало будут также рассмотрены варианты реконструкции скоростного шоссе Scajaquada Expressway в Буффало. Департамент транспорта штата (State Department of Transportation, DOT) начнет работу над исследованием в конце текущего года, оценивая транспортные и экологические последствия любых потенциальных изменений на обеих магистралях. Кроме того, исследование будет включать анализ работы, проделанной Региональным транспортным советом агломерации Буффало-Ниагара (Greater Buffalo-Niagara Regional Transportation Council) для коридора скоростного шоссе Scajaquada Expressway, также известного как шоссе State Route 198. Губернатор Хокул впервые [объявила](#) о проведении исследования в феврале 2024 года, чтобы убедиться, что исторический прогресс, достигнутый в деле воссоединения районов Восточного Буффало, выходит за рамки текущего проекта Kensington Expressway, строительство которого начнется этой осенью.

«С самого начала проект Kensington Expressway был направлен на исправление ошибок прошлого, и после десятилетий разговоров и колебаний мы наконец-то добились результатов, которых заслуживает население этого района, — **сказала губернатор Хокул.** — Начав исследование второй фазы, мы намерены изучить новые дорожные развязки в районе Кенсингтона и реализовать более широкую

концепцию, включающую выезды на шоссе Scajaquada Expressway, улучшив его для жителей, посетителей и автомобилистов».

В феврале губернатор Хокул поручила Департаменту транспорта штата начать исследование дополнительных потенциальных улучшений в коридоре автомагистрали Kensington Expressway, чтобы воссоединить районы города на всем протяжении до Scajaquada Expressway и парка Делавэр (Delaware Park), включая создание новой концепции Humboldt Parkway. Теперь это исследование будет также включать оценку концепций, разработанных Региональным транспортным советом агломерации Буффало-Ниагара (GBNRTC) в январе 2023 года для реконструкции скоростного шоссе Scajaquada Expressway.

Отчет GBNRTC, финансируемый Департаментом транспорта штата Нью-Йорк, стал результатом совместного процесса планирования, начавшегося в 2019 году, в ходе которого были рассмотрены несколько возможных сценариев и сформулирован предпочтительный вариант, предусматривающий изменение конфигурации автомагистрали Scajaquada Expressway в двухполосную дорогу с одноуровневым движением, при этом все существующие эстакады для заезда и съезда со скоростной автомагистрали будут демонтированы, и появится новая парковая зона, простирающаяся от Ниагара-стрит (Niagara Street) до Ист-Делаван-авеню (East Delavan Avenue).

В рамках исследования Департамент транспорта штата проведет детальный анализ дорожного движения и определит влияние на окружающую дорожную сеть и возможные меры по смягчению последствий. Также будут изучены экономические и экологические последствия, включая качество воздуха и уровень шума. Департамент транспорта штата продолжит взаимодействие с представителями общественности и прислушается к их мнению, чтобы обеспечить наилучший результат для пользователей транспортного коридора и жителей окружающих районов. Исследование, которое должно начаться в конце этого года и завершиться к концу 2027 года, возглавит Департамент транспорта штата в координации с GBNRTC.

Руководитель Департамента транспорта штата Нью-Йорк Мария-Тереза Домингес (Marie Therese Dominguez): «Видение губернатора Хокул буквально переписывает к лучшему долгую и сложную судьбу скоростного шоссе Kensington Expressway . Департамент транспорта штата работает день и ночь, чтобы обеспечить готовность к началу реализации этой осенью проекта реконструкции скоростного шоссе Kensington Expressway, но эта работа еще далека от завершения. Новое исследование по планированию поможет нам наметить дальнейший путь, и важно, чтобы будущее автомагистрали Scajaquada Expressway было включено в этот процесс».

Сенатор штата Шон Райан (Sean Ryan): «Жители Буффало заслуживают проектов мирового класса, которые обеспечат связь между районами города и исправят историческую несправедливость. Меня обнадеживает признание того

факта, что нынешние планы по строительству 33 шоссе — это только начало многоэтапного процесса, и что необходимо проделать еще большую работу, чтобы убрать магистрали, разделяющие наши исторические парки заповедника Олмстед (Olmsted) и отрицательно влияющие на будущее районов Буффало. Кроме того, нам необходимо добиться большего прогресса на 198-м участке после большой работы, проделанной GBNRTC, которая наметила действительно захватывающее видение коридора шоссе Scajaquada. Буффало уже несколько поколений ждет решения проблем, связанных с шоссе 198 и 33, и нам нужно как можно быстрее приступить к реализации проектов, которые действительно воплотят в жизнь цели, поставленные жителями Буффало. Я благодарю губернатора Хокул за сегодняшнее важное заявление».

Лидер большинства в Ассамблее Кристал Пиплс-Стоукс (Crystal Peoples-Stokes): «Я выражаю признательность губернатору Хокул и руководителю DOT Домингес за поддержку в реализации нашего общего видения: достижении цели коалиции "Восстановим наш район" (Restore Our Community Coalition, ROCC) по воссоединению районов и обеспечению доступа к паркам. Мы с нетерпением ждем совместной работы с GBNRTC по обеспечению связи между Humboldt Parkway, парком имени Мартина Лютера Кинга (MLK) и парком Делавер».

Мэр г. Буффало Байрон У. Браун (Byron W. Brown): «Обеспечение более экологичного качества жизни для жителей города Баффало очень важно и является приоритетом для моей администрации. Я благодарю губернатора Кэти Хокул за ее постоянную поддержку Восточного Буффало и районов по всему нашему великому городу».

Исполнительный директор Регионального транспортного совета агломерации Буффало-Ниагара Майкл Финн (Michael Finn): «GBNRTC благодарит губернатора Хокул за ее неизменную приверженность восстановлению связей между сообществами, на которые негативно повлияло развитие транспорта в регионе Западного Нью-Йорка. Продвижение усилий GBNRTC по планированию следующих этапов коридора шоссе Scajaquada в Центральном регионе в сочетании с дальнейшим планированием коридора шоссе Kensington усилит преимущества обоих проектов для населения в целом. Мы с нетерпением ждем следующих этапов планирования, которые заложат основу для развития с учетом мнения общественности, рассчитанного на многие поколения».

Исследование будет проводиться по мере продвижения работ по проекту реконструкции скоростного шоссе Kensington Expressway. В феврале 2024 года губернатор Хокул объявила, что Федеральное управление автомобильных дорог (Federal Highway Administration) выдало для этого проекта заключение об отсутствии существенных последствий (Finding of No Significant Impact). Это важное событие, завершившее официальный процесс экологической экспертизы, позволило DOT перейти к заключительной стадии проектирования, чтобы начать строительные работы осенью 2024 года.

В рамках данных мер Департамент транспорта штата планирует этим летом заключить контракт на проведение работ вдоль Бест-стрит (Best Street), что позволит приступить к реализации проекта осенью. В ближайшие недели начнется согласование с администрацией города Буффало и коммунальными компаниями, чтобы обеспечить заключение соглашений с коммунальными службами до официального начала строительства.

При строительстве автомагистрали Kensington Expressway в 1950-х и 1960-х годах на месте величественного обсаженного деревьями бульвара — исторического проезда Humboldt Parkway, спроектированного Фредериком Ло Олмстедом (Frederick Law Olmsted), — появился расположенный ниже уровня земли проезд, разорвавший сообщение между окружающими районами Восточного Буффало. Чтобы исправить эту историческую несправедливость и ее долгосрочные последствия, губернатор Хокул выделила 1 млрд долларов на проект, который предусматривает создание нового зеленого пространства для воссоединения района.

Предлагаемый проект включает следующие работы:

- замена расположенной ниже уровня земли автомагистрали на шестиполосный туннель длиной 4150 футов (1265 м) между Додж-стрит (Dodge Street) и Сидней-стрит (Sidney Street);
- создание поверх туннеля обсаженной деревьями разделительной полосы шириной 90 футов (28 м), которая даст около 11 акров (4,5 га) нового общедоступного зеленого пространства;
- восстановление проезда Humboldt Parkway с внедрением элементов дизайна проезжей части в соответствии с концепцией «улицы для всех» (Complete Street);
- реконструкция 9 миль (14,5 км) местных улиц, включая по мере необходимости обновление покрытия и замену тротуаров, бордюров, подъездных дорожек, освещения, светофоров и высадку новых деревьев;
- замена моста и создание кольцевой развязки на Бэст-стрит.

Актуальная информация о проекте, в том числе [ответы на часто задаваемые вопросы](#), размещена на [сайте проекта](#).

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Подпишитесь на рассылку управления губернатора на сайте ny.gov/signup | Отправьте сообщение «NEW YORK» на номер 81336

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)