



즉시 배포용: 2024년 3월 28일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL 주지사, 그린 카운티 고속도로를 가로지르는 440만 달러 규모의 교량 교체 프로젝트 착수 발표

새 구조물로 교체되는 Cauterskill Road 교량

새 교량에는 안전 기능과 향상된 수직 간격이 포함되며 2024년 가을에 완공될 것으로 예상

Kathy Hochul 주지사는 오늘 그린 카운티의 87번 주간 고속도로에서 440만 달러 규모의 교량 교체 프로젝트를 시작한다고 발표했습니다. 캐츠킨 타운의 Cauterskill Road 교량(112.7 마일포스트)이 현대식 구조물로 대체될 예정입니다. 현재의 교량은 1955년에 건설되었으며 Cauterskill Road(47번 카운티 국도)를 통과하여 고속도로(87번 주간 고속도로)를 가로지릅니다. 이 교량은 교체가 필요한 도로에 있는 60년 이상 된 수십 개의 교량 중 하나입니다. 하루에 약 870대의 차량이 이 교량을 지나드립니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "뉴욕은 교통 시스템의 안전성, 내구성 및 수명을 향상시키기 위해 인프라에 역사적인 투자를 계속하고 있습니다. 이것은 지역사회가 안전하게 연결되도록 보장하는 고속도로와 주 도로에 관한 수십 개의 프로젝트 중 하나입니다."

스루웨이 관리청의 Frank G. Hoare, Esq. 사무국장 대행은 이렇게 말했습니다. "이 프로젝트는 스루웨이 관리청이 고속도로 시스템의 노후된 인프라 문제를 해결하기 위해 통행료를 재투자한 예입니다. 70년 된 이 교량은 현대적 기준을 충족하고 안전을 강화하며 운전자에게 향상된 운전 경험을 제공하는 새로운 구조물로 교체될 것입니다."

Michelle Hinchey 주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "그린 카운티의 87번 주간 고속도로 위에 있는 거의 70년 된 Cauterskill Road 교량을 대체하기 위한 이번 투자는 통근자들이 더 안전하게 승차할 수 있도록 하고 지역 인프라를 악천후로 인한 문제를 해결할 수 있도록 하는 데 도움이 될 것입니다. 도로와 교량의 안전과 유지보수를 우선시하는 데 협력해 준 스루웨이 관리청(Thruway Authority)과 Hochul 주지사님께 감사드립니다."

Chris Tague 하원의원은 이렇게 말했습니다. "도로와 교량의 지속적인 보수 및 개선은 주정부의 중요한 책임이며, **Cauterskill Road** 교량이 견고하고 신뢰할 수 있는 상태를 유지할 수 있도록 다시 한 번 상당한 자원을 투입하게 되어 기쁩니다. **Hochul** 주지사님과 팀이 수도 지역 인프라를 440만 달러 추가로 건설할 수 있도록 지시해 준 것에 대해 감사드리며, 우리 교량이 계속해서 튼튼하고 안전하게 유지될 수 있다는 소식을 듣게 되어 기쁩니다."

기존 구조물은 수직 간격을 14피트 9인치에서 16피트 8인치로 늘리고 안전 가이드 레일, 눈 울타리 및 새로운 라이딩 표면을 갖춘 새로운 교량으로 교체될 예정입니다.

4월 1일부터 **Cauterskill Road** 교량은 통행이 금지되며 12마일 우회 도로가 운행될 예정입니다. 운전자는 **Cauterskill Road/카운티 47번** 국도를 타고 북쪽으로 가서 **NY-23** 동쪽으로 우회전한 다음 우회전하여 **US-9W** 남쪽으로 캐츠킨 방향으로 합류한 다음 코터스킬 애비뉴에서 우회전한 다음 **Cauterskill Road**로 우회전해야 합니다. 자동차 운전자는 공사 중 고속도로에서 교통 속도 저하 또는 정체를 경험할 수 있습니다. 가변적인 메시지 표지판을 통해 운전자들에게 건설 작업과 우회로에 대한 정보를 알려줄 것입니다.

뉴욕주 라담의 **Bette & Cring LLC**는 경쟁 입찰 프로세스를 따라 선정된 프로젝트 계약자입니다. 공사는 2024년 가을에 완료될 예정입니다. 작업은 날씨에 따라 달라지며 날씨는 변경될 수 있습니다.

운전자들은 경계심을 늦추지 말고 게시된 작업 구역의 속도 제한을 준수해야 합니다. 작업 구역 속도를 높이면 벌금이 두 배로 늘어납니다.

작업장 근로자의 안전을 더욱 강화하기 위해 **Hochul** 주지사는 자동 작업 구역 속도 단속 시범 프로그램을 수립하는 법안에 서명했습니다. 안전 단속 프로그램은 2023년 4월에 시작되었으며 현재 고속도로의 여러 활성 건설 구역에서 시행되고 있습니다. 과속 단속 카메라가 설치된 작업 구역에는 작업 구역으로 이어지는 명확한 표지판이 있습니다. 작업 구역 내에 게시된 속도 제한을 위반하는 운전자는 벌금이 부과됩니다. 위반 벌금은 차량 등록 소유자에게 우편으로 부과됩니다. 프로그램에 대한 자세한 내용은 [여기](#)에서 확인할 수 있습니다.

스루웨이 관리청의 2024년 예산은 자본 프로그램을 지원하기 위해 총 4억 5,100만 달러를 투자합니다. 자본 프로그램은 향후 5년 동안 자본 프로젝트에 24억 달러를 투자할 것으로 예상되며, 이는 최근 제정된 통행료 조정 이후 5억 달러 증가한 수치입니다. 투자 증가로 인해 2,800레인 마일이 넘는 고속도로의 약 절반에 대한 공사와 고속도로의 817개 교량 중 약 90개에 대한 프로젝트가 진행될 것입니다.

운전자들은 아이폰과 안드로이드 기기에서 무료로 다운로드할 수 있는 [모바일 앱](#)을 다운로드하여 최신 교통 정보를 이용하시기를 권장합니다. 이 앱에 접속하여

운전자들은 이동 중에 실시간 교통 정보 및 내비게이션 지원을 받을 수 있습니다. 통행자들은 또한 실시간 교통 카메라가 있는 스루웨이 관리청(Thruway Authority)의 인터랙티브 [트래블러 지도](#)를 방문하실 수 있습니다. 운전자는 또한 스루웨이(Thruway) 최신 교통 상황 정보를 제공하는 [TRANSalert](#) 이메일에 가입할 수 있습니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
주지사 사무실에 업데이트 신청하기: ny.gov/signup 81336번으로 NEW YORK 이라는 문자 메시지를 보내세요

[구독 취소](#)