



Pour diffusion immédiate : 28/03/2024

GOUVERNEURE KATHY HOCHUL

SUITE À L'AVANCEMENT DU PROJET HISTORIQUE DE L'AUTOROUTE DE KENSINGTON, LA GOUVERNEURE HOCHUL DÉVOILE LES DÉTAILS DE LA DEUXIÈME PHASE DE L'ÉTUDE QUI DÉBUTERA CETTE ANNÉE

Les efforts futurs visant à reconnecter les quartiers le long de l'autoroute de Kensington permettront d'examiner les options relatives à la reconfiguration de l'autoroute Scajaquada à Buffalo

L'État doit inclure les travaux réalisés par le Conseil régional des transports du Grand Buffalo-Niagara

À la suite de l'approbation fédérale du projet historique de l'autoroute de Kensington, la gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui qu'une nouvelle étude portant sur la deuxième phase des améliorations potentielles le long du corridor de l'autoroute de Kensington à East Buffalo examinera également les options pour une nouvelle conception de l'autoroute Scajaquada à Buffalo. Le Département des transports de l'État (State Department of Transportation) commencera à travailler sur l'étude dans le courant de l'année, en évaluant les effets sur le trafic et l'environnement de toute modification potentielle des deux autoroutes. L'étude comprendra également une analyse des travaux avancés par le Conseil régional des transports du Grand Buffalo-Niagara (Greater Buffalo-Niagara Regional Transportation Council) pour le corridor de l'autoroute Scajaquada, également connu sous le nom de State Route 198. La gouverneure Hochul a d'abord [annoncé](#) l'étude en février 2024 pour s'assurer que les progrès historiques réalisés pour reconnecter les quartiers d'East Buffalo progressent bien au-delà de la portée actuelle du projet d'autoroute de Kensington, dont la construction commencera à l'automne.

La gouverneure Hochul a déclaré : « Depuis le début, le projet de l'autoroute de Kensington vise à réparer les erreurs du passé et, après des décennies de discussions et un manque de décision, nous sommes enfin en mesure d'obtenir les résultats que cette communauté mérite. En entamant une étude pour une deuxième phase, nous nous engageons à explorer de nouvelles façons de reconnecter la communauté le long de Kensington et à promouvoir une vision plus large qui inclut le corridor de l'autoroute Scajaquada, tout en l'améliorant pour les résidents, les visiteurs et les automobilistes ».

En février, la gouverneure Hochul a demandé au Département des transports de l'État d'entamer une étude sur d'autres améliorations potentielles le long du corridor de l'autoroute Kensington, jusqu'à l'autoroute Scajaquada et Delaware Park, y compris une conception nouvelle pour Humboldt Parkway. Cette étude comprendra également une évaluation des concepts produits par le Conseil régional des transports du Grand Buffalo-Niagara (Greater Buffalo-Niagara Regional Transportation Council, GBNRTC) en janvier 2023 et portant sur la modernisation de l'autoroute Scajaquada.

Le rapport du GBNRTC, qui a été financé par le Département des transports de l'État de New York, est le résultat d'un processus de planification collaboratif qui a débuté en 2019, évaluant plusieurs scénarios possibles et définissant une option privilégiée qui appelle à la reconfiguration de la voie express Scajaquada en une route à deux voies à niveau qui élimine toutes les rampes existantes vers et depuis la voie express, créant ainsi une nouvelle route qui s'étend de Niagara Street à East Delavan Avenue.

Dans le cadre de son étude, le Département des transports de l'État procédera à une analyse détaillée du trafic et identifiera les effets sur le réseau routier environnant ainsi que les mesures d'atténuation potentielles. Les effets économiques et environnementaux, y compris la qualité de l'air et le bruit, seront également étudiés. Le DOT de l'État continuera à s'engager auprès des membres de la communauté et à écouter leurs préoccupations afin d'assurer le meilleur résultat possible pour les usagers du corridor et les résidents qui l'habitent. Le Département des transports de l'État dirigera l'étude, qui devrait commencer dans le courant de l'année et s'achever à la fin de 2027, en coordination avec le GBNRTC.

Marie Therese Dominguez, commissaire du Département des transports de l'État de New York, a déclaré : « La vision de la gouverneure Hochul réécrit littéralement les livres d'histoire de la saga longue et compliquée de l'autoroute de Kensington, en vue d'en améliorer la qualité. Le Département des transports de l'État travaille jour et nuit pour s'assurer que nous soyons prêts à donner un coup de pelle cet automne sur le projet de l'autoroute de Kensington, mais notre travail est loin d'être terminé. Cette nouvelle étude de planification nous aidera à tracer la voie à suivre et il est important que l'avenir de l'autoroute Scajaquada soit inclus dans ce processus ».

Le sénateur d'État Sean Ryan a déclaré : « Les habitants de Buffalo méritent des projets de classe mondiale pour rétablir les liens entre les communautés et remédier aux injustices historiques. Je me réjouis que l'on reconnaisse que les plans actuels pour la 33 ne sont que le début d'un processus en plusieurs étapes et qu'il reste encore beaucoup à faire pour éliminer les autoroutes qui divisent nos parcs historiques d'Olmsted et freinent le développement des quartiers de Buffalo. En outre, nous avons besoin de voir davantage de progrès sur la 198 après l'excellent travail réalisé par le GBNRTC, qui a présenté une vision vraiment passionnante concernant le corridor de la Scajaquada. Buffalo a attendu des générations pour résoudre les problèmes causés par la 198 et la 33, et nous devons agir aussi vite que possible pour lancer des projets qui réaliseront réellement les objectifs que les habitants de Buffalo ont mis en avant. Je remercie la gouverneure Hochul pour l'annonce importante qu'elle a faite aujourd'hui ».

Crystal Peoples-Stokes, chef de la majorité à l'Assemblée, a déclaré : « J'applaudis la gouverneure Hochul et le commissaire Dominguez du Département des transports pour le soutien qu'elles apportent à la réalisation de notre vision collective - pour faire avancer l'objectif de ROCC qui consiste à reconnecter les communautés et les parcs. Nous sommes impatients de travailler avec le GBNRTC pour reconnecter Humboldt Parkway, MLK et Delaware Parks ».

Le maire de la ville de Buffalo, Byron W. Brown, a déclaré : « Garantir une qualité de vie plus verte aux habitants de la ville de Buffalo est important et constitue une priorité pour mon administration. Je remercie la gouverneure Kathy Hochul pour le soutien constant qu'elle apporte à East Buffalo et aux quartiers de notre grande ville ».

Michael Finn, directeur exécutif du Greater Buffalo Niagara Regional Transportation Council, a déclaré : « Le GBNRTC remercie la gouverneure Hochul pour son engagement continu à reconnecter les communautés affectées par le développement des transports dans la région de l'ouest de l'État de New York. L'avancement de l'effort de planification de la Central Region du GBNRTC relatif au corridor de Scajaquada vers les phases suivantes, en conjonction avec la poursuite de la planification du corridor de Kensington, permettra d'amplifier les avantages des deux projets pour l'ensemble de la communauté. Nous nous réjouissons des prochaines étapes de la planification, qui jetteront les bases des progrès réalisés par la communauté et qui perdureront pendant de nombreuses générations ».

L'étude se poursuivra au fur et à mesure de l'avancement du projet de transformation de l'autoroute de Kensington. En février 2024, la gouverneure Hochul a annoncé que l'Administration fédérale des autoroutes (Federal Highway Administration) avait émis un « Finding of No Significant Impact » (constatation de l'absence d'impact significatif), ce qui marquait la fin du processus formel d'évaluation environnementale et ouvrait la voie au DOT de l'État pour passer aux étapes finales de conception et commencer la construction d'ici l'automne 2024.

Dans le cadre de ces efforts, il est prévu que le Département des transports de l'État attribue cet été un contrat pour les travaux le long de Best Street, ce qui permettra au projet de débiter à l'automne. La coordination commencera également dans les semaines à venir avec la ville de Buffalo et les sociétés de services publics pour s'assurer que les accords de services publics soient en place avant le début officiel de la construction.

Construite dans les années 1950 et 1960, l'autoroute de Kensington a remplacé ce qui avait été un grand boulevard bordé d'arbres, l'historique Humboldt Parkway conçu par Frederick Law Olmsted, par une voie de circulation souterraine qui a creusé le cœur des quartiers environnants d'East Buffalo. Pour réparer cette injustice historique et son impact à long terme, la gouverneure Hochul a prévu un milliard de dollars pour le projet, qui comprend la création de nouveaux espaces verts pour reconnecter la communauté. Les points forts du projet proposé sont les suivants:

- Remplacement de la voie rapide souterraine par un tunnel à six voies de 1 264.92 mètre (4 150 pieds) long entre Dodge Street et Sidney Street
- Création d'un terre-plein de 27.432 mètre (90 pieds) de large, bordé d'arbres, au sommet du tunnel, offrant environ 4.45154 hectare (11 acres) de nouveaux espaces verts accessibles au public.
- Reconstruction de la promenade de Humboldt avec mise en œuvre de caractéristiques de conception de la route « rue complète ».
- Remise en état de 14.4841 kms (9 milles) de rues locales, y compris le resurfaçage et le remplacement des trottoirs, des bordures, des tabliers d'entrée, de l'éclairage, de la signalisation et de nouvelles plantations d'arbres si nécessaire.
- Remplacement du pont de la rue Best et création d'un rond-point à l'échangeur de la rue Best

Les informations les plus récentes sur le projet, y compris [les questions fréquemment posées](#), sont disponibles sur le [site web du projet](#).

###

D'autres informations sont disponibles sur www.governor.ny.gov.
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Inscrivez-vous pour recevoir les informations les plus récentes du Bureau de la gouverneure :
ny.gov/signup | Envoyez NEW YORK par SMS au 81336

[SE DÉSABONNER](#)