



Diffusione immediata: 26/3/2024

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

**LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA L'AVVIO DI UN PROGETTO DI MIGLIORAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE DA 21,3 MILIONI DI DOLLARI SULL'AUTOSTRADA NELLE CONTEE DI ULSTER E GREENE**

***Il progetto include riparazioni e rifacimento della pavimentazione a tutta profondità, il cui completamento è previsto nell'autunno 2024***

La governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi l'avvio di un progetto di miglioramento delle infrastrutture da 21,3 milioni di dollari sulla Thruway (I-87) nelle contee di Ulster e Greene. Il progetto prevede riparazioni a profondità totale e parziale, insieme al rifacimento della pavimentazione su una sezione di 25 chilometri (15,5 miglia) della I-87 dal chilometro 150,95 (miglio 93,8) al chilometro 175,90 (miglio 109.3), tra l'uscita 19 (Kingston - NY Route 28 – Kingston-Rhinecliff Bridge) e l'uscita 20 (Sagerties -Woodstock-NY Route 32). Ogni giorno circa 40.000 automobilisti utilizzano questo tratto della I-87 in entrambe le direzioni.

"New York continua ad effettuare investimenti storici nelle nostre infrastrutture per migliorare la sicurezza, la durabilità e la durata del nostro sistema di trasporto", **ha affermato la governatrice Hochul.** "Questo è uno delle decine di progetti sulla Thruway e sulle strade statali che apporteranno miglioramenti fondamentali al nostro sistema per le generazioni a venire".

Il progetto prevede il ripristino totale e parziale della pavimentazione con asfalto, nonché la ricostruzione delle banchine in luoghi isolati. Le squadre rimuoveranno e sostituiranno le porzioni più deteriorate della pavimentazione fino al sottofondo nelle direzioni in direzione nord e sud. Questo lavoro migliorerà l'integrità strutturale della carreggiata esistente. Le squadre lavoreranno sulle aree meno sollecitate della pavimentazione utilizzando riparazioni a profondità parziale, rimuovendo solo il rivestimento in asfalto esistente e installando un nuovo rivestimento in asfalto a due strati. Queste riparazioni hanno lo scopo di prolungare la durata della pavimentazione.

A seguito delle riparazioni a profondità totale e parziale, verranno eseguiti una fresatura e un intarsio nell'area di parcheggio situata al chilometro 165,92 (miglio 103,1), nelle aree di rifornimento dell'area di servizio di Malden nonché sulle rampe di salita e discesa, comprese le banchine, all'uscita 20. Ulteriori lavori includono lo spostamento di un'inversione a U al chilometro 157,71 (miglio 98.0) e miglioramenti della sicurezza

come l'installazione di nuove guide, nuove strisce riflettenti e aggiornamenti al drenaggio e ai canali sotterranei.

**Il direttore esecutivo ad interim dell'autorità della Thruway, avv. Frank G. Hoare, ha dichiarato:** "La Thruway Authority sta investendo in progetti infrastrutturali critici per migliorare la sicurezza e prolungare la vita della strada, mantenendo la Thruway una delle autostrade più sicure della nazione. I dollari dei pedaggi vengono reinvestiti nel sistema Thruway e nel nostro Programma di capitali (Capital Program), per aumentare la sicurezza e migliorare l'esperienza di guida per gli automobilisti".

**La senatrice statale Michelle Hinchey ha dichiarato:** "Garantire che la nostra autostrada sia sicura e affidabile fa una grande differenza per le migliaia di persone che la percorrono ogni giorno. Questi adeguamenti della I-87 rappresenteranno un punto di svolta particolare per la qualità della vita dei residenti nelle vicinanze di Greene e dell'Ulster, e ringrazio la governatrice Hochul e il direttore esecutivo ad interim della Thruway Authority Hoare per aver portato avanti queste riparazioni, che si tradurranno in spostamenti più agevoli per tutti noi".

**Il membro dell'Assemblea Chris Tague ha dichiarato:** "Sono grato che la governatrice si sia unita a noi per iniziare lo sviluppo di questo progetto di miglioramento delle infrastrutture, che andrà sicuramente a vantaggio di tutti gli automobilisti che attraversano le contee di Ulster e Greene. Le nostre strade interconnesse diventano sempre più importanti ogni giorno che passa, quindi è fondamentale che siano adeguatamente mantenute, il che è esattamente ciò che serviranno a 21,3 milioni di dollari. Voglio congratularmi con tutti coloro che ci hanno aiutato ad arrivare a questo punto e ringraziare ancora una volta la governatrice per la sua collaborazione in questo progetto".

**Il membro dell'Assemblea Sarahana Shrestha ha dichiarato:** "Questo investimento infrastrutturale di 21,3 milioni di dollari apporterà miglioramenti alla sicurezza e all'integrità strutturale su un tratto della I-87 che attraversa il nostro distretto dell'Assemblea. Quasi 40.000 automobilisti utilizzano questo tratto di strada ogni giorno e non vedo l'ora che questo progetto venga completato entro la fine dell'anno".

Callanan Industries, Inc. di Albany, NY è l'appaltatore del progetto a seguito di una procedura di gara competitiva. Il completamento del progetto è previsto nell'autunno del 2024.

Gli automobilisti potrebbero riscontrare chiusure di corsie sull'autostrada insieme a spostamenti e interruzioni del traffico durante i lavori in corso. I lavori sono soggetti a variazioni sulla base delle condizioni atmosferiche.

Si invitano gli automobilisti a prestare la massima attenzione e rispettare i limiti di velocità segnalati sui cantieri. Le multe vengono raddoppiate per eccesso di velocità in una zona di lavoro.

Per migliorare ulteriormente la sicurezza dei lavoratori in una zona di lavoro, la governatrice Hochul ha firmato la legislazione che istituisce il programma pilota di controllo della velocità nelle zone di lavoro automatizzate. Il programma di rafforzamento della sicurezza è iniziato nell'aprile 2023 ed è in vigore in varie zone di costruzione attive sulla Thruway. Le zone di lavoro in cui sono previsti autovelox avranno una segnaletica chiara vicino alla zona di lavoro. Gli automobilisti che violano il limite di velocità all'interno della zona di lavoro saranno multati. Le multe saranno inviate per posta al proprietario del veicolo. Ulteriori informazioni sul programma possono essere reperite [qui](#).

Il Bilancio 2024 dell'Autorità investe un totale di 451 milioni di dollari per sostenere il suo Programma di capitale, che si prevede investirà 2,4 miliardi di dollari in progetti di capitale nei prossimi cinque anni, un aumento di 500 milioni di dollari a seguito dell'adeguamento dei pedaggi recentemente adottato. L'aumento dell'investimento porterà a interventi su circa la metà delle oltre 2.800 miglia di corsie della Thruway e a progetti su circa 90 degli 817 ponti della Thruway.

Per informazioni aggiornate sul traffico, gli automobilisti sono invitati a scaricare l'[app mobile](#) disponibile gratuitamente sui dispositivi iPhone e Android. L'app consente di visualizzare direttamente il traffico in tempo reale e di ottenere assistenza durante il viaggio. Chi viaggia ha altresì la possibilità di consultare la [Traveler Map](#) interattiva dell'Autorità della Thruway, che riceve informazioni live dalle telecamere per il controllo sul traffico. Inoltre, gli automobilisti possono anche iscriversi per ricevere avvisi [TRANSalert](#) via e-mail ed essere informati sulle condizioni del traffico lungo la Thruway.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stato di New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
Per ricevere gli aggiornamenti dall'Ufficio della Governatrice, iscriversi su: [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | Inviare un SMS  
con scritto NEW YORK all'81336

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)