



立即發佈：2024 年 3 月 28 日

凱西·霍楚爾州長

歷史悠久的肯辛頓高速公路項目取得進展後，霍楚爾州長公佈了將於今年開始的第二階段研究的詳細信息

*進一步重新連接肯辛頓高速公路沿線社區的未來努力，將研究重新設計布法羅斯卡亞誇達高速公路的方案*

*該州將包括大布法羅-尼亞加拉地區交通委員會完成的工作*

在聯邦政府批准歷史悠久的肯辛頓高速公路 (Kensington Expressway) 項目向前推進後，凱西·霍楚爾州長今天宣佈，即將舉行的研究對東布法羅 (East Buffalo) 肯辛頓高速公路走廊沿線未來可能的強化進行第二階段研究，還將研究重新設計布法羅斯卡亞誇達高速公路的方案。州交通廳 (State Department of Transportation) 將於今年下半年開始這項研究，評估兩條高速公路的任何可能變化對交通和環境的影響。該研究還將包括對大布法羅-尼亞加拉地區交通委員會 (Greater Buffalo-Niagara Regional Transportation Council, GBNRTC) 在斯卡亞誇達高速公路走廊（也稱為 198 號州道）上推進的工作進行分析。霍楚爾州長於 2024 年 2 月首次宣佈了這項研究，以確保重新連接東布法羅社區所取得的歷史性進展超出了肯辛頓高速公路項目的當前範圍，後者將於今年秋天開始建設。

霍楚爾州長表示，「從一開始，肯辛頓高速公路項目就是要糾正過去的錯誤，經過數十年的討論和猶豫不決，我們終於實現了這個社區應得的成果。透過開始第二階段的研究，我們致力於探索重新連接肯辛頓沿線社區的新方法，並推進包括連接的斯卡亞誇達高速公路走廊在內的更大願景，為居民、遊客和駕駛者提供更好的服務。」

2 月，霍楚爾州長指示紐約州交通廳開始對肯辛頓高速公路走廊沿線直至斯卡亞誇達高速公路和特拉華公園 (Delaware Park) 其他可能的強化進行研究，包括重新設計洪堡公園道路 (Humboldt Parkway) 的新願景。該研究現在還將包括評估大布法羅-尼亞加拉地區交通委員會於 2023 年 1 月提出的重新設計斯卡亞誇達高速公路的概念。

大布法羅-尼亞加拉地區交通委員會的報告由紐約州交通廳資助，是透過 2019 年開始的協作規劃流程編制而成的，評估了幾種可能的情況，並闡明了一個首選方案，該方案要求將斯卡亞誇達高速公路改造為與地面平的雙車道道路，拆除所有進出高速公路的現有坡道，建造一條從尼亞加拉街 (Niagara Street) 延伸到東德拉文大道 (East Delavan Avenue) 的新公園大道。

作為研究的一部分，州交通廳將進行詳細的交通分析，並確定對周圍道路網的影響和可能的緩解措施。還將研究經濟和環境影響，包括空氣品質和噪音。州交通廳將繼續與社區成員接觸並傾聽他們的擔憂，以確保走廊使用者和稱之為家的居民獲得最佳結果。州交通廳將主導這項研究，並由布法羅-尼亞加拉地區交通委員會負責協調，該研究預計將於今年下半年開始，於 2027 年年底完成。

**紐約州交通廳廳長瑪麗·特蕾莎·多明格斯 (Marie Therese Dominguez)** 表示，「霍楚爾州長的願景簡直是改寫了肯辛頓高速公路漫長而複雜的傳奇歷史，使其變得更好。州交通廳正在晝夜不停地工作，確保我們做好肯辛頓高速公路項目於今年秋季動工的準備，但我們的工作還遠未結束。這項新的規劃研究將幫助我們規劃前進的道路，重要的是，將斯卡亞誇達高速公路的未來納入這一過程。」

**州參議員希恩·萊恩 (Sean Ryan)** 表示，「布法羅人民應當擁有世界一流的項目來重新連結社區並糾正歷史不公正。令我感到鼓舞的是，大家認識到，33 號公路的當前計劃只是多步驟過程的開始，還需要做更多的工作來拆除分隔我們歷史悠久的奧姆斯特德 (Olmsted) 公園並阻礙布法羅社區未來的高速公路。此外，繼大布法羅-尼亞加拉地區交通委員會完成偉大的工作，描繪了斯卡亞誇達走廊真正令人興奮的願景之後，我們需要在 198 號州道上看到更多進展。布法羅已經等待了幾代人來解決 198 號公路和 33 號公路造成的問題，我們需要盡快採取行動開始該項目，以真正實現布法羅人民提出的目標。我感謝霍楚爾州長今天宣佈的重要消息。」

**眾議院多數黨領袖克里斯多夫·皮珀茲·斯托克斯 (Crystal Peoples-Stokes)** 表示，「我讚揚霍楚爾州長和交通廳廳長多明戈斯給予的支持，他們支持實現我們的集體願景，以進一步實現 ROCC 重新連結社區和公園的目標。我們期待與大布法羅-尼亞加拉地區交通委員會合作，重新連接洪堡公園道路、MLK 和特拉華公園。」

**布法羅市市長拜倫·W·朗 (Byron W. Brown)** 表示，「確保布法羅市居民擁有更環保的生活品質非常重要，也是我政府的首要任務。我感謝凱西·霍楚爾州長對東布法羅和整個偉大城市的社區的持續支援。」

**大布法羅尼亞加拉地區交通委員會執行董事邁克爾·芬恩 (Michael Finn)** 表示，「大布法羅尼亞加拉地區交通委員會感謝霍楚爾州長持續致力於重新連接受紐約州西部地區交通發展負面影響的社區。將大布法羅尼亞加拉地區交通委員會的斯卡亞誇達走廊區域中央規劃工作推進到後續階段，並結合肯辛頓走廊的進一步規劃，將擴大這兩個項目為整個社區帶來的益處。我們對下一階段的規劃感到興奮，該規劃將為社區主導的、持續數代人的進步奠定基礎。」

該研究將隨著變革性肯辛頓高速公路項目的進展而進行。2024 年 2 月，霍楚爾州長宣佈，聯邦公路管理局 (Federal Highway Administration) 已發佈「無重大影響認定」，這標誌著正式的環境評估流程已經結束，並為州交通廳進入最終設計階段並在 2024 年秋季開工清除了障礙。

作為這些努力的一部分，州交通廳計劃在今年夏天就百思街沿線的工程簽訂契約，這將使該項目能夠在秋季開工。未來幾週內也將開始與布法羅市和公用事業公司進行協調，以確保在施工正式開始之前簽訂公用事業協議。

肯辛頓高速公路建於 20 世紀 50 年代和 60 年代，用於替代一條寬闊的林蔭大道——由弗雷德里克·勞·歐姆斯特德 (Frederick Law Olmsted) 設計的歷史性洪堡公園大道，換成一條穿過東水牛城周邊社區中心的地下公路。為了糾正這一歷史不公平問題及其長期影響，霍楚爾州長已為專案撥款 10 億美元，包括建設新的綠色空間以重新連接社區。

擬議重點專案包括：

- 在道奇街 (Dodge Street) 和悉尼街 (Sidney Street) 之間修建一條 4,150 英尺長的六車道隧道，以取代地下高速公路
- 在隧道頂部建造一處 90 英尺寬、綠樹成蔭的中央隔離帶，新建約 11 英畝的公共綠地
- 在實施「完整街道」道路設計的同時重建洪堡公園大道
- 修復 9 英里長的地方街道，包括重鋪和更換人行道、路緣、車道停機坪、照明和訊號，並根據需要重種樹木
- 更換貝斯特街橋樑 (Best Street Bridge)，並在貝斯特街交匯處建造環形交叉路口

如需瞭解專案的最新資訊，包括[常見問題](#)，可前往[專案網站](#)查看。

###

可造訪網站 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) 瀏覽更多新聞

紐約州 | 州長辦公室 | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

註冊州長辦公室的最新動態：[ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | 傳送簡訊「NEW YORK」至 81336

[退出訂閱](#)