



گورنر KATHY HOCHUL

فوری ریلیز کے لیے: 28/3/2024

گورنر HOCHUL نے گرین کاؤنٹی میں تھرووے پر \$4.4 ملین کے پل کی تبدیلی کے پروجیکٹ کا اعلان کیا ہے

کاؤنٹی اسکل روڈ پر واقع پل کو نئے ڈھانچے کے ساتھ تبدیل کیا جا رہا ہے

نئے پل میں حفاظتی خصوصیات شامل ہوں گی اور عمودی رخ پر گزرنے کی گنجائش میں اضافہ کیا جائے گا، جس کے 2024 کے موسم خزاں میں مکمل ہونے کی توقع ہے

گورنر Kathy Hochul نے آج گرین کاؤنٹی میں I-87 پر \$4.4 ملین لاگت سے ایک پل کی تبدیلی کے پروجیکٹ کے آغاز کا اعلان کیا ہے۔ ٹاؤن آف کیٹ اسکل میں واقع کاؤنٹی اسکل روڈ پل (سنگ میل 112.7) کو ایک جدید ڈھانچے میں تبدیل کیا جائے گا۔ موجودہ پل 1955 میں بنایا گیا تھا اور یہ کاؤنٹی اسکل روڈ (کاؤنٹی روٹ 47) کو تھرووے (I-87) کے اوپر سے گزارتا ہے۔ تھرووے پر، یہ پل 60 سال سے زیادہ پرانے درجنوں پلوں میں سے ایک ہے جسے تبدیل کرنے کی ضرورت ہے۔ اس پل پر سے روزانہ تقریباً 870 گاڑیاں سفر کرتی ہیں۔

"نیو یارک اپنے آمدورفتی نظام کی حفاظت کرنے اور اس کی مضبوطی اور عمر بڑھانے کے لیے اپنے بنیادی ڈھانچے میں تاریخی سرمایہ کاریاں کرتا رہتا ہے،" گورنر Hochul نے کہا۔ "یہ تھرووے اور ریاستی روڈ ویز پر بنائے جانے والے ان درجنوں پروجیکٹس میں سے ایک پروجیکٹ ہے جو اس بات کو یقینی بنائیں گے کہ کمیونٹیز بحفاظت رابطے میں رہیں۔"

تھرووے اتھارٹی کے قائم مقام ایگزیکٹو ڈائریکٹر جناب Frank G. Hoare نے کہا کہ، "یہ پروجیکٹ، اتھارٹی کی جانب سے محصول کی مدد میں حاصل ہونے والے ڈالرز کی دوبارہ سرمایہ کاری کرنے کی ایک مثال ہے تاکہ تھرووے نظام پر بوسیدہ ہوتے بنیادی ڈھانچے سے نمٹا جائے۔ اس 70 سال پرانے پل کو ایک نئے ڈھانچے میں تبدیل کر دیا جائے گا جو جدید معیارات پر پورا اترے گا، تحفظ میں بہتری لائے گا اور گاڑی چلانے والوں کو سواری کا بہتر احساس حاصل ہو گا۔"

ریاستی سینیٹر Michelle Hinchey نے کہا، "گرین کاؤنٹی میں I-87 کے اوپر تقریباً 70 سال پرانے کاؤنٹی اسکل روڈ پل کو تبدیل کرنے کے لیے اس سرمایہ کاری سے مسافروں کے محفوظ سفر کرنے کو یقینی بنانے میں مدد ملے گی اور یہ کہ ہمارا مقامی بنیادی ڈھانچہ اس حوالے سے بہتر انداز میں لیس ہے کہ شدید موسموں سے لاحق ہونے والی مشکلات کا سامنا کیا جا سکے۔ ہماری سڑکوں اور پلوں کی حفاظت اور دیکھ بھال کو ترجیح دینے پر، میں تھرووے اتھارٹی اور گورنر Hochul کی شکرگزار ہوں۔"

رکن اسمبلی Chris Tague نے کہا، "ہماری سڑکوں اور پلوں کی مسلسل تزئین و آرائش اور بہتری ریاست کی ایک اہم ذمہ داری ہے، اور مجھے خوشی ہے کہ ہم ایک بار پھر اس بات کو یقینی بنانے کے لیے اہم وسائل بروئے کار لا رہے ہیں کہ کاؤنٹی اسکل روڈ پل مضبوط اور قابل اعتماد حالت میں رہے۔ میں گورنر Hochul اور ان کی ٹیم کا شکرگزار ہوں کہ انہوں نے ہمارے دارالحکومتی خطے کے بنیادی ڈھانچے میں \$4.4 ملین کی یہ ہدایت جاری کی ہے، اور یہ سن کر مجھے خوشی ہوئی ہے کہ مزید کئی ملین ڈالروں کے لیے ہمارے پل مضبوط اور محفوظ حالت میں رہیں گے۔"

موجودہ ڈھانچے کو ایک نئے پل میں تبدیل کر دیا جائے گا جس میں عمودی رخ پر گزرنے کی گنجائش میں '14'9 سے بڑھ کر '16'8 تک اضافے سمیت، حفاظتی جنگلے، برفباری کی ہاڑ اور سفر کرنے کی ایک بہتر سطح جیسی خصوصیات شامل ہوں گی۔

اپریل 1 سے آغاز کرتے ہوئے، کاؤٹر اسکل روڈ پُل کو ٹریفک کے لیے بند کر دیا جائے گا، اور ایک 12 میل کا متبادل چکر لگانا پڑے گا۔ گاڑی سواروں کو کاؤٹر اسکل روڈ/ کاؤٹی روٹ 47 شمال کے راستے پر جانا چاہئے، وہاں NY-23 ایسٹ پر دائیں مڑیں، پھر US-9W ساؤتھ پر کیٹ اسکل کی طرف دائیں مڑیں، کیٹ اسکل ایونیو پر دائیں جانب رہیں، پھر کاؤٹر اسکل روڈ پر دائیں موڑ لیں۔ گاڑی چلانے والوں کو اس تعمیر کے دوران تھرووے پر ٹریفک کی سست روی یا رکاوٹوں کا سامنا کرنا پڑ سکتا ہے۔ مختلف پیغامات کے نشانات موٹر سواروں کو تعمیراتی کام اور متبادل راستے کی معلومات سے آگاہ کریں گے۔

ایک مسابقتی کارروائی کے بعد، بیٹی اینڈ کرنگ LLC آف لیتھم، NY اس پروجیکٹ کے ٹھیکیدار ہیں۔ توقع ہے کہ تعمیر کا کام 2024 کے موسم خزاں تک مکمل ہو جائے گا۔ کام کا انحصار موسم کی صورتحال پر ہے اور تاریخوں میں تبدیلی کی جا سکتی ہیں۔

گاڑی چلانے والوں سے چوکس رہنے اور تعمیراتی کاموں والے علاقے میں آویزاں کردہ حد رفتار کی پابندی کرنے کی گزارش ہے۔ جس علاقے میں کام ہو رہا ہے وہاں مقررہ حد سے زیادہ رفتار پر جرمانے دوگنے کیے جا چکے ہیں۔

ورک زون میں کارکنوں کے لیے حفاظت کو مزید بڑھانے کے لیے گورنر Hochul نے خودکار ورک زون اسپڈ انفورسمنٹ (Automated Work Zone Speed Enforcement) نامی پائلٹ پروگرام کے قیام کے لیے قانون سازی پر دستخط کر دیے ہیں۔ حفاظتی اقدامات نافذ کرنے والا یہ پروگرام اپریل 2023 میں شروع ہوا تھا اور اب تھرووے پر مختلف تعمیراتی زونوں میں نافذ کیا جا چکا ہے۔ کیمروں کے ذریعے حد رفتار پر نگاہ رکھنے والے ورک زونز میں واضح اشارے لگے ہوئے ہوں گے جو ورک زون تک جائیں گے۔ جہاں کام جاری ہوا اس علاقے میں مقرر کردہ حد سے زیادہ رفتار پر چلنے والی تمام گاڑیوں پر جرمانہ عائد کیا جائے گا۔ مقررہ رفتار کی خلاف ورزی پر لگائے گئے جرمانے کی اطلاع گاڑی کے رجسٹرڈ مالک کو بذریعہ ڈاک بھیجی جائے گی۔ پروگرام کے بارے میں مزید معلومات [یہاں](#) دیکھی جا سکتی ہیں۔

اتھارٹی کا سال 2024 کا بجٹ اپنے کیپٹل پروگرام (Capital Program) کی اعانت کے لئے مجموعی طور پر \$451 ملین کی سرمایہ کاری کر رہا ہے اور توقع ہے کہ آئندہ پانچ برس کے عرصے میں کیپٹل پراجیکٹس میں \$2.4 بلین کی سرمایہ کاری کی جائے گی — جو حال ہی میں نافذ کردہ ٹول ایڈجسٹمنٹ کے بعد \$500 ملین کا اضافہ ہے۔ اضافی سرمایہ کاریوں کا نتیجہ 2,800 میل سے زیادہ پر مبنی تھرووے لینز میں سے نصف پر کام اور اس کے ساتھ ہی ساتھ تھرووے کے 817 پلوں میں سے تقریباً 90 پر پروجیکٹس کی صورت میں برآمد ہو گا۔

تازہ ترین سفری معلومات کے لیے، گاڑی چلانے والوں کو ان کی [موبائل ایپ](#) ڈاؤن لوڈ کرنے کی ہدایت کی جاتی ہے جو کہ iPhone اور Android ڈیوائسز پر مفت ڈاؤن لوڈ کرنے کے لیے دستیاب ہے۔ یہ ایپ گاڑی چلانے والوں کو سفر کے دوران ریئل ٹائم ٹریفک اور نیویگیشن کی معاونت تک براہ راست رسائی فراہم کرتی ہے۔ مسافر تھرووے اتھارٹی کا متعامل [سفری نقشہ](#) بھی دیکھ سکتے ہیں جس میں لائیو ٹریفک کیمرے موجود ہیں۔ گاڑیاں چلانے والے [TRANSalert](#) کی ای میلز کے لیے بھی سائن اپ کر سکتے ہیں جو تھرووے پر اور اس کے ارد گرد ٹریفک کی تازہ ترین صورتحال کے بارے میں آگاہی دیتی رہتی ہیں۔

###

مزید خبریں www.governor.ny.gov پر دستیاب ہیں
ریاست نیو یارک | ایگزیکٹو چیمر | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
گورنر آفس سے اپ ڈیٹس کے لیے سائن اپ کریں: ny.gov/signup | 81336 پر NEW YORK ٹیکسٹ کریں

[ان سبسکرائب کریں](#)