



De publicación inmediata: 26/03/2024

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA EL INICIO DE UN PROYECTO DE MEJORAS DE INFRAESTRUCTURA DE \$21.3 MILLONES EN LA AUTOPISTA THRUWAY EN LOS CONDADOS DE ULSTER Y GREEN

El proyecto incluye reparaciones y repavimentación en profundidad; se espera que finalice en el otoño de 2024

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy el inicio de un proyecto de mejoras de infraestructura de \$21.3 millones en la autopista Thruway (I-87) en los condados de Ulster y Greene. El proyecto incluye reparaciones de profundidad total y parcial, junto con repavimentación en una sección de 15.5 millas de la I-87 desde la milla 93.8 hasta la milla 109.3, entre la salida 19 (Kingston - Ruta 28 de Nueva York - Puente Kingston-Rhinecliff) y la salida 20 (Saugerties - Woodstock - Ruta 32 de Nueva York). Aproximadamente 40,000 conductores utilizan este tramo de la I-87 en ambas direcciones todos los días.

"Nueva York sigue haciendo inversiones históricas en nuestra infraestructura para mejorar la seguridad, durabilidad y vida útil de nuestro sistema de transporte", **dijo la gobernadora Hochul**. "Se trata de uno de decenas de proyectos en la autopista Thruway y las carreteras estatales que realizarán mejoras esenciales a nuestro sistema para las generaciones futuras".

El proyecto implica reparaciones de profundidad total y parcial del pavimento mediante el uso de asfalto, así como la reconstrucción de banquetas en lugares aislados. Las cuadrillas quitarán y reemplazarán las partes más deterioradas del pavimento hasta su subbase en las direcciones norte y sur. Este trabajo mejorará la integridad estructural de la carretera existente. Las cuadrillas se encargarán de las áreas menos afectadas del pavimento mediante el uso de reparaciones de profundidad parcial, eliminando solo la capa de asfalto existente e instalando una nueva capa de asfalto en las dos manos. El objetivo de estas reparaciones es prolongar la vida útil del pavimento.

Después de las reparaciones de profundidad total y parcial, se realizará fresado e incrustación en el área de estacionamiento ubicada en el poste de la milla 103.1, las áreas de combustible en el área de servicio de Malden, así como en las rampas de entrada y salida, incluidos los arcones, en la salida 20. El trabajo adicional incluye la reubicación de un giro en U en el poste de la milla 98.0 y mejoras de seguridad, como

la instalación de nuevos rieles guía, nuevas franjas de líneas reflectantes y mejoras en drenajes y alcantarillas.

El director ejecutivo interino de la Autoridad de Thruway, Frank G. Hoare, Esq., expresó: "La Autoridad de Thruway está invirtiendo en proyectos de infraestructura crítica para mejorar la seguridad y extender la vida útil de las carreteras, lo que mantendrá la autopista Thruway como una de las superautopistas más seguras del país. El dinero de los peajes se invierte nuevamente en el sistema de la autopista Thruway y en nuestro Programa de Capital (Capital Program) a fin de mejorar la seguridad y la experiencia de manejo de los conductores".

La senadora estatal Michelle Hinchey declaró: "Garantizar que nuestra autopista Thruway sea segura y confiable marca una gran diferencia para las miles de personas que transitan por ella a diario. Estas mejoras en la I-87 cambiarán la calidad de vida de las personas que viven cerca de Greene y Ulster, y agradezco a la gobernadora Hochul y al director ejecutivo interino de la Autoridad de Thruway, Hoare, por promover estas reparaciones, que se traducirán en viajes más fluidos para todos nosotros".

El asambleísta Chris Tague comentó: "Agradezco que la Gobernadora se haya unido a nosotros para comenzar el desarrollo de este proyecto de mejoras de infraestructura que, sin duda, beneficiará a todos los conductores que pasan por los condados de Ulster y Greene. Nuestras carreteras interconectadas se vuelven cada vez más importantes con cada día que pasa, por lo que es fundamental que reciban el mantenimiento adecuado, que es exactamente lo que se logrará con \$21.3 millones. Quiero felicitar a todas las personas que nos ayudaron a llegar a este punto y agradezco una vez más a la Gobernadora por su colaboración en este proyecto".

La asambleísta Sarahana Shrestha manifestó: "Esta inversión en infraestructura de \$21.3 millones realizará mejoras de seguridad e integridad estructural en un tramo de la I-87 que atraviesa nuestro distrito de la Asamblea. Casi 40,000 conductores utilizan esta parte de la carretera todos los días y espero la finalización de este proyecto a finales de este año".

Callanan Industries, Inc. de Albany, Nueva York, es el contratista del proyecto tras un proceso de licitación competitivo. Se espera que el proyecto finalice en el otoño de 2024.

Los conductores podrían toparse con cierres de carriles en la autopista, además de cambios en el tránsito e interrupciones mientras la construcción está en marcha. Todo el trabajo depende del clima y está sujeto a cambios.

Se insta a los conductores a estar alerta y seguir los límites de velocidad de la zona de trabajo publicados. Las multas por exceso de velocidad se duplican en zonas donde se realizan obras.

Para mejorar aún más la seguridad de los trabajadores en una zona de trabajo, la gobernadora Hochul promulgó una legislación que establece el Programa piloto de Control Automatizado de Velocidad en las Zonas de Obras (Automated Work Zone Speed Enforcement pilot Program). El programa de aplicación de la ley de seguridad comenzó en abril de 2023 y está vigente en varias zonas de construcción activa en la autopista Thruway. Se instalarán señales claras de cámaras de control de velocidad en las zonas de obras. Se multará a los conductores que excedan el límite de velocidad señalado en zonas de obras. Las multas por infracciones se enviarán por correo al propietario registrado del vehículo. Para obtener más información sobre el programa, haga clic [aquí](#).

En el presupuesto de la Autoridad para 2024, se destina un total de \$451 millones al respaldo del Programa de Capital, que se espera que invierta \$2,400 millones en proyectos de capital durante los próximos cinco años, lo que representa un aumento de \$500 millones luego del ajuste de peajes promulgado recientemente. El aumento de la inversión conducirá a la ejecución de obras en alrededor de la mitad de las más de 2,800 millas de carril de la autopista Thruway, además de nuevos proyectos en aproximadamente 90 de los 817 puentes de la autopista Thruway.

Para obtener información de tránsito más actualizada, se recomienda a los conductores descargar la [aplicación móvil](#) que está disponible de manera gratuita en dispositivos iPhone y Android. La aplicación proporciona a los conductores acceso directo al estado del tránsito en tiempo real y ayuda para la navegación mientras se desplazan. Los viajeros también pueden visitar el [Mapa para viajeros](#) interactivo de la Autoridad de Thruway, que incluye la transmisión en vivo de las cámaras de tránsito. Los conductores también pueden suscribirse a los correos electrónicos de [TRANSalert](#), que informan sobre las condiciones de tránsito más recientes en la autopista Thruway.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Regístrese para recibir novedades de la Oficina de la Gobernadora en ny.gov/signup | Envíe NEW YORK
por mensaje de texto al 81336

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)