



الحاكمة كاثي هوكول

للنشر فوراً: 2024/3/28

في أعقاب تطوير مشروع طريق كنسينغتون السريع التاريخي، الحاكمة هوكول تكشف عن تفاصيل دراسة المرحلة الثانية التي ستبدأ هذا العام

ستقوم الجهود المستقبلية لإعادة ربط الأحياء على طول طريق كنسينغتون السريع بدراسة خيارات إعادة تصميم طريق سكاكاجودا السريع في بوفالو

تشمل الولاية العمل المنجز من قبل مجلس النقل الإقليمي في بوفالو الكبرى-نياغرا

بعد الموافقة الفيدرالية على المضي قدماً في مشروع طريق كنسينغتون السريع التاريخي، أعلنت الحاكمة كاثي هوكول اليوم أن الدراسة المقبلة للمرحلة الثانية حول التحسينات المستقبلية المحتملة على طول ممر طريق كنسينغتون السريع في شرق بوفالو ستدرس أيضاً خيارات طريق سكاكاجودا السريع المعاد تصميمه في بوفالو. ستبدأ إدارة النقل بالولاية العمل في الدراسة في وقت لاحق من هذا العام، لتقييم حركة المرور والآثار البيئية لأي تغييرات محتملة على كلا الطريقين السريعين. ستتضمن الدراسة أيضاً تحليلاً للعمل الذي قدمه مجلس النقل الإقليمي لمنطقة بوفالو-نياغرا الكبرى لممر طريق سكاكاجودا السريع، المعروف أيضاً باسم طريق الولاية 198. وقد كانت الحاكمة هوكول أول مرة أعلنت عن الدراسة في فبراير/شباط 2024 لضمان تقدم التقدم التاريخي الذي يتم إحرازه لإعادة ربط أحياء شرق بوفالو خارج النطاق الحالي لمشروع طريق كنسينغتون السريع والذي سيبدأ البناء هذا الخريف.

"منذ البداية، كان مشروع طريق كنسينغتون السريع يدور حول تصحيح أخطاء الماضي وبعد عقود من الحديث والتردد حققنا أخيراً النتائج التي يستحقها هذا المجتمع،" قالت الحاكمة هوكول. "من خلال البدء في دراسة للمرحلة الثانية، نحن ملتزمون باستكشاف طرق جديدة لإعادة ربط المجتمع على طول كنسينغتون في لندن وتقديم رؤية أكبر تشمل ممر طريق سكاكاجودا السريع المرتبط، وتعزيزه للمقيمين والزوار وسائقي السيارات."

في شهر فبراير/شباط، وجهت الحاكمة هوكول إدارة النقل في الولاية لبدء دراسة حول التحسينات الإضافية المحتملة على طول ممر طريق كنسينغتون السريع، وصولاً إلى طريق سكاكاجودا السريع ومنتزه ديلاوير بما في ذلك رؤية جديدة لطريق هومبولت باركواي المعاد تصوره. ستتضمن هذه الدراسة الآن أيضاً تقييماً للمفاهيم التي أصدرها مجلس النقل الإقليمي لمنطقة بوفالو-نياغرا الكبرى (Greater Buffalo-Niagara Regional Transportation Council, GBNRTC) في يناير/كانون الثاني 2023 لطريق سكاكاجودا السريع المعاد تصوره.

كان تقرير (GBNRTC)، الذي تم تمويله من قبل إدارة النقل في ولاية نيويورك، نتيجة لعملية تخطيط تعاونية بدأت في عام 2019، وتقييم العديد من السيناريوهات المحتملة وتوضيح الخيار المفضل الذي يدعو إلى إعادة تشكيل طريق سكاكاجودا السريع إلى طريق سريع مكون من مسربين على مستوى سطحي يزيل جميع المنحدرات الحالية من وإلى الطريق السريع، مما يؤدي إلى إنشاء طريق سريع جديد يمتد من شارع نياغرا إلى شارع إيست ديلافان.

كجزء من دراستها، ستقوم إدارة النقل بالولاية بإجراء تحليل مفصل لحركة المرور وتحديد التأثيرات على شبكة الطرق المحيطة وإجراءات التخفيف المحتملة. كما سيتم دراسة التأثيرات الاقتصادية والبيئية، بما في ذلك جودة الهواء والضوضاء. ستواصل إدارة النقل في الولاية التعامل مع أفراد المجتمع والاستماع إلى مخاوفهم لضمان أفضل النتائج لمستخدمي الممر

والمقيمين الذين يعبرونه موطناً لهم. وستقود إدارة النقل في الولاية الدراسة، والتي من المتوقع أن تبدأ في وقت لاحق من هذا العام وتكتمل بحلول نهاية عام 2027، بالتنسيق مع (GBNRTC).

قالت ماري تيريز دومينغيز، مفوضة إدارة النقل في ولاية نيويورك، "إن رؤية الحاكمة هوكول هي إعادة كتابة كتب التاريخ للملحة الطويلة والمعقدة لطريق كنسينغتون السريع نحو الأفضل. تعمل إدارة النقل في الولاية ليلاً ونهاراً للتأكد من أننا جاهزون لدفن مشروع طريق كنسينغتون السريع هذا الخريف، لكن عملنا لم ينته بعد. ستساعدنا دراسة التخطيط الجديدة هذه على رسم مسار للأمام، ومن المهم أن يتم تضمين مستقبل طريق سكاكاجودا السريع في هذه العملية."

قال عضو مجلس الشيوخ عن الولاية شون راين، "يستحق سكان بوفالو مشاريع عالمية المستوى لإعادة التواصل بين المجتمعات وتصحيح المظالم التاريخية. لقد شجعتني التأكيد على الخطط الحالية بخصوص 33 هي مجرد بداية لعملية متعددة الخطوات، وأنه يجب القيام بالمزيد من العمل لإزالة الطرق السريعة التي تقسم حقائق أولمستيد التاريخية لدينا وتعيق مستقبل أحياء بوفالو. إضافة إلى ذلك، نحتاج إلى رؤية المزيد من التقدم في 198 بعد العمل الرائع الذي قامت به (GBNRTC) والذي حدد رؤية مثيرة حقاً لممر سكاكاجودا. لقد انتظرت بوفالو أجيالاً لإصلاح المشكلات التي سببتها 198 و33، ونحن بحاجة إلى التحرك بأسرع ما يمكن لبدء المشاريع التي ستحقق بالفعل الأهداف التي طرحها سكان بوفالو. أشكر الحاكمة هوكول على الإعلان المهم اليوم."

قال زعيم الأغلبية في الجمعية العامة كريستال بيبولز-ستوكس، "أشيد بالحاكمة هوكول ومفوضة إدارة النقل (Department of Transportation, DOT) دومينغيز لدعمهما لرؤية رؤيتنا الجماعية تتحقق - لتعزيز هدف تحالف استعادة مجتمعنا (Restoring Our Community Coalition, ROCC) المتمثل في إعادة ربط المجتمعات والمنتزهات. نحن نتطلع إلى العمل مع (GBNRTC) لإعادة ربط هومبولت باركواي وMLK ومنتزهات ديلاوير."

قال عمدة مدينة بوفالو بايرون دبليو براون، "إن ضمان نوعية حياة أكثر مراعاة للبيئة للمقيمين في مدينة بوفالو أمر مهم ويمثل أولوية لإدارتي. أشكر الحاكمة كاثي هوكول على دعمها المستمر لشرق بوفالو والأحياء في جميع أنحاء مدينتنا العظيمة."

قال مايكل فين، المدير التنفيذي لمجلس النقل الإقليمي لمنطقة نياغرا الكبرى، "يشكر (GBNRTC) الحاكمة هوكول على التزامها المستمر بإعادة ربط المجتمعات التي تأثرت سلباً بتطوير النقل في منطقة غرب نيويورك. إن دفع جهود التخطيط المركزي للمنطقة التابعة إلى (GBNRTC) لممر سكاكاجودا إلى المراحل التالية بالتنسيق مع التخطيط الإضافي لممر كنسينغتون سوف يؤدي إلى تضخيم فوائد كلا المشروعين للمجتمع بأكمله. نحن متحمسون بشأن المراحل التالية من التخطيط، والتي ستضع الأساس للتطورات التي يقودها المجتمع والتي ستستمر لعدة أجيال."

ستستمر الدراسة مع تقدم العمل في مشروع طريق كنسينغتون السريع التحويلي. في فبراير/شباط 2024، أعلنت الحاكمة هوكول أن الإدارة الفيدرالية للطرق السريعة قد أصدرت "نتيجة عدم وجود تأثير كبير"، مما يشير إلى نهاية عملية التقييم البيئي الرسمية ويمهد الطريق أمام إدارة النقل في الولاية للتقدم إلى مراحل التصميم النهائية والبدء البناء بحلول خريف عام 2024.

كجزء من هذه الجهود، تم وضع خطط لإدارة النقل في الولاية لإبرام عقد هذا الصيف للعمل على طول شارع بيست ستريت، مما سيمكن من بدء المشروع في الخريف. وسيبدأ التنسيق أيضاً في الأسابيع المقبلة مع مدينة بوفالو وشركات المرافق لضمان تنفيذ اتفاقيات المرافق قبل بدء البناء رسمياً.

تم إنشاء طريق كنسينغتون السريع خلال الخمسينيات والستينيات من القرن العشرين، وقد حل محل ما كان في السابق شارعاً كبيراً تصطف على جانبيه الأشجار - طريق هومبولت باركواي التاريخي الذي صممه فريدريك لو أولمستيد - بطريق سريع أقل من المستوى الذي يمر عبر قلب الأحياء المحيطة في إيست بوفالو. لتصحيح أخطاء هذا الظلم التاريخي وتأثيره طويل الأمد، خصصت الحاكمة هوكول 1 مليار دولار للمشروع، والذي يتضمن توفير مساحة خضراء جديدة لإعادة ربط المجتمع.

تشمل أبرز المشاريع المقترحة ما يلي:

- استبدال الطريق السريع أدناه بنفق بطول 4150 قدمًا وستة ممرات بين شارع دودج وشارع سيدني
- إنشاء متوسط مبطن بالأشجار بعرض 90 قدمًا أعلى النفق، مما يوفر ما يقرب من 11 فدانًا من المساحة الخضراء الجديدة التي يمكن للجمهور الوصول إليها
- إعادة بناء طريق هومبولت باركواي مع تنفيذ ميزات تصميم الطريق "الشارع الكامل"
- إعادة تأهيل 9 أميال من الشوارع المحلية، بما في ذلك إعادة رصف واستبدال الأرصفة والحواجز ومآزر الممرات والإضاءة والإشارات وزراعة الأشجار الجديدة حسب الحاجة
- استبدال جسر بيست ستريت وإنشاء دوار عند تقاطع بيست ستريت

تتوفر أحدث المعلومات حول المشروع، بما في ذلك [الأسئلة الشائعة](#)، على موقع ويب [المشروع](#).

###

تتوفر أخبار إضافية على [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
سجل للحصول على تحديثات من مكتب الحاكم: [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | أرسل NEW YORK في رسالة نصية إلى 81336

[إلغاء الاشتراك](#)