



De publicación inmediata: 28/03/2024

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA EL INICIO DE UN PROYECTO DE \$4.4 MILLONES PARA EL REEMPLAZO DE UN PUENTE SOBRE LA AUTOPISTA THRUWAY EN EL CONDADO DE GREENE

Se reemplazará el puente de la Cauterskill Road con una nueva estructura

El nuevo puente incluirá características de seguridad y un mayor despeje vertical, y se espera que quede terminado en el otoño de 2024

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy el inicio de un proyecto de reemplazo de un puente por \$4.4 millones sobre la I-87 en el condado de Greene. Se reemplazará el puente de la carretera Cauterskill Road (milla 112.7) en el pueblo de Catskill con una estructura moderna. El puente actual fue construido en 1955 y lleva la Cauterskill Road (ruta 47 del condado) sobre la autopista Thruway (I-87). Este puente es uno de los 12 existentes de más de 60 años en la Thruway que necesitan ser reemplazados. Aproximadamente 870 vehículos por día cruzan el puente.

"Nueva York continúa realizando inversiones históricas en nuestra infraestructura para mejorar la seguridad, durabilidad y vida útil de nuestro sistema de transporte", **dijo la gobernadora Hochul**. "Este es uno de los doce proyectos en la Thruway y las carreteras estatales que garantizarán que las comunidades estén conectadas de forma segura".

Frank G. Hoare, Esq., director ejecutivo interino de la Autoridad de Thruway, dijo: "Este proyecto es un ejemplo de la reinversión del dinero de los peajes por parte de la Autoridad para abordar la infraestructura obsoleta en el sistema de la Thruway. Se reemplazará este puente de 70 años con una nueva estructura que cumplirá con los estándares modernos, mejorará la seguridad y brindará una mejor experiencia de conducción a los automovilistas".

La senadora estatal Michelle Hinchey dijo: "Esta inversión para reemplazar el puente de la Cauterskill Road de casi 70 años de antigüedad sobre la I-87 en el condado de Greene ayudará a garantizar que los viajeros diarios tengan viajes más seguros y que nuestra infraestructura local esté mejor equipada para enfrentar los desafíos planteados por eventos meteorológicos severos. Agradezco a la Autoridad de Thruway

y a la gobernadora Hochul por su colaboración y priorizar la seguridad y el mantenimiento de nuestras carreteras y puentes".

El asambleísta Chris Tague dijo: "La renovación y mejora continua de nuestras carreteras y puentes es una responsabilidad importante del estado, y me alegra que una vez más comprometamos importantes recursos para garantizar que el puente de la Cauterskill Road se mantenga fuerte y confiable. Agradezco a la gobernadora Hochul y su equipo por destinar otros \$4.4 millones a la infraestructura de nuestra región capital, y me alegra saber que nuestros puentes seguirán siendo fuertes y seguros para millones de conductores más".

Se reemplazará a estructura existente con un nuevo puente con un mayor espacio libre vertical, el cual pasará de 14 pies y 9 pulgadas a 16 pies y 8 pulgadas, rieles guía de seguridad, vallas para nieve y una nueva superficie de rodamiento.

A partir del 1 de abril, el puente de la Cauterskill Road estará cerrado al tráfico y se implementará un desvío de 12 millas. Los automovilistas deben tomar Cauterskill Road/ruta 47 de condado con dirección norte, girar a la derecha en NY-23 East, luego girar a la derecha para incorporarse a US-9W South hacia Catskill, permanecer a la derecha en Cauterskill Ave., y luego girar a la derecha en Cauterskill Road. Es posible que haya congestiones vehiculares o embotellamientos en la autopista Thruway durante la construcción. Mediante letreros con mensajes variables, se les informará a los automovilistas sobre las obras de construcción y los desvíos.

Bette & Cring LLC of Latham, de Nueva York, es el contratista del proyecto luego de pasar por un proceso de licitación competitivo. Se espera que la construcción se complete en el otoño de 2024. Las obras dependen en del clima y las fechas están sujetas a cambios.

Se insta a los conductores a estar alerta y seguir los límites de velocidad de la zona de trabajo publicados. Las multas por exceso de velocidad se duplican en zonas donde se realizan obras.

Para mejorar aún más la seguridad de los trabajadores en una zona de trabajo, la gobernadora Hochul promulgó una legislación que establece el Programa piloto de Control Automatizado de Velocidad en las Zonas de Obras (Automated Work Zone Speed Enforcement pilot Program). El programa de aplicación de la ley de seguridad comenzó en abril de 2023 y está vigente en varias zonas de construcción activa en la autopista Thruway. Se instalarán señales claras de cámaras de control de velocidad en las zonas de obras. Se multará a los conductores que excedan el límite de velocidad señalado en zonas de obras. Las multas por infracciones se enviarán por correo al propietario registrado del vehículo. Para más información sobre el programa, haga clic [aquí](#).

En el presupuesto de la Autoridad para 2024, se destina un total de \$451 millones al respaldo del Programa de Capital, que se espera que invierta \$2,400 millones en

proyectos de capital durante los próximos cinco años, lo que representa un aumento de \$500 millones luego del ajuste de peajes promulgado recientemente. El aumento de la inversión conducirá a la ejecución de obras en alrededor de la mitad de las más de 2,800 millas de carril de la autopista Thruway, además de nuevos proyectos en aproximadamente 90 de los 817 puentes de la autopista Thruway.

Para obtener información de tránsito más actualizada, se recomienda a los conductores descargar la [aplicación móvil](#) que está disponible de manera gratuita en dispositivos iPhone y Android. La aplicación proporciona a los conductores acceso directo al estado del tránsito en tiempo real y ayuda para la navegación mientras se desplazan. Los viajeros también pueden visitar el [Mapa para viajeros](#) interactivo de la Autoridad de Thruway, que incluye la transmisión en vivo de las cámaras de tránsito. Los conductores también pueden suscribirse a los correos electrónicos de [TRANSalert](#), que informan sobre las condiciones de tránsito más recientes en la autopista Thruway.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Regístrese para recibir novedades de la Oficina de la Gobernadora en ny.gov/signup | Envíe NEW YORK
por mensaje de texto al 81336

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)