



즉시 배포용: 2024년 3월 26일

KATHY HOCHUL 주지사

## HOCHUL 주지사, 얼스터 카운티와 그린 카운티 도로에서 2,130만 달러 규모의 인프라 개선 프로젝트 착수 발표

*이 프로젝트에는 전체 깊이 포장 수리 및 재포장이 포함되며 2024년 가을에 완료될 것으로 예상*

Kathy Hochul 주지사는 오늘 얼스터 카운티와 그린 카운티의 고속도로(87번 주간 고속도로)에서 2,130만 달러 규모의 인프라 개선 프로젝트를 시작한다고 발표했습니다. 이 프로젝트에는 19번 출구(킹스턴 - 뉴욕 국도 28번 - 킹스턴 - 라인클리프 다리)와 20번 출구(소거티스 - 우드스탁 - 뉴욕 32번 국도) 사이의 마일포스트 93.8에서 마일포스트 109.3까지 이어지는 87번 주간 고속도로의 15.5마일 구간의 포장 재포장과 함께 전체 및 부분 깊이 수리가 포함됩니다. 매일 약 40,000명의 운전자가 87번 주간 고속도로를 양방향으로 이용합니다.

**Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다.** "뉴욕은 교통 시스템의 안전성, 내구성 및 수명을 향상시키기 위해 인프라에 역사적인 투자를 계속하고 있습니다. 이것은 다음 세대에 걸쳐 우리 시스템을 크게 개선할 수 있는 고속도로 및 주 도로에 관한 수십 개의 프로젝트 중 하나입니다."

이 프로젝트에는 아스팔트를 사용한 전체 및 부분 깊이 포장 수리와 외딴 지역의 갓길 재건이 포함됩니다. 승무원들은 북쪽과 남쪽 방향의 서브 베이스까지 가장 노후화된 포장 도로를 제거하고 교체할 것입니다. 이 작업은 기존 도로의 구조적 무결성을 개선할 것입니다. 직원들은 기존 아스팔트 오버레이만 제거하고 새로운 2코스 아스팔트 오버레이를 설치하여 부분 깊이 수리를 통해 포장 도로의 스트레스가 적은 부분을 해결합니다. 이러한 수리는 포장 도로의 서비스 수명을 연장하기 위한 것입니다.

전체 및 부분 심층 수리 후에는 마일포스트 103.1에 위치한 주차장, 연료 구역, 물든 서비스 구역, 20번 출구의 갓길을 포함한 온/오프 램프에서 밀링 및 인레이 작업이 수행됩니다. 추가 작업으로는 마일포스트 98.0에서 유턴을 재배치하고 새로운 가이드 레일 설치, 새로운 반사선 스트라이핑, 배수 및 배수구 업그레이드와 같은 안전 개선이 포함됩니다.

스루웨이 관리청 **Frank G. Hoare, Esq.** 사무 국장 대리는 이렇게 말했습니다.

"스루웨이 관리청은 도로 안전을 강화하고 도로 수명을 연장하기 위한 중요한 인프라 프로젝트에 투자하여 고속도로를 미국에서 가장 안전한 고속도로 중 하나로 유지하고 있습니다. 통행료는 운전자의 안전을 강화하고 라이딩 경험을 개선하기 위해 고속도로 시스템과 자본 프로그램에 다시 투자됩니다."

미셸 힌체이(**Michelle Hinchey**) 주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "고속도로의 안전하고 신뢰할 수 있는 운행 보장은 매일 운행하는 수천 명의 사람들에게 큰 도움이 됩니다. 87번 주간 고속도로 업그레이드는 인근 그린과 얼스터 주민들의 삶의 질을 크게 바꿔놓을 것입니다. 이러한 수리를 진행해 주신 Hochul 주지사와 스루웨이 관리청 Hoare 사무 국장 대리에게 감사 드리며, 이는 우리 모두의 통근이 원활해질 것입니다."

**Chris Tague** 하원의원은 이렇게 말했습니다. "주지사가 우리와 함께 이 인프라 개선 프로젝트의 개발을 시작하게 되어 감사하며, 이는 얼스터 카운티와 그린 카운티를 통과하는 모든 운전자에게 확실히 도움이 될 것입니다. 상호 연결된 도로는 날이 갈수록 점점 더 중요해지고 있습니다. 따라서 도로를 적절하게 유지 관리하는 것이 중요합니다. 이는 정확히 2,130만 달러를 투자할 수 있는 금액입니다. 여기까지 올 수 있도록 도와주신 모든 분들께 축하를 전하고 싶습니다. 그리고 이 프로젝트에 협력해 주신 주지사님께 다시 한 번 감사드립니다."

**Sarahana Shrestha** 하원의원은 이렇게 말했습니다. "이번 2,130만 달러 규모의 인프라 투자는 우리 의회 선거구를 관통하는 87번 주간 고속도로 구간의 안전 및 구조적 무결성을 개선할 것입니다. 매일 약 40,000명의 운전자가 이 구간을 이용하고 있습니다. 올해 말에 이 프로젝트가 완료될 수 있기를 기대합니다."

뉴욕주 올버니에 위치한 **Callanan Industries, Inc.**는 경쟁 입찰 프로세스를 따르는 프로젝트 계약업체입니다. 이 프로젝트는 2024년 가을에 완료될 것으로 예상됩니다.

자동차 운전자는 공사가 진행되는 동안 고속도로에서 차선 폐쇄와 교통 변화 및 정지를 겪을 수 있습니다. 모든 공사는 날씨에 의존적이며, 변경될 수 있습니다.

운전자들은 경계심을 늦추지 말고 게시된 작업 구역의 속도 제한을 준수해야 합니다. 작업 구역 속도를 높이면 벌금이 두 배로 늘어납니다.

작업장 근로자의 안전을 더욱 강화하기 위해 Hochul 주지사는 자동 작업 구역 속도 단속 시범 프로그램을 수립하는 법안에 서명했습니다. 안전 단속 프로그램은 2023년 4월에 시작되었으며 현재 고속도로의 여러 활성 건설 구역에서 시행되고 있습니다. 과속 단속 카메라가 설치된 작업 구역에는 작업 구역으로 이어지는 명확한 표지판이 있습니다. 작업 구역 내에 게시된 속도 제한을 위반하는 운전자는 벌금이 부과됩니다. 위반 벌금은 차량 등록 소유자에게 우편으로 부과됩니다. 프로그램에 대한 자세한 내용은 [여기](#)에서 확인할 수 있습니다.

스루웨이 관리청의 2024년 예산은 자본 프로그램을 지원하기 위해 총 4억 5,100만 달러를 투자합니다. 자본 프로그램은 향후 5년 동안 자본 프로젝트에 24억 달러를 투자할 것으로 예상되며, 이는 최근 제정된 통행료 조정 이후 5억 달러 증가한 수치입니다. 투자 증가로 인해 2,800레인 마일이 넘는 고속도로의 약 절반에 대한 공사와 고속도로의 817개 교량 중 약 90개에 대한 프로젝트가 진행될 것입니다.

운전자들은 아이폰과 안드로이드 기기에서 무료로 다운로드할 수 있는 [모바일 앱을](#) 다운로드하여 최신 교통 정보를 이용하시기를 권장합니다. 이 앱에 접속하여 운전자들은 이동 중에 실시간 교통 정보 및 내비게이션 지원을 받을 수 있습니다. 통행자들은 또한 스루웨이 관리청(Thruway Authority)의 [통행자 지도에](#) 방문하시면 실시간 교통 카메라 기능을 이용할 수 있습니다. 운전자는 또한 스루웨이(Thruway) 최신 교통 상황 정보를 제공하는 [TRANSalert](#) 이메일에 가입할 수 있습니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
뉴욕주 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
주지사 사무실에 업데이트 신청하기: [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) 81336번으로 NEW YORK 이라는 문자 메시지를 보내세요

[구독 취소](#)