



Pour diffusion immédiate : 28/03/2024

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE LE LANCEMENT D'UN PROJET DE REMPLACEMENT D'UN PONT DE 4,4 MILLIONS DE DOLLARS AU-DESSUS DU THRUWAY DANS LE COMTÉ DE GREENE

Le pont de Cauterskill Road sera remplacé par une nouvelle structure

Le nouveau pont sera doté de dispositifs de sécurité et présentera une plus grande hauteur libre. Le projet devrait être achevé à l'automne 2024.

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui le lancement d'un projet de remplacement d'un pont de 4,4 millions de dollars sur l'I-87 dans le comté de Greene. Le pont de Cauterskill Road, borne kilométrique 112,7 dans la ville de Catskill, sera remplacé par une structure moderne. Le pont actuel date de 1955 et relie la Cauterskill Road (County Route 47) à la Thruway (I-87). Ce pont fait partie des dizaines de ponts de plus de 60 ans sur la Thruway qui doivent être remplacés. Tous les jours, environ 870 automobilistes empruntent ce pont.

La gouverneure Hochul a déclaré : « New York continue de faire des investissements historiques dans ses infrastructures afin d'améliorer la sécurité, la durabilité et la longévité de son réseau de transport ». « Il s'agit d'un projet parmi des dizaines d'autres sur la Thruway et les routes de l'État qui permettront de relier les communautés en toute sécurité ».

Selon Frank G. Hoare, Esq., directeur exécutif par intérim de la Thruway Authority de l'État de New York, « Ce projet illustre le réinvestissement de l'argent des péages par la Thruway Authority pour remédier au vieillissement de l'infrastructure sur le réseau Thruway. Ce pont de plus de 70 ans sera remplacé par une nouvelle structure qui répondra aux normes modernes, renforcera la sécurité et offrira aux automobilistes une meilleure expérience de conduite. »

La sénatrice de l'État, Michelle Hinchey, a déclaré : « Cet investissement destiné à remplacer le pont de Cauterskill Road, qui a près de 70 ans et qui traverse l'I-87 dans le comté de Greene, permettra aux navetteurs de bénéficier d'un trajet plus sûr et à nos infrastructures locales d'être mieux équipées pour relever les défis posés par les phénomènes météorologiques violents. Je remercie la Thruway Authority et la

gouverneure Hochul pour leur partenariat qui privilégie la sécurité et l'entretien de nos routes et de nos ponts. »

Chris Tague, membre de l'Assemblée, a déclaré : « La rénovation et la modernisation continues de nos routes et de nos ponts constituent une responsabilité importante de l'État, et je me réjouis que nous engagions à nouveau des ressources importantes pour garantir que le pont de Cauterskill Road reste solide et fiable. Je tiens à remercier la gouverneure Hochul et son équipe pour les 4,4 millions de dollars supplémentaires qu'ils ont alloués à l'infrastructure de la région de la capitale, et je suis heureux de savoir que nos ponts resteront solides et sûrs pour encore des millions d'automobilistes. »

La structure existante sera remplacée par un nouveau pont dont la hauteur libre passera de 4,49 mètres (14'9") à 5,12 mètres (16'8"), qui sera équipé de garde-fous, de barrières à neige et d'un nouveau revêtement.

À compter du 1er avril, le pont de Cauterskill Road sera fermé à la circulation et une déviation de 12 miles sera mise en place. Les automobilistes devront emprunter Cauterskill Road/County Route 47 vers le nord, tourner à droite sur NY-23 East, puis tourner à droite pour rejoindre US-9W South en direction de Catskill, continuer à droite sur Cauterskill Ave, puis tourner à droite sur Cauterskill Road. Des ralentissements ou des arrêts de la circulation sont à prévoir sur l'autoroute Thruway pendant les travaux. Des panneaux à messages variables informeront les automobilistes des travaux de construction et des déviations.

Suite à une procédure d'appel d'offres, Bette & Cring LLC de Latham, NY a été retenu comme maître d'œuvre du projet. Le nouveau pont devrait être livré à l'automne 2024. Les travaux dépendent des conditions météorologiques et les dates sont susceptibles d'être modifiées.

Les automobilistes sont invités à être vigilants et à respecter les limitations de vitesse affichées dans les zones de travaux. Les amendes sont doublées en cas d'excès de vitesse dans une zone de travaux.

Afin d'améliorer la sécurité des travailleurs dans les zones de travaux, la gouverneure Hochul a signé une loi établissant le programme pilote de contrôle automatisé de la vitesse dans les zones de travaux. Le programme de contrôle de la sécurité a débuté en avril 2023 et est en vigueur dans diverses zones de construction actives sur la Thruway. Les zones de travaux contrôlées par des radars automatiques seront clairement signalées. Les automobilistes qui ne respectent pas la limitation de vitesse affichée dans la zone de travaux se verront infliger une amende. Les amendes pour infraction seront envoyées par courrier au propriétaire enregistré du véhicule. De plus amples informations sur le programme sont disponibles [ici](#).

Le budget 2024 approuvé par l'Autorité investit un total de 451 millions de dollars pour soutenir son programme d'investissement, qui devrait investir 2,4 milliards de dollars

dans des projets d'investissement au cours des cinq prochaines années-une augmentation de 500 millions de dollars par rapport au budget 2023. L'augmentation de l'investissement conduira à des travaux sur environ la moitié des plus de 4 500 km de voies de la Thruway, ainsi qu'à des projets sur environ 90 des 817 ponts de la Thruway.

Pour obtenir des informations à jour sur les déplacements, les automobilistes sont invités à télécharger son [application mobile](#) qui peut être téléchargée gratuitement sur les appareils iPhone et Android. L'application permet aux automobilistes d'accéder directement au trafic en temps réel et à l'aide à la navigation lorsqu'ils sont en déplacement. Les voyageurs peuvent également consulter la carte interactive de la Thruway Authority [Traveler Map](#) qui présente des caméras de circulation en direct. Les automobilistes peuvent également s'inscrire aux [TRANSalert](#) e-mails, qui fournissent les toutes dernières conditions de circulation le long de la Thruway.

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Inscrivez-vous pour recevoir les informations les plus récentes du Bureau de la gouverneure :
ny.gov/signup | Envoyez NEW YORK par SMS au 81336

[SE DÉSABONNER](#)