



অবিলম্বে প্রকাশের উদ্দেশ্যে: 3/28/2024

গভর্নর ক্যাথি হোকল

ঐতিহাসিক কেনসিংটন এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্পের অগ্রগতির পরে, গভর্নর হোকল এই বছর শুরু হওয়ার জন্য দ্বিতীয় ধাপের অধ্যয়নের বিশদ উন্মোচন করেছেন

কেনসিংটন এক্সপ্রেসওয়ে বরাবর আশেপাশের এলাকাগুলোকে আরো পুনরায় সংযুক্ত করার ভবিষ্যতের প্রচেষ্টাগুলো বাফেলোতে পুনরায় কল্পনা করা স্কাডাকোয়াডা এক্সপ্রেসওয়ের বিকল্পগুলো পরীক্ষা করবে

গ্রেটার বাফেলো-ন্যায়াগ্রা আঞ্চলিক পরিবহন কাউন্সিল দ্বারা সম্পন্ন কাজ অন্তর্ভুক্ত করবে স্টেট

ঐতিহাসিক কেনসিংটন এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্পটি এগিয়ে যাওয়ার জন্য ফেডারেল অনুমোদনের পরে, গভর্নর ক্যাথি হোকল আজ ঘোষণা করেছেন যে পূর্ব বাফেলোর কেনসিংটন এক্সপ্রেসওয়ে করিডোর বরাবর সম্ভাব্য ভবিষ্যতের বর্ধনের দ্বিতীয় ধাপের জন্য একটি আসন্ন গবেষণাও বাফেলোতে পুনরায় কল্পনা করা স্কাডাকোয়াডা এক্সপ্রেসওয়ের বিকল্পগুলো পরীক্ষা করবে। স্টেটের পরিবহন বিভাগ (State Department of Transportation) এই বছরের শেষের দিকে এই গবেষণায় কাজ শুরু করবে, উভয় মহাসড়কে যেকোনো সম্ভাব্য পরিবর্তনের ট্র্যাফিক এবং পরিবেশগত প্রভাবগুলো মূল্যায়ন করবে। গবেষণায় স্কাডাকোয়াডা এক্সপ্রেসওয়ে করিডোরের জন্য গ্রেটার বাফেলো-ন্যায়াগ্রা আঞ্চলিক পরিবহন কাউন্সিল দ্বারা অগ্রসর কাজের বিশ্লেষণও অন্তর্ভুক্ত থাকবে, যা স্টেট রুট 198 নামেও পরিচিত। গভর্নর হোকল 2024 সালের ফেব্রুয়ারিতে প্রথম এই গবেষণার [ঘোষণা দিয়েছিলেন](#) যাতে পূর্ব বাফেলোর আশেপাশের অঞ্চলগুলোকে পুনরায় সংযুক্ত করার জন্য যে ঐতিহাসিক অগ্রগতি করা হচ্ছে তা কেনসিংটন এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্পের বর্তমান সুযোগের বাইরে অগ্রসর হয়, যা এই শরতে নির্মাণ শুরু করবে।

“শুরু থেকেই, কেনসিংটন এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্পটি অতীতের ভুলগুলো সংশোধন করার বিষয়ে ছিল এবং কয়েক দশক ধরে আলোচনা ও সিদ্ধান্তহীনতার পরে, আমরা অবশেষে এই কমিউনিটির প্রাপ্য ফলাফল সরবরাহ করছি,” **গভর্নর হোকল বলেন।** “দ্বিতীয় পর্যায়ের জন্য একটি গবেষণা শুরু করে, আমরা কেনসিংটন বরাবর কমিউনিটিকে পুনরায় সংযুক্ত করার নতুন উপায়গুলো অন্বেষণ করতে এবং একটি বৃহত্তর দৃষ্টিভঙ্গি এগিয়ে নিতে প্রতিশ্রুতিবদ্ধ যার মধ্যে সংযুক্ত স্কাডাকোয়াডা এক্সপ্রেসওয়ে করিডোর অন্তর্ভুক্ত রয়েছে, এটি বাসিন্দা, দর্শনার্থী এবং গাড়ি চালকদের জন্য উন্নত করে।”

ফেক্সারিতে, গভর্নর হোকল স্টেটের পরিবহন বিভাগকে কেনসিংটন এক্সপ্রেসওয়ে করিডোর বরাবর অতিরিক্ত সম্ভাব্য বর্ধনের বিষয়ে একটি গবেষণা শুরু করার নির্দেশ দিয়েছিলেন, স্কাডাকোয়াডা এক্সপ্রেসওয়ে এবং ডেলাওয়্যার পার্ক পর্যন্ত, একটি নতুন কল্পনা করা হাশ্বল্ট পার্কওয়ের জন্য একটি নতুন দৃষ্টিভঙ্গি সহ। সেই গবেষণায় এখন 2023 সালের জানুয়ারিতে গ্রেটার বাফেলো-ন্যাগ্রা আঞ্চলিক পরিবহন কাউন্সিল (GBNRTC) দ্বারা পুনরায় কল্পিত স্কাডাকোয়াডা এক্সপ্রেসওয়ের জন্য উৎপাদিত ধারণাগুলোর মূল্যায়নও অন্তর্ভুক্ত থাকবে।

GBNRTC-এর প্রতিবেদন, যা NYS পরিবহন বিভাগ দ্বারা অর্থায়ন করা হয়েছিল, এটি একটি সহযোগী পরিকল্পনা প্রক্রিয়ার ফলাফল ছিল যা 2019 সালে শুরু হয়েছিল, বেশ কয়েকটি সম্ভাব্য পরিস্থিতি মূল্যায়ন করে এবং একটি পছন্দসই বিকল্পটি স্পষ্ট করে তোলে যা স্কাডাকোয়াডা এক্সপ্রেসওয়েকে একটি দ্বি-লেন, এ-গ্রেড রোডওয়েতে পুনর্নির্মাণের আহ্বান জানায় যা এক্সপ্রেসওয়েতে এবং থেকে বিদ্যমান সকল রাস্তাকে সরিয়ে দেয়, ন্যাগ্রা স্ট্রিট থেকে পূর্ব ডেলাভান অ্যাভিনিউ পর্যন্ত প্রসারিত একটি নতুন পার্কওয়ে তৈরি করা।

তার গবেষণার অংশ হিসাবে, স্টেট পরিবহন বিভাগ একটি বিশদ ট্র্যাফিক বিশ্লেষণ পরিচালনা করবে এবং পার্শ্ববর্তী সড়ক নেটওয়ার্ক এবং সম্ভাব্য প্রশমন ব্যবস্থার উপর প্রভাবগুলো শনাক্ত করবে। বায়ুর গুণমান এবং শব্দ সহ অর্থনৈতিক ও পরিবেশগত প্রভাবগুলোও নিয়ে গবেষণা করা হবে। স্টেট DOT কমিউনিটির সদস্যদের সাথে জড়িত থাকবে এবং করিডোর ব্যবহারকারী এবং বাসিন্দাদের জন্য সর্বোত্তম ফলাফল নিশ্চিত করার জন্য তাদের উদ্বেগ শুনবে। স্টেট পরিবহন বিভাগ এই গবেষণার নেতৃত্ব দেবে, যা GBNRTC-এর সাথে সমন্বয় করে এই বছরের শেষের দিকে শুরু হবে এবং 2027 সালের শেষ নাগাদ শেষ হবে বলে আশা করা হচ্ছে।

নিউ ইয়র্ক স্টেটের পরিবহন বিভাগের কমিশনার মেরি থেরেস ডোমিনগুয়েজ বলেন, “গভর্নর হোকলের দৃষ্টিভঙ্গি আক্ষরিক অর্থেই কেনসিংটন এক্সপ্রেসওয়ের দীর্ঘ ও জটিল কাহিনীর ইতিহাস বই নতুন করে লিখে। কেনসিংটন এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্পের এই শরতে নির্মাণ কাজ শুরু করার জন্য একটি অবকাঠামো প্রকল্প প্রস্তুত রয়েছে কিনা তা নিশ্চিত করার জন্য স্টেট পরিবহন বিভাগ দিনরাত কাজ করছে, তবে আমাদের কাজ শেষ হয়নি। এই নতুন পরিকল্পনার গবেষণা আমাদের এগিয়ে যাওয়ার পথ তৈরি করতে সহায়তা করবে এবং স্কাডাকোয়াডা এক্সপ্রেসওয়ের ভবিষ্যত এই প্রক্রিয়াতে অন্তর্ভুক্ত করা গুরুত্বপূর্ণ।”

স্টেট সিনেটর শন রায়ান বলেন, “বাফেলোর জনগণ কমিউনিটিগুলোকে পুনরায় সংযুক্ত করতে এবং ঐতিহাসিক অন্যান্যগুলো সংশোধন করতে বিশ্বমানের প্রকল্প প্রাপ্য। আমি এই স্বীকৃতি দ্বারা উৎসাহিত হয়েছি যে 33 এর জন্য বর্তমান পরিকল্পনাগুলো কেবল একটি বহু-পদক্ষেপ প্রক্রিয়ার সূচনা, এবং আমাদের ঐতিহাসিক ওলমস্টেড পার্কগুলোকে বিভক্ত করে এমন মহাসড়কগুলো অপসারণ করতে এবং বাফেলো পাড়ার ভবিষ্যতকে ধরে রাখতে আরো কাজ করতে হবে। অতিরিক্তভাবে, GBNRTC দ্বারা করা দুর্দান্ত কাজের পরে আমাদের 198 এ আরও অগ্রগতি দেখতে হবে, যা স্কাডাকোয়াডা করিডোরের জন্য সত্যি উত্তেজনাপূর্ণ দৃষ্টিভঙ্গির রূপরেখা দিয়েছে। বাফেলো 198 ও 33 দ্বারা সৃষ্ট সমস্যাগুলো সমাধান করার জন্য প্রজন্মের পর প্রজন্ম অপেক্ষা করেছে এবং প্রকল্পগুলো শুরু করার জন্য আমাদের যত তাড়াতাড়ি সম্ভব এগিয়ে যেতে হবে যা প্রকৃতপক্ষে বাফেলোর লোকেরা যে লক্ষ্যগুলো সামনে রেখেছে তা উপলব্ধি করবে। আজকের গুরুত্বপূর্ণ ঘোষণার জন্য আমি গভর্নর হোকলকে ধন্যবাদ জানাই।”

অ্যাসেম্বলি মেজরিটি লিডার ক্রিস্টাল পিপলস-স্টোকস বলেন, “আমি গভর্নর হোকল এবং DOT কমিশনার ডোমিনগুয়েজকে আমাদের সম্মিলিত দৃষ্টিভঙ্গি বাস্তবায়নের জন্য তাদের সমর্থনের জন্য সাধুবাদ জানাই - কমিউনিটি এবং পার্কগুলোকে পুনরায় সংযুক্ত করার ROCC-এর লক্ষ্যকে আরো এগিয়ে নিতে। আমরা হাম্বল্ট পার্কওয়ে, MLK এবং ডেলাওয়্যার পার্কগুলোকে পুনরায় সংযুক্ত করতে GBNRTC-এর সাথে কাজ করার প্রত্যাশায় রয়েছি।”

সিটি অব বাফেলোর মেয়র বায়রন ডব্লিউ ব্রাউন বলেন, “বাফেলো শহরের বাসিন্দাদের জীবনযাত্রার সবুজ মান নিশ্চিত করা গুরুত্বপূর্ণ এবং এটি আমার প্রশাসনের জন্য একটি অগ্রাধিকার। পূর্ব বাফেলো এবং আমাদের মহান শহর জুড়ে আশেপাশের এলাকাগুলোতে তার অব্যাহত সমর্থনের জন্য আমি গভর্নর ক্যাথি হোকলকে ধন্যবাদ জানাই।”

গ্রেটার বাফেলো ন্যায়াগ্রা আঞ্চলিক পরিবহন কাউন্সিলের নির্বাহী পরিচালক মাইকেল ফিন বলেন, “GBNRTC ওয়েস্টার্ন নিউ ইয়র্ক অঞ্চলে পরিবহন বিকাশের দ্বারা নেতিবাচকভাবে প্রভাবিত কমিউনিটিগুলোকে পুনরায় সংযোগ স্থাপনের অব্যাহত প্রতিশ্রুতির জন্য গভর্নর হোকলকে ধন্যবাদ জানায়। কেনসিংটন করিডোরের আরো পরিকল্পনার সাথে কনসার্টে স্কাডাকোয়াডা করিডোরের জন্য GBNRTC-এর অঞ্চল কেন্দ্রীয় পরিকল্পনার প্রচেষ্টা পরবর্তী পর্যায়ে এগিয়ে নেওয়া পুরো সম্প্রদায়ের জন্য উভয় প্রকল্পের সুবিধাকে প্রশস্ত করবে। আমরা পরিকল্পনার পরবর্তী পর্যায়ে উত্তেজিত, যা কমিউনিটির নেতৃত্বাধীন অগ্রগতির ভিত্তি স্থাপন করবে যা বহু প্রজন্ম ধরে স্থায়ী হবে।”

রূপান্তরিত কেনসিংটন এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্পের কাজ অগ্রগতির সাথে সাথে গবেষণাটি এগিয়ে যাবে। 2024 সালের ফেব্রুয়ারিতে, গভর্নর হোকল ঘোষণা করেছিলেন যে ফেডারেল হাইওয়ে অ্যাডমিনিস্ট্রেশন একটি “ফাইন্ডিং অব নো সিগনিফিকেন্ট ইমপ্যাক্ট” জারি করেছে, যা আনুষ্ঠানিক পরিবেশগত মূল্যায়ন প্রক্রিয়া শেষ হওয়ার ইঙ্গিত দেয় এবং স্টেট DOT-কে চূড়ান্ত নকশার পর্যায়ে অগ্রসর হওয়ার এবং 2024 সালের শরৎকালে নির্মাণ শুরু করার পথ পরিষ্কার করে।

এই প্রচেষ্টার অংশ হিসাবে, স্টেটের পরিবহন বিভাগের জন্য এই গ্রীষ্মে বেস্ট স্ট্রিট বরাবর কাজ করার জন্য একটি চুক্তি দেওয়ার পরিকল্পনা রয়েছে, যা প্রকল্পটি শরৎকালে শুরু করতে সক্ষম করবে। আনুষ্ঠানিকভাবে নির্মাণ শুরু হওয়ার আগে ইউটিলিটি চুক্তিগুলো রয়েছে তা নিশ্চিত করার জন্য বাফেলো সিটি এবং ইউটিলিটি সংস্থাসমূহের সাথে আগামী সপ্তাহগুলোতে সমন্বয়ও শুরু হবে।

1950 এবং 1960 এর দশকে নির্মিত কেনসিংটন এক্সপ্রেসওয়ে ফ্রেডেরিক ল ওমস্টেডের নকশা করা এক সময়কার বিশাল, গাছের সারিতে সাজানো প্রশস্ত পথ সজ্জিত, ঐতিহাসিক হামবোল্ট পার্কওয়েকে (Humboldt Parkway) একটি নিম্নমানের হাইওয়ে দ্বারা প্রতিস্থাপিত করে যা ইস্ট বাফেলোর আশেপাশের এলাকাগুলির ঠিক মাঝখান দিয়ে যায়। এই ঐতিহাসিক অন্যান্য এবং এর দীর্ঘস্থায়ী প্রভাবের ভুল সংশোধন করতে গভর্নর হোকল প্রকল্পটির জন্য 1 বিলিয়ন মার্কিন ডলার পৃথক করে রেখেছেন, যার মধ্যে রয়েছে সম্প্রদায়কে আবার সংযুক্ত করার জন্য নতুন সবুজ এলাকার ব্যবস্থা।

প্রস্তাবিত প্রকল্পে উল্লেখযোগ্য বিষয়ের মধ্যে রয়েছে:

- নিম্নমানের এক্সপ্রেসওয়েকে ডজ স্ট্রিট এবং সিডনি স্ট্রিটের মধ্যকার একটি 4,150 ফুট লম্বা টানেল দিয়ে প্রতিস্থাপন
- প্রায় 11 একর নতুন, সার্বজনীনভাবে অ্যাক্সেসযোগ্য সবুজ একালা দিয়ে টানেলের অগ্রভাগে একটি 90-ফুট প্রশস্ত, গাছের সারি দেওয়া মধ্য বিভাজিকা
- “সম্পূর্ণ সড়ক” স্থলপথ নকশা বৈশিষ্ট্য বাস্তবায়ন করার সময়ই হামবোল্ট পার্কওয়ার পুনর্গঠন
- 9 মাইল স্থানীয় রাস্তার পুনর্বাসন, যার মধ্যে রয়েছে সাইডওয়াক, কার্ব, ড্রাইভওয়ে, এপ্রোন, আলোর ব্যবস্থা, সিগনাল এবং নতুন বৃক্ষরোপন নতুন করে করা এবং প্রতিস্থাপন
- বেস্ট স্ট্রিট ব্রিজের প্রতিস্থাপন এবং বেস্ট স্ট্রিট ইন্টারচেঞ্জ একটি রাউন্টঅ্যাবাউট সংকেত তৈরি

প্রকল্পটি সম্পর্কে [প্রায়শই জিজ্ঞাসিত প্রশ্ন](#) সহ সর্বশেষ তথ্য, [প্রকল্পের ওয়েবসাইটে](#) পাওয়া যাবে।

###

আরো সংবাদ এখানে পাওয়া যাবে www.governor.ny.gov
নিউ ইয়র্ক স্টেট | এক্সিকিউটিভ চেম্বার | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
গভর্নরের অফিস থেকে আপডেট পেতে সাইন-আপ করুন: ny.gov/signup | NEW YORK লিখে 81336 নম্বরে
টেক্সট পাঠান

[আনসাবস্কাইব করুন](#)