



Pour diffusion immédiate : 28/03/2024

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE LA MISE EN PLACE DE PLUS DE 100 NOUVEAUX CHARGEURS RAPIDES POUR VÉHICULES ÉLECTRIQUES DANS LA VILLE DE NEW YORK

Célébration du début du Salon international de l'automobile 2024 à New York

Extension du réseau de recharge à grande vitesse EVolve NY de la New York Power Authority, contribuant à promouvoir les transports sans émissions dans tout l'État

L'adoption des VE par les consommateurs fait progresser l'électrification du secteur des transports, la réduction des émissions de carbone et la création de communautés plus saines

Vous pouvez consulter les photos du salon de l'auto [ici](#)

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui que l'État de New York prévoyait d'installer 100 nouveaux chargeurs rapides dans la ville de New York, à l'occasion du lancement du Salon international de l'automobile de New York 2024 (New York International Auto Show). L'annonce d'aujourd'hui s'appuie sur l'investissement d'un milliard de dollars de New York dans l'électrification de son secteur des transports, qui est essentiel pour réduire les émissions et atteindre les objectifs de la loi sur le climat (Climate Act).

La gouverneure Hochul a déclaré : « Le salon de l'automobile 2024 accueille tous les New-Yorkais et les visiteurs au Javits Center pour découvrir les derniers modèles de voitures et s'informer sur les véhicules électriques et la recharge rapide. Les achats de véhicules électriques ont augmenté de 660 % au cours des cinq dernières années, et nous augmentons le nombre de chargeurs rapides pour véhicules électriques dans tout New York. J'encourage les New-Yorkais et les visiteurs à se rendre au salon de l'automobile pour en apprendre davantage sur le transport électrique et ses avantages ».

En partenariat avec le Département des transports de la ville de New York (New York City Department of Transportation, NYCDOT), la New York Power Authority (NYPA) est en train de mettre en place plus de 100 nouveaux chargeurs rapides dans la ville de

New York. Cela comprend 76 chargeurs rapides dans treize nouveaux centres EVolve NY, 20 chargeurs rapides appartenant à la ville et actuellement en cours de conception, et 12 chargeurs à l'aéroport LaGuardia, dont la construction devrait commencer l'année prochaine. La plupart des sites actuellement en cours de conception seront achevés en 2025, et tous les sites seront opérationnels d'ici à 2026.

Le Salon international de l'automobile, qui se tient du 29 mars au 7 avril au Javits Center, invite les visiteurs à tester huit modèles de VE sur la piste d'essai de niveau 1 et à se rendre à l'exposition Charge NY de l'État pour s'informer sur les incitations à l'achat de VE et les programmes qui soutiennent la croissance des chargeurs à New York. Les visiteurs du salon de l'automobile peuvent faire un essai, avec un chauffeur professionnel, dans une gamme de nouveaux modèles de VE et découvrir des expositions qui favorisent la sensibilisation des consommateurs et l'adoption des VE.

Les visiteurs du stand Charge NY de l'État peuvent consulter une carte des stations de recharge de New York et planifier leurs itinéraires sur une plateforme interactive afin de savoir où recharger et d'obtenir une estimation de la durée de la recharge à chaque station. Les représentants des agences de l'État ont partagé des informations sur les programmes new-yorkais visant à faciliter la conduite des véhicules électriques lors d'une table ronde organisée ce matin.

Le réseau de recharge rapide EVolve NY s'étend à tout l'État

La Power Authority installe des chargeurs à haut débit le long des principaux axes de circulation de l'État de New York par l'intermédiaire de son réseau EVolve NY. Au cours des quatre dernières années, 170 chargeurs ont été installés sur 43 sites, ce qui facilite les déplacements de New York City à Buffalo, aux Adirondacks ou à Montauk. 38 sites EVolve NY supplémentaires sont en cours de développement, pour un total de 90 sites et 400 chargeurs prévus d'ici à la fin 2025.

La mission d'EVolve NY est de permettre aux New-Yorkais de conduire plus facilement à travers l'État et de repérer des chargeurs rapides afin qu'ils puissent faire le plein d'énergie et reprendre la route rapidement. Les VE alimentés par batterie et équipés d'une capacité de charge rapide peuvent se recharger en 20 minutes seulement.

L'adoption des VE par les consommateurs est en hausse

L'État de New York comptera 200 000 véhicules électriques en circulation en février 2024. L'augmentation du nombre de véhicules électriques est soutenue par des programmes tels que le [Drive Clean Rebate](#) (Remises pour véhicules propres), administré par l'Autorité de recherche et de développement énergétique de l'État de New York (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA). Le programme a délivré plus de [132 000 remises](#) aux New-Yorkais, pour un montant total de plus de 135 millions de dollars, dans les 62 comtés depuis 2017. L'incitation peut également être combinée avec le crédit d'impôt fédéral de la [loi sur la réduction de l'inflation](#) (Inflation Reduction Act), qui peut atteindre 7 500 dollars pour les acheteurs remplissant les conditions requises pour l'achat d'un véhicule propre.

Plus de 14 000 chargeurs rapides de niveau 2 et DCFC sont actuellement installés dans l'État. Les premiers nouveaux chargeurs rapides pour véhicules électriques dans le cadre du programme « Direct Current Fast Charger » (chargeurs rapides à courant continu) de NYSERDA, qui fournit également un financement pour les stations de charge rapide dans les zones où l'accès est limité, ont été récemment installés par EV Gateway à Ithaca, Owego et Vestal et devraient être opérationnels ce printemps.

En outre, le programme [Charge Ready 2.0](#) de 15 millions de dollars est disponible pour soutenir l'installation de chargeurs de niveau 2 sur les lieux de travail, dans les logements collectifs et dans les installations publiques, et complète d'autres initiatives telles que [EV Make Ready](#), [EVolve NY](#) et les programmes [National Electric Vehicle Infrastructure \(Infrastructure nationale pour les véhicules électriques, NEVI\)](#).

En janvier 2024, l'État de New York a reçu [15 millions de dollars de financement fédéral](#) pour développer la recharge des véhicules électriques dans les villes de taille petite à moyenne, les parcs de l'État et d'autres destinations touristiques, comme les hôtels, et [13 millions de dollars pour réparer ou remplacer](#) les ports de recharge des véhicules électriques cassés ou non opérationnels.

Justin E. Driscoll, président et PDG de la New York Power Authority, a déclaré : « Grâce à l'expansion des centres de recharge à grande vitesse, les conducteurs pourront trouver des chargeurs rapides où qu'ils aillent - qu'ils visitent Manhattan, Syracuse ou Buffalo ou qu'ils roulent sur les routes pittoresques du nord de New York. Le réseau EVolve NY offre aux conducteurs de VE des options de recharge rapide supplémentaires, abordables et accessibles, qui leur permettent de jouer un rôle encore plus important dans la transition vers une énergie propre ».

Doreen M. Harris, présidente et PDG de NYSERDA, a déclaré : « Le salon international de l'automobile de New York est une excellente occasion de découvrir les dernières technologies et innovations en matière de véhicules, notamment les voitures et les camions électriques, qui constituent un élément important de la réduction des émissions à l'échelle de l'économie. Avec plus de transports propres que jamais sur les routes de New York et nos investissements continus dans le développement de l'infrastructure de recharge, le salon de l'automobile aide plus de consommateurs à prendre conscience qu'il est temps d'adopter la conduite électrique ».

Marie Therese Dominguez, Commissaire du Département des transports de l'État de New York, a déclaré : « Le Département des transports est fier de participer au programme de lutte contre le changement climatique de la gouverneure Hochul, qui est à la pointe du progrès. Grâce aux efforts déployés dans le cadre du programme national d'infrastructure pour les véhicules électriques (National Electric Vehicle Infrastructure Program), nous travaillons sans relâche à la création d'un réseau de stations de recharge rapide fiables qui encouragera un plus grand nombre de New-Yorkais à passer aux véhicules électriques, à réduire les émissions de gaz à effet de serre et à créer un avenir plus vert pour la prochaine génération. Ensemble, nous renforçons nos efforts pour lutter contre le réchauffement climatique ».

Jeanette Moy, commissaire du Bureau des services généraux de l'État de New York (New York State Office of General Services), a déclaré : « L'OGS mène la transition vers les véhicules à zéro émission (zero-emission vehicles, ZEV), conformément à l'engagement pris par la gouverneure Hochul de convertir entièrement le parc automobile de l'État d'ici à 2035. Les transports représentant 26 % des émissions de l'ensemble de l'économie, l'électrification de notre flotte est essentielle pour réduire les émissions de l'État. L'OGS est fière de jouer un rôle à multiples facettes dans cette transition : fournir des conseils aux agences partenaires, analyser les coûts et les économies à long terme, et élargir l'accès à l'infrastructure nécessaire pour ouvrir la voie à un avenir entièrement électrique ».

Ydanis Rodriguez, commissaire du Département des transports de la ville de New York, a déclaré : « Dans le cadre de la stratégie de la ville visant à lutter contre la crise climatique et à assainir l'air que nous respirons, l'administration Adams s'est engagée à accélérer l'adoption de véhicules électriques dans les cinq arrondissements de la ville. Nous sommes fiers de nous associer à NYPA pour construire jusqu'à 13 stations de recharge rapide dans les cinq arrondissements, ce qui élargira considérablement l'accès aux communautés mal desservies et soutiendra l'électrification des flottes de taxis et de véhicules de location de la ville ».

David Do, commissaire et président de Taxi & Limousine, a déclaré : « Les détenteurs de licences de covoiturage ont été les catalyseurs de l'évolution de la ville en matière de VE et de recharge, et grâce à eux, notre initiative Green Rides a déjà deux ans d'avance sur le calendrier. Ces chargeurs constituent une ressource essentielle pour nos conducteurs, et les réductions leur permettent de garder plus d'argent dans leurs poches. Nous sommes ravis d'être partenaires de NYPA en première ligne de l'adoption des VE ».

Les propriétaires de VE peuvent localiser les chargeurs publics à l'aide d'applications pour smartphones telles que [EVConnect](#), [ElectrifyAmerica](#), [PlugShare](#), [ChargeHub](#), [ChargeWay](#), [ChargePoint](#), [EVGo](#), [Livingston Charge Port](#), Google Maps ou le [centre de données sur les carburants alternatifs](#) du Département de l'énergie des États-Unis (U.S. Department of Energy's Alternative Fuels Data Center). Pour consulter la carte des chargeurs EVolve NY, cliquez [ici](#). Notez que les chargeurs EVolve NY fonctionnent sur les réseaux Electrify America et EV Connect. Les cartes de crédit sont acceptées pour la recharge ; aucun abonnement ou adhésion n'est nécessaire.

Le plan climatique de l'État de New York, leader national

Le programme climatique de l'État de New York, leader au niveau national, appelle à une transition ordonnée et juste qui crée des emplois familiaux, continue à promouvoir une économie verte dans tous les secteurs et garantit qu'au moins 35 %, avec un objectif de 40 %, des bénéfices des investissements dans les énergies propres sont dirigés vers les communautés défavorisées. Guidée par certaines des initiatives les plus ambitieuses du pays en matière de climat et d'énergie propre, New York s'est engagé sur la voie d'un secteur de l'électricité à zéro émission d'ici à 2040, dont 70 % de

production d'énergie renouvelable d'ici à 2030, et d'une neutralité carbone à l'échelle de l'économie d'ici à la moitié du siècle. La pierre angulaire de cette transition est l'investissement sans précédent de New York dans l'énergie propre, qui comprend plus de 46 milliards de dollars dans 65 projets d'énergie renouvelable et de transmission à grande échelle dans tout l'État, 6,8 milliards de dollars pour réduire les émissions des bâtiments, 3,3 milliards de dollars pour développer l'énergie solaire, plus de 3 milliards de dollars pour des initiatives de transport propre, et plus de 2 milliards de dollars d'engagements de la NY Green Bank. Ces investissements et d'autres soutiennent plus de 170 000 emplois dans le secteur de l'énergie propre de New York à partir de 2022 et une croissance de plus de 3 000 % dans le secteur de l'énergie solaire distribuée depuis 2011. Afin de réduire les émissions de gaz à effet de serre et d'améliorer la qualité de l'air, New York a également adopté une réglementation sur les véhicules à zéro émission, exigeant notamment que toutes les nouvelles voitures particulières et tous les nouveaux camions légers vendus dans l'État soient à zéro-émission d'ici 2035. Les partenariats se poursuivent pour faire avancer l'action climatique de New York avec 400 communautés enregistrées et plus de 100 communautés certifiées Climate Smart, près de 500 communautés d'énergie propre, et la plus grande initiative communautaire de surveillance de l'air de l'État dans 10 communautés défavorisées à travers l'État pour aider à cibler la pollution de l'air et à lutter contre le changement climatique.

###

D'autres informations sont disponibles sur www.governor.ny.gov.
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Inscrivez-vous pour recevoir les informations les plus récentes du Bureau de la gouverneure :
ny.gov/signup | Envoyez NEW YORK par SMS au 81336

[SE DÉSABONNER](#)