



Do natychmiastowej publikacji: 28.03.2024

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

**PO OSIĄGNIĘCIU POSTĘPÓW W REALIZACJI PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI
KENSINGTON EXPRESSWAY GUBERNATOR HOCHUL UJAWNIA SZCZEGÓŁY
BADAŃ DRUGIEGO ETAPU, KTÓRE ROZPOCZNĄ SIĘ W TYM ROKU**

***Przyszłe wysiłki na rzecz dalszego połączenia terenów wzdłuż drogi Kensington
Expressway pozwolą przeanalizować opcje dla nowej drogi Scjajaquada
Expressway w Buffalo***

***Stan uwzględni prace ukończone przez Regionalną Radę ds. Transportu w
obszarze Greater Buffalo-Niagara***

Po uzyskaniu zgody władz federalnych na realizację projektu drogi Kensington Expressway, gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś, że w ramach zbliżającej się drugiej fazy badań nad potencjalnymi przyszłymi ulepszeniami wzdłuż korytarza Kensington Expressway w East Buffalo, przeanalizowane zostaną również opcje dotyczące przebudowy Scjajaquada Expressway w Buffalo. Stanowy Departament Transportu (Department of Transportation, DOT) jeszcze w tym roku rozpocznie prace nad analizą w celu oceny ruchu drogowego i skutków środowiskowych wszelkich potencjalnych zmian na obu autostradach. Badanie obejmie również analizę prac prowadzonych przez Regionalną Radę ds. Transportu w obszarze Greater Buffalo-Niagara (Greater Buffalo-Niagara Regional Transportation Council, GBNRTC) dla korytarza Scjajaquada Expressway, znanego również jako droga stanowa nr 198. Gubernator Hochul po raz pierwszy [ogłosiła](#) zamiar przeprowadzenia analizy w lutym 2024 r., aby zapewnić, że historyczny postęp poczyniony w celu ponownego połączenia dzielnic East Buffalo wykracza poza obecny zakres projektu Kensington Expressway, którego budowa rozpocznie się jesienią tego roku.

„Od samego początku projekt Kensington Expressway miał na celu naprawienie krzywd z przeszłości, a po dziesięcioleciach rozmów i niezdecydowania w końcu osiągamy wyniki, na które zasługuje ta społeczność”, **powiedziała gubernator Hochul.**

„Rozpoczynając badanie drugiego etapu, jesteśmy zobowiązani do przeanalizowania nowych sposobów ponownego połączenia społeczności wzdłuż drogi Kensington i rozwijania szerszej wizji, która obejmuje połączony korytarz Scjajaquada Expressway, poprawiając go dla mieszkańców, gości i kierowców”.

W lutym gubernator Hochul poleciła stanowemu Departamentowi Transportu rozpoczęcie badań nad dodatkowymi potencjalnymi ulepszeniami wzdłuż korytarza Kensington Expressway, aż do Scajaquada Expressway i Delaware Park, w tym nowej wizji przebudowanej Humboldt Parkway. Badanie to obejmie teraz również ocenę koncepcji opracowanych przez Regionalną Radę ds. Transportu w obszarze Greater Buffalo-Niagara (GBNRTC) w styczniu 2023 r. dla nowej koncepcji drogi Scajaquada Expressway.

Raport GBNRTC, który został sfinansowany przez Departament Transportu stanu Nowy Jork, był wynikiem wspólnego procesu planowania, który rozpoczął się w 2019 roku, i w ramach którego oceniono kilka możliwych scenariuszy i przedstawiono preferowaną opcję, która wymaga przebudowy Scajaquada Expressway w dwupasmową drogę z innymi drogami przecinającymi ją na tym samym poziomie, w ramach której wyeliminowane zostałyby wszystkie istniejące wjazdy i zjazdy z autostrady, co pozwoliłoby na stworzenie nowego parku rozciągającego się od Niagara Street do East Delavan Avenue.

W ramach omawianego badania stanowy Departament Transportu przeprowadzi szczegółową analizę ruchu i określi wpływ na otaczającą sieć dróg oraz potencjalne środki łagodzące. Zbadane zostaną również skutki ekonomiczne i środowiskowe, w tym jakość powietrza i hałas. Stanowy Departament Transportu zamierza nadal współpracować z członkami społeczności i uwzględniać ich zastrzeżenia, aby wszyscy użytkownicy drogi i lokalni mieszkańcy byli zadowoleni z ostatecznego kształtu przebudowanego korytarza komunikacyjnego. Stanowy Departament Transportu poprowadzi badanie, które ma rozpocząć się jeszcze w tym roku i zakończyć do końca 2027 r. Badanie zostanie przeprowadzone we współpracy z GBNRTC.

Komisarz Departamentu Transportu Stanu Nowy Jork, Marie Therese Dominguez, powiedziała: „Wizja gubernator Hochul dosłownie na nowo pisze długą i skomplikowaną historię drogi Kensington Expressway. Pracownicy stanowego Departamentu Transportu pracują dzień i noc, abyśmy byli gotowi do rozpoczęcia prac ziemnych w ramach projektu Kensington Expressway jeszcze tej jesieni, ale wciąż mamy jeszcze dużo pracy do zrobienia. To nowe studium planowania pomoże nam wytyczyć dalszą drogę i ważne jest, aby w tym procesie została uwzględniona przyszłość drogi Scajaquada Expressway”.

Senator stanu, Sean Ryan, powiedział: „Mieszkańcy Buffalo zasługują na światowej klasy projekty, które ponownie połączą społeczności i naprawią historyczne niesprawiedliwości. Z zadowoleniem przyjąłem do wiadomości, że obecne plany dla drogi nr 33 to dopiero początek wieloetapowego procesu i że należy zrobić jeszcze więcej, aby usunąć autostrady, które dzielą nasze historyczne parki Olmsted i stanowią utrudnienie dla przyszłego rozwoju dzielnic Buffalo. Ponadto, musimy dokonać więcej postępu w zakresie drogi nr 198 po wspaniałej pracy wykonanej przez GBNRTC, która nakreśliła naprawdę ekscytującą wizję korytarza Scajaquada. Buffalo czekało całe pokolenia, aby zostały naprawione problemy spowodowane przez drogi nr 198 i 33, i musimy działać tak szybko, jak to możliwe, aby rozpocząć projekty, które faktycznie

zrealizują cele przedstawione przez mieszkańców Buffalo. Dziękuję gubernator Hochul za dzisiejsze ważne ogłoszenie”.

Liderka większości w Zgromadzeniu, Crystal Peoples-Stokes, powiedziała:

„Wyrażam uznanie dla gubernator Hochul i komisarz Departamentu Transportu, Dominguez, za ich wsparcie w realizacji naszej wspólnej wizji – w realizacji celu ROCC, jakim jest ponowne połączenie społeczności i parków. Z niecierpliwością czekamy na współpracę z GBNRTC w celu ponownego połączenia Humboldt Parkway, MLK i Delaware Parks”.

Burmistrz miasta Buffalo, Byron W. Brown, powiedział: „Zapewnienie bardziej ekologicznego życia mieszkańcom miasta Buffalo jest ważne i stanowi priorytet dla mojej administracji. Dziękuję gubernator Kathy Hochul za jej nieustające wsparcie dla East Buffalo i dzielnic w całym naszym wspaniałym mieście”.

Dyrektor wykonawczy Regionalnej Rady ds. Transportu w obszarze Greater Buffalo-Niagara, Michael Finn, powiedział: „GBNRTC dziękuje gubernator Hochul za jej nieustające zaangażowanie w ponowne łączenie społeczności dotkniętych negatywnymi skutkami rozwoju transportu w regionie Western New York. Przyspieszenie prac planistycznych GBNRTC w regionie centralnym dla korytarza drogi Scjajaquada w celu przejścia do kolejnych faz w połączeniu z dalszym planowaniem korytarza drogi Kensington zwiększy korzyści płynące z obu projektów dla całej społeczności. Jesteśmy podekscytowani kolejnymi etapami planowania, które położą podwaliny pod rozwój społeczności, który będzie trwał przez wiele pokoleń”.

Badanie będzie kontynuowane wraz z postępowaniem prac w ramach projektu przebudowy Kensington Expressway. W lutym 2024 r. gubernator Hochul ogłosiła, że Federalna Administracja Autostrad (Federal Highway Administration) wydała orzeczenie o „braku znaczącego wpływu inwestycji na środowisko”, co oznacza zakończenie formalnego procesu oceny oddziaływania na środowisko i umożliwiło stanowemu Departamentowi Transportu przejścia do końcowych etapów projektowania i rozpoczęcie budowy jesienią 2024 r.

W ramach tych wysiłków stanowy Departament Transportu planuje zawrzeć tego lata umowę na prace wzdłuż Best Street, co umożliwi rozpoczęcie projektu jesienią. W nadchodzących tygodniach rozpocznie się również proces dokonywania niezbędnych ustaleń z władzami miasta Buffalo i przedsiębiorstwami użyteczności publicznej, aby zapewnić zawarcie umów dotyczących mediów jeszcze przed oficjalnym rozpoczęciem budowy.

Wybudowana w latach 50. i 60. XX wieku droga Kensington Expressway zastąpiła okazałą, wysadzaną drzewami aleję – historyczną drogę Humboldt Parkway zaprojektowaną przez Fredericka Lawa Olmsteda. Nowa autostrada przebiegała pod poziomem gruntu i przerwała połączenia między pobliskimi dzielnicami we wschodniej części Buffalo. Aby zadośćuczynić za tę historyczną krzywdę i jej długotrwałe konsekwencje, gubernator Hochul przeznaczyła 1 mld USD na projekt obejmujący

stworzenie nowych terenów zielonych i przywrócenie komunikacji między lokalnymi społecznościami.

Oto główne założenia projektu:

- Zastąpienie biegnącej poniżej poziomu gruntu drogi ekspresowej sześciopasmowym tunelem o długości 4150 stóp między ulicami Dodge Street i Sidney Street.
- Utworzenie na szczycie tunelu zadrzewionego pasa zieleni o szerokości 90 stóp, który pozwoli na uzyskanie około 11 akrów nowej, publicznie dostępnej przestrzeni zielonej.
- Przebudowa drogi Humboldt Parkway z uwzględnieniem założeń wizji „kompleksowych ulic”.
- Renowacja 9 mil lokalnych ulic obejmująca wymianę nawierzchni, chodników, krawężników, podjazdów, oświetlenia i sygnalizacji, a także nowe nasadzenia drzew.
- Wymiana wiaduktu wzdłuż Best Street i wybudowanie ronda na skrzyżowaniu z Best Street.

Najnowsze informacje na temat projektu, w tym [odpowiedzi na często zadawane pytania](#), można znaleźć na [stronie internetowej projektu](#).

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Zarejestruj się, aby otrzymywać najnowsze informacje z biura gubernatora: ny.gov/signup | Wyślij SMS o treści NEW YORK na numer 81336

[ZREZYGNUJ](#)