



즉시 배포용: 2024년 3월 28일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL 주지사, 역사적인 켄싱턴 고속도로 프로젝트의 진전에 이어 올해 시작될 2단계 연구의 세부 사항 발표

켄싱턴 고속도로를 따라 있는 지역들을 다시 연결하려는 향후 노력을 통해 버펄로의 스카자과다 고속도로를 재설계할 수 있는 옵션 검토 예정

주, 그레이터 버펄로-나이아가라 지역 교통위원회가 완료한 공사를 포함시킬 예정

역사적인 켄싱턴 고속도로 프로젝트의 진전을 위한 연방 정부의 승인에 이어, Kathy Hochul 주지사는 오늘 이스트 버펄로의 켄싱턴 고속도로 회랑을 따라 펼쳐질 잠재적인 미래 개선 사항에 대한 향후 2단계 연구에서 버펄로의 스카자과다 고속도로를 재설계하기 위한 옵션도 검토할 것이라고 발표했습니다. 주 교통부(State Department of Transportation)는 올해 말 연구를 시작하여 두 고속도로의 잠재적 변화가 교통 및 환경에 미치는 영향을 평가할 예정입니다. 이 연구에는 198번 주 국도로도 알려진 스카자과다 고속도로 회랑에 대한 그레이터 버펄로-나이아가라 지역 교통위원회(Greater Buffalo-Niagara Regional Transportation Council)가 진행한 작업에 대한 분석도 포함될 것입니다. Hochul 주지사는 2024년 2월에 이 연구를 처음 발표했는데, 이는 이스트 버펄로 지역을 다시 연결하기 위한 역사적 진전이 올 가을 착공될 켄싱턴 고속도로 프로젝트의 현재 범위를 넘어서도록 하기 위한 것입니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "켄싱턴 고속도로 프로젝트는 처음부터 과거의 잘못을 바로잡는 것이었으며, 수십 년에 걸친 논의와 우유부단 끝에 마침내 이 커뮤니티가 마땅히 받아야 할 결과를 제공하고 있습니다. 우리는 두 번째 단계에 대한 연구를 시작함으로써 켄싱턴을 따라 지역사회를 다시 연결하는 새로운 방법을 모색하고 연결된 스카자과다 고속도로 회랑을 포함하여 더 큰 비전을 발전시켜 거주자, 방문객 및 운전자를 위해 개선하기 위해 최선을 다하고 있습니다."

지난 2월, Hochul 주지사는 켄싱턴 고속도로 회랑을 따라 스카자과다 고속도로와 델라웨어 공원까지 이어지는 추가 개선 사항에 대한 연구를 시작하도록 주 교통부에 지시했습니다. 여기에는 Humboldt Parkway의 재구상에 대한 새로운 비전도 포함됩니다. 이 연구에는 이제 2023년 1월에 그레이터 버펄로-나이아가라 지역 교통위원회(Greater Buffalo-Niagara Regional Transportation Council, GBNRTC)에서 재설계된 스카자과다 고속도로를 위해 작성한 개념에 대한 평가도 포함될 예정입니다.

뉴욕주 교통부가 자금을 지원한 GBNRTC의 보고서는 2019년에 시작된 공동 계획 프로세스의 결과로, 스카자과다 고속도로를 오가는 기존 진입로를 모두 없애고 나이아가라 스트리트에서 이스트 델라반 애비뉴까지 이어지는 새로운 공원 도로를 만드는 등 여러 가능한 시나리오를 평가하고 스카자과다 고속도로를 2차선 경사도로로 재구성하여 선호하는 옵션을 명확히 했습니다.

주 교통부는 자체 연구의 일환으로 상세한 교통 분석을 수행하고 주변 도로망에 미치는 영향과 잠재적 완화 조치를 식별할 것입니다. 대기질 및 소음을 포함한 경제적 및 환경적 영향도 연구 대상이 됩니다. 주 교통부는 계속해서 커뮤니티 구성원과 소통하고 그들의 우려 사항에 귀를 기울여 회랑 이용자와 거주자가 최상의 결과를 얻을 수 있도록 할 것입니다. 주 교통부는 GBNRTC와 협력하여 올해 말 시작되어 2027년 말까지 완료될 것으로 예상되는 연구를 주도해 나갈 예정입니다.

뉴욕주 교통부 Marie Therese Dominguez 커미셔너는 이렇게 말했습니다. "Hochul 주지사의 비전은 켄싱턴 고속도로의 길고 복잡한 사가의 역사책을 말 그대로 더 나은 방향으로 다시 쓰는 것입니다. 주 교통부는 올 가을 켄싱턴 고속도로 프로젝트를 착공할 준비를 하기 위해 밤낮으로 노력하고 있지만 우리의 작업은 아직 끝나지 않았습니다. 이 새로운 계획 연구는 우리가 앞으로 나아갈 길을 계획하는 데 도움이 될 것이며 스카자과다 고속도로의 미래를 이 과정에 포함시키는 것이 중요합니다."

Sean Ryan 주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "버펄로 주민들은 지역사회를 다시 연결하고 역사적 불의를 바로잡기 위한 세계적 수준의 프로젝트를 받을 자격이 있습니다. 33번 국도에 대한 현재의 계획은 다단계 프로세스의 시작에 불과하며, 우리의 역사적인 올스테드(Olmsted) 공원을 나누고 버펄로 지역의 미래를 가로막는 고속도로를 없애기 위해 더 많은 작업이 이루어져야 한다는 사실을 알게 되어 고무적입니다. 또한 스카자과다 회랑에 대한 정말 흥미로운 비전을 제시한 GBNRTC가 수행한 위대한 작업에 이어 198번 국도에도 더 많은 진전이 이루어질 필요가 있습니다. 버펄로는 198번 및 33번 주 국도로 인해 발생한 문제를 해결하기 위해 수 세대를 기다려 왔습니다. 우리는 가능한 한 빨리 프로젝트를 시작하여 버펄로 주민들이 제시한 목표를 실제로 실현할 수 있어야 합니다. 오늘 중요한 발표를 해주신 Hochul 주지사님께 감사드립니다."

Crystal Peoples-Stokes 의회 다수당 원내 대표는 이렇게 말했습니다. "지역사회와 공원을 다시 연결한다는 ROCC의 목표를 향해 나아가겠다는 우리의 공동 비전을 실현하기 위해 Hochul 주지사와 Dominguez DOT 커미셔너 님의 지원에 박수를 보냅니다. GBNRTC와 협력하여 Humboldt Parkway, MLK 및 델라웨어 공원을 다시 연결할 수 있기를 기대합니다."

Byron W. Brown 버펄로 시 시장은 이렇게 말했습니다. "버펄로 시 주민들의 친환경 삶의 질을 보장하는 것은 중요하며 우리 행정부의 최우선 과제입니다. 이스트 버펄로와 우리의 위대한 도시 전역에 대한 지속적인 지원에 대해 Kathy Hochul 주지사님께 감사드립니다."

그레이터 버펄로 나이아가라 지역 교통위원회의 **Michael Finn** 사무국장은 이렇게 말했습니다. "GBNRTC는 웨스턴 뉴욕 지역의 교통 개발로 인해 부정적인 영향을 받은

지역사회를 재연결하기 위해 지속적으로 노력해 주신 Hochul 주지사님께 감사를 표합니다. 스카자과다 회랑에 대한 GBNRTC의 지역 중앙 계획 노력을 켄싱턴 회랑의 추가 계획과 함께 다음 단계로 진행하면 전체 커뮤니티에 대한 두 프로젝트의 혜택이 확대될 것입니다. 여러 세대에 걸쳐 지속될 커뮤니티 주도의 발전을 위한 토대를 마련할 계획의 다음 단계가 기대됩니다."

이 연구는 혁신적인 켄싱턴 고속도로 프로젝트의 작업이 진행됨에 따라 진행될 것입니다. 2024년 2월, Hochul 주지사는 연방 고속도로 관리청(Federal Highway Administration)이 '중대한 영향 없음 조사 결과(Finding of No Significant Impact)'를 발행했다고 발표했습니다. 이는 공식적인 환경 평가 프로세스의 종료를 알리고 주 DOT가 최종 설계 단계로 진행하여 2024년 가을까지 공사를 시작할 수 있는 길을 열어주었습니다.

주 교통부는 이러한 노력의 일환으로 올 여름 베스트 스트리트 주변 공사 계약을 체결하여 가을에 프로젝트를 시작할 수 있도록 할 계획을 마련해 두고 있습니다. 또한 공사가 공식적으로 시작되기 전에 유틸리티 계약이 체결되도록 앞으로 몇 주 안에 버펄로 시 및 유틸리티 회사와의 조정이 시작될 것입니다.

1950년대와 1960년대에 건설된 켄싱턴 고속도로는 나무가 늘어선 웅장한 대로였던 Frederick Law Olmsted가 디자인한 역사적인 훔볼트 파크웨이를 이스트 버펄로 주변 지역 사이의 중심부를 꿰뚫는 지하 고속도로로 대체했습니다. 역사적 부정의와 장기적 영향을 바로잡기 위해 Hochul 주지사는 프로젝트에 최대 10억 달러를 지원하여 새롭게 녹지를 조성하고 지역사회를 다시 연결합니다.

제안된 프로젝트의 주요 특징은 다음과 같습니다.

- Dodge Street와 Sidney Street 구간에서 4,150 피트 길이의 6차선 터널 등 등급 이하 고속도로 교체
- 터널 위의 90피트 너비의 공간에 나무를 심어 11 에이커 규모의 새로운 녹지 조성.
- 훔볼트 파크웨이 재개발 및 "Complete Street" 도로 설계 시행.
- 보도, 연석, 조명, 도로 표시, 가로수 등 재포장 및 교체를 포함한 9마일 구간의 지역 도로 활성화.
- Best Street Bridge 교체 및 Best Street 인터체인지 라운드어바웃 조성.

[자주 묻는 질문\(Frequently Asked Questions\)](#) 등 프로젝트에 대한 최신 정보는 [프로젝트 웹사이트](#)에서 확인할 수 있습니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
주지사실의 새로운 소식을 받아보십시오. ny.gov/signup | 81336번으로 NEW YORK 이라는 문자 메시지를 보내세요.

[구독 취소](#)