



Diffusione immediata: 28/3/2024

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

A SEGUITO DELL'AVANZAMENTO DEL PROGETTO STORICO DELLA KENSINGTON EXPRESSWAY, LA GOVERNATRICE HOCHUL SVELA I DETTAGLI DELLA FASE DELLO STUDIO CHE INIZIERA' QUEST'ANNO

Gli sforzi futuri per ricollegare ulteriormente i quartieri lungo la Kensington Expressway esamineranno le opzioni per la Scajaquada Expressway reinventata a Buffalo

Lo Stato includerà i lavori completati dal Consiglio regionale dei trasporti della vasta Regione Buffalo-Niagara

A seguito dell'approvazione federale per l'avanzamento del progetto storico della Kensington Expressway, la governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi che un prossimo studio per la fase due su potenziali futuri miglioramenti lungo il corridoio della Kensington Expressway a East Buffalo esaminerà anche le opzioni per una Scajaquada Expressway reinventata a Buffalo. Il Dipartimento statale dei trasporti inizierà a lavorare sullo studio entro la fine dell'anno, valutando gli effetti sul traffico e sull'ambiente di eventuali modifiche ad entrambe le autostrade. Lo studio includerà anche un'analisi del lavoro portato avanti dal Consiglio regionale dei trasporti della vasta regione di Buffalo-Niagara (Greater Buffalo-Niagara Regional Transportation Council, GBNRTC) per il corridoio Scajaquada Expressway, noto anche come Strada statale (State Route) 198. La governatrice Hochul ha [annunciato](#) lo studio per la prima volta nel febbraio 2024 per garantire che i progressi storici compiuti per ricollegare i quartieri di East Buffalo vadano oltre l'attuale portata del progetto Kensington Expressway, la cui costruzione inizierà questo autunno.

"Fin dall'inizio, il progetto Kensington Expressway ha mirato a correggere gli errori del passato e, dopo decenni di discorsi e indecisioni, stiamo finalmente fornendo i risultati che questa comunità merita", **ha affermato la governatrice Hochul**. "Avviando uno studio per una seconda fase, ci impegniamo ad esplorare nuovi modi per ricollegare la comunità lungo Kensington e a portare avanti una visione più ampia che includa il corridoio collegato della Scajaquada Expressway, migliorandolo per residenti, visitatori e automobilisti".

A febbraio, la governatrice Hochul ha ordinato al Dipartimento statale dei trasporti di avviare uno studio su ulteriori potenziali miglioramenti lungo il corridoio della Kensington

Expressway, fino alla Scajaquada Expressway e al Delaware Park, inclusa una nuova visione per una Humboldt Parkway reinventata. Tale studio includerà ora anche una valutazione dei concetti prodotti dal Consiglio regionale dei trasporti della vasta regione di Buffalo-Niagara nel gennaio 2023 per una Scajaquada Expressway reinventata.

Il rapporto del GBNRTC, finanziato dal Dipartimento statale dei trasporti, è stato il risultato di un processo di pianificazione collaborativa iniziato nel 2019, valutando diversi possibili scenari e articolando un'opzione preferita che richiede la riconfigurazione della Scajaquada Expressway in una a due corsie, una strada a livello che rimuove tutte le rampe esistenti da e verso la superstrada, creando una nuova strada panoramica che si estende da Niagara Street ad East Delavan Avenue.

Nell'ambito del suo studio, il Dipartimento statale dei trasporti condurrà un'analisi dettagliata del traffico e identificherà gli effetti sulla rete stradale circostante e le potenziali misure di mitigazione. Verranno studiati anche gli effetti economici e ambientali, tra cui la qualità dell'aria e il rumore. Il DOT statale continuerà a impegnarsi con i membri della comunità e ad ascoltare le loro preoccupazioni per garantire il miglior risultato per gli utenti del corridoio e per i residenti che lo chiamano casa. Il Dipartimento statale dei trasporti condurrà lo studio, che dovrebbe iniziare entro la fine dell'anno e essere completato entro la fine del 2027, in coordinamento con il GBNRTC.

La commissaria del Dipartimento statale dei trasporti, Marie Therese Dominguez, ha dichiarato: "La visione della governatrice Hochul è letteralmente quella di riscrivere in meglio i libri di storia della lunga e complicata saga della Kensington Expressway. Il Dipartimento statale dei trasporti sta lavorando giorno e notte per garantire che siamo pronti per avviare i lavori relativi al progetto Kensington Expressway questo autunno, ma il nostro lavoro è lungi dall'essere finito. Questo nuovo studio di pianificazione ci aiuterà a tracciare un percorso da seguire ed è importante che il futuro della Superstrada Scajaquada sia incluso in questo processo".

Il senatore statale Sean Ryan ha dichiarato: "La gente di Buffalo merita progetti di livello mondiale per ricollegare le comunità e correggere le ingiustizie storiche. Sono incoraggiato dal riconoscimento che gli attuali piani per i 33 sono solo l'inizio di un processo in più fasi e che occorre lavorare di più per rimuovere le autostrade che dividono i nostri storici parchi di Olmsted e ostacolano il futuro dei quartieri di Buffalo. Inoltre, dobbiamo vedere ulteriori progressi sulla 198 a seguito del grande lavoro svolto dal GBNRTC, che ha delineato una visione davvero entusiasmante per il Corridoio Scajaquada. Buffalo ha aspettato generazioni per risolvere i problemi causati dalla 198 e dalla 33, e dobbiamo muoverci il più velocemente possibile per avviare progetti che realizzeranno effettivamente gli obiettivi proposti dai cittadini di Buffalo. Ringrazio la governatrice Hochul per l'importante annuncio di oggi".

La leader della maggioranza dell'Assemblea, Crystal Peoples-Stokes, ha dichiarato: "Mi congratulo con la governatrice Hochul e la commissaria del DOT Dominguez per il loro sostegno nel vedere realizzata la nostra visione collettiva, per promuovere l'obiettivo del ROCC di ricollegare comunità e parchi. Non vediamo l'ora di

lavorare con il GBNRTC per ricollegare la Humboldt Parkway, e i MLK e Delaware Parks".

Il sindaco della città di Buffalo Byron W. Brown ha dichiarato: "Garantire una qualità di vita più verde per i residenti nella città di Buffalo è importante ed è una priorità per la mia amministrazione. Ringrazio la governatrice Kathy Hochul per il suo continuo sostegno a East Buffalo e ai quartieri di tutta la nostra grande città".

Il direttore esecutivo del Consiglio regionale dei trasporti della vasta regione di Buffalo Niagara, Michael Finn, ha dichiarato: "Il GBNRTC ringrazia la governatrice Hochul per il suo continuo impegno nel ricollegare le comunità colpite negativamente dallo sviluppo dei trasporti nella regione del New York occidentale. L'avanzamento dell'impegno di pianificazione regionale centrale del GBNRTC per il corridoio Scajaquada alle fasi successive, di concerto con l'ulteriore pianificazione del corridoio Kensington amplificherà i benefici di entrambi i progetti per l'intera comunità. Siamo entusiasti delle prossime fasi di pianificazione, che getteranno le basi per progressi guidati dalla comunità destinati a durare per molte generazioni".

Lo studio proseguirà man mano che procedono i lavori sul progetto trasformativo della Kensington Expressway. Nel febbraio 2024, la governatrice Hochul ha annunciato che la Federal Highway Administration aveva emesso un "Risultato di assenza di impatto significativo", che ha segnalato la fine del processo formale di valutazione ambientale e ha aperto la strada al DOT statale per avanzare alle fasi finali di progettazione e iniziare costruzione entro l'autunno del 2024.

Nell'ambito di questi sforzi, sono in atto piani affinché il Dipartimento statale dei trasporti affidi quest'estate un contratto per i lavori lungo Best Street, che consentirà al progetto di partire in autunno. Nelle prossime settimane inizierà anche il coordinamento con la città di Buffalo e le società di servizi pubblici per garantire che gli accordi sui servizi pubblici siano stipulati prima dell'inizio ufficiale della costruzione.

Realizzata negli anni '50 e '60, la Kensington Expressway sostituì quello che era stato un grande viale alberato a tre corsie - lo storico Humboldt Parkway progettato da Frederick Law Olmsted - con un'autostrada sotto il livello stradale che tagliava in due il centro dei quartieri circostanti di East Buffalo. Per correggere gli errori di questa storica ingiustizia e i suoi effetti a lungo termine, la Governatrice Hochul ha stanziato 1 miliardo di dollari per il progetto che prevede un nuovo spazio verde per ricollegare la comunità. I principali punti del progetto prevedono:

- Sostituzione della superstrada sotto al livello stradale con un tunnel a sei corsie lungo 1,265 km (4.150 ft) tra Dodge Street e Sidney Street.
- Realizzazione di una fascia di mezzeraia alberata di 27,5 m (90 ft) di larghezza sopra al tunnel, che mette a disposizione circa 4,5 ha (11 ac) di nuovi spazi verdi accessibili al pubblico.
- Rifacimento di Humboldt Parkway di pari passo con l'attuazione di soluzioni progettuali stradali di tipo "Complete Street"

- Ripristino di 14,5 km (9 mi) di strade locali, comprese riasfaltatura e sostituzione di marciapiedi, cordoli, piazzali di accesso, illuminazione, segnali e nuove piantumazioni di alberi, all'occorrenza.
- Sostituzione del ponte su Best Street e realizzazione di una rotatoria allo svincolo di Best Street

Per le più recenti informazioni sul progetto, compresi i [Quesiti ricorrenti \(FAQ\)](#), consultare il [sito web del progetto](#).

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Per ricevere gli aggiornamenti dall'Ufficio della Governatrice, iscriversi su: ny.gov/signup | Inviare un SMS
con scritto NEW YORK all'81336

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)