فوری ریلیز کے لیے: 2024/20/3　　　　　　　　　　گورنر ***KATHY HOCHUL***

گورنر HOCHUL نے ٹیوگا کاؤنٹی میں ریاستی روٹ 17 پر 47$ ملین کی لاگت کے ہائی وے بہتری پروجیکٹ کے آغاز کا اعلان کیا ہے

سڑک کی سطح کی تعمیر نو اور پل کی نو بحالی سے سلامتی میں اضافہ ہو گا اور جنوبی سلسلے کے اہم سفری راستے پر نقل و حرکت میں بہتری آئے گی

یہ سرمایہ کاری "جنوبی سلسلے کی سورنگ" کی تکمیل کرتی ہے – جو کمیونٹیز کے احیائے نو اور معیشت کے فروغ کے لیے اس خطے کی جامع حکمتِ عملی ہے

گورنر Kathy Hochul نے آج اعلان کیا ہے کہ ٹیوگا کاؤنٹی، ٹاؤن آف اویگو میں ریاستی روٹ 17 کے اہم حصے کی تجدید کے لیے 47$ ملین کے ایک پروجیکٹ پر کام ہو رہا ہے، جس کے نتیجے میں جنوبی سلسلے کی طرف جانے والے اور وہاں سے آنے والے مسافروں لیے ایک اہم سفری راستے پر سفر کے دوران سلامتی میں اضافہ ہو گا اور سفر میں بہتری آئے گی۔ اس دو سالہ پروجیکٹ میں تقریباً 22 میل طویل فٹ پاتھ کی سطح دوبارہ بنائی جائے گی اور ہائی وے کے ساتھ نقل و حرکت کرنے اور پائیداری میں بہتری لانے کے لیے دو پلوں کی نو بحالی کا کام کیا جائے گا، جو کئی برسوں تک شدید سردی والے موسموں اور بھاری ٹریفک سے متاثرہ ہیں۔ یہ پروجیکٹ گورنر Hochul کے اس بے مثال عزم کا حصہ ہے جس کے ذریعے وہ ریاست نیو یارک کے بنیادی ڈھانچے کو جدید تر بنا رہی ہیں اور ایسے پروجیکٹس میں سرمایہ کاری کر رہی ہیں جن سے ریاست بھر کی کمیونٹیز کے لئے مساوات، رابطے اور آمدورفت کے کثیر جہتی مواقع کو فروغ ملے گا۔

"نیو یارک اس بات کو یقینی بنانے کے لیے اہم سرمایہ کاری کر رہا ہے کہ آنے والی دہائیوں تک ہمارے اہم سفری راستوں پر لوگوں کا آنا جانا جاری رہے،" **گورنر Hochul نے کہا۔** "ریاستی روٹ 17 جو جنوبی سلسلے میں سب سے زیادہ سفر کی جانے والی سڑکوں میں سے ایک ہے، اور ہائی وے کی بہتری کے اس پروجیکٹ سے اس کی پائیداری میں اضافہ ہو گا اور قدرت کی طرف سے درپیش چیلنجز سے قطع نظر، ٹریفک کو رواں دواں رکھنے میں مدد ملے گی۔"

اس پروجیکٹ میں روڈ وے کی سطح دوبارہ بنائی جائے گی اور ریاستی روٹ 17 پر اویگو میں ایگزٹ 65 سے بروم کاؤنٹی لائن تک حفاظتی جنگلے اپ ڈیٹ کیے جائیں گے۔ سطح ہموار کرنے کے کام میں اسفالٹ کا ایک گرم مرکب شامل ہو گا، جس میں اسفالٹ کے روایتی گرم مرکب والی ایپلی کیشنز کے مقابلے میں لاگت میں کمی آتی ہے اور سطح کی کارکردگی اور استحکام میں بہتری آتی ہے۔ اپالاچین کریک کے اوپر سے ریاستی روٹ 17 کی طرف لے جانے والے دو پلوں کو بھی روڈ کے نئے ڈیکس، کنکریٹ کی رکاوٹوں اور بیرنگ کے ساتھ نئے سرے سے بحال کیا جائے گا تاکہ حفاظت اور پائیداری مزید بڑھائی جا سکے۔

اگلے دو تعمیراتی سیزنز تک اس پروجیکٹ پر کام جاری رہے گا اور کام جاری رہنے کے دوران ہائی وے کھلی رہے گی، لیکن گاڑی چلانے والوں کو لین کی مندرجہ ذیل پابندیوں اور ٹریفک کے طریقے لاگو ہونے کی توقع رکھنی چاہیئے:

- 2024 کے تعمیراتی سیزن کے دوران، کنکریٹ کی ایک رکاوٹ سے علیحدہ کرتے ہوئے ہر سمت میں ٹریفک کم کر دی جائے گی اور مغرب کی طرف جانے والی ٹریفک کو مشرق کی طرف سے پار کروایا جائے گا۔
- 2025 کے موسمِ بہار کی شروعات سے، کنکریٹ کی ایک رکاوٹ سے علیحدہ کرتے ہوئے ہر سمت میں ٹریفک کم کر دی جائے گی اور مشرق کی طرف جانے والی ٹریفک کو مغرب کی طرف سے پار کروایا جائے گا۔

2024 کے سیزن کے دوران مغربی جانب ریمپ کے اوپر اور نیچے سے ایگزٹ 66 استعمال کرنے والے اور 2025 کے دوران مشرقی جانب والے ریمپس استعمال کرنے والے گاڑی چلانے والوں کے لیے متبادل راستے بھی موجود ہوں گے۔ تعمیراتی موسموں کے درمیان عام ٹریفک والے طریقے کی اجازت دینے کے لیے سردیوں کے مہینوں کے دوران متبادل راستے اور کراس اوورز ہٹا دیئے جائیں گے۔ اس پروجیکٹ سے 600 سے زیادہ ملازمتیں پیدا ہوں گی اور اس میں ایک پروجیکٹ لیبر معاہدہ شامل ہے تاکہ اس بات کو یقینی بنایا جا سکے کہ کارکنوں کے ساتھ مناسب سلوک کیا جائے اور منصفانہ طور پر ان کو ادائیگی کی جائے۔

ریاست نیو یارک کے محکمۂ آمدورفت کی کمشنر Marie Therese Dominguez نے کہا، "گورنر Hochul کی قیادت میں، ریاست نیو یارک کی جانب سے کمیونٹیز کو دوبارہ جوڑنے، پائیداری میں بہتری لانے اور ہماری معیشت کو بڑھانے میں مدد کرنے کے لیے ریاست نیو یارک میں سرمایہ کاری اور بنیادی ڈھانچے کی تعمیر نو کو ترجیح دی گئی ہے۔ ریاستی روٹ 17 کے اس حصے کی نو بحالی سے ریاست کے اہم ترین روڈ ویز پر سفر کے تجربے کو بہترین بنایا جائے گا اور خوبصورت جنوبی سلسلے کے ایک اہم گیٹ وے کے جاری آپریشن کو یقینی بنایا جائے گا۔"

ریاستی سینیٹر Thomas F. O'Mara نے کہا، "ریاست نیو یارک کے نزدیک یہی ایک بنیادی عزم ہے کہ یہاں کے جنوبی سلسلے میں اور پوری ریاست میں سڑکوں اور پلوں میں اضافے، بہتری کے اقدامات اور دیکھ بھال میں سرمایہ کاری کی جائے۔ ٹیوگا کاؤنٹی میں موجود روٹ 17 کے ایک اہم حصے کی تعمیر نو اور نو بحالی کے اس پروجیکٹ سے ایک طویل مدت تک کے لیے علاقائی نقل و حمل کے بنیادی ڈھانچے کا احیائے نو کیا جائے گا تاکہ اس علاقے کے گاڑی چلانے والوں اور سیاحتی مسافروں کو یکساں فائدہ اور تحفظ حاصل ہو۔"

ٹیوگا کاؤنٹی کی مقننہ کی صدر Martha Sauerbrey نے کہا، "وہ لوگ جو روٹ 17 پر سفر کرتے ہیں، وہ بہت خوش ہیں کہ سڑک پھر سے ایک ہموار سفری راستہ بن جائے گی جیسے کہ یہ برسوں پہلے ہوا کرتی تھی۔ اس راستے پر سفر کرنا ایک مشکل کام ہوتا تھا اور ہمیں بہت خوشی ہے کہ بڑے پیمانے پر تعمیراتی کام جاری ہے!"

اویگو کے میئر Michael Baratta III نے کہا، "اس پروجیکٹ سے ایک ایسے روٹ کی دیرینہ مطلوبہ مرمت کی جائے گی جس پر بہت زیادہ سفر کیا جاتا ہے اور اسے سب کی طرف سے بہت سراہا جائے گا۔ میں بہت شکر گزار ہوں کہ ریاست NY کی جانب سے ٹیوگا کاؤنٹی میں بنیادی ڈھانچے میں سرمایہ کاری کی جا رہی ہے۔"

سدرن ٹائر سورنگ کو تیز رفتار کرنا

آج کا اعلان "سدرن ٹیئر سورنگ" کی تکمیل کرتا ہے، جو کہ مضبوط اقتصادی ترقی اور علاقائی ترقی کے لیے خطے کی جامع حکمتِ عملی ہے۔ علاقائی طرز کو مد نظر رکھ کر ڈیزائن کیا گیا یہ منصوبہ باصلاحیت افرادی قوت کو راغب کرنے، کاروبار کو ترقی دینے، اور جدت طرازی کی اگلی نسل والی پر مرکوز ہے۔ مزید معلومات یہاں دستیاب ہے۔

موٹر سواروں کو ترغیب دی جاتی ہے کہ وہ کام کے علاقوں میں رفتار کم کریں اور ذمہ داری سے گاڑی چلائیں۔ جس علاقے میں کام ہو رہا ہے وہاں تیز رفتاری کے جرمانے دوگنا کیے جا چکے ہیں۔ جہاں کام جاری ہو اس علاقے میں حدِ رفتار کی دو یا اس سے زیادہ مرتبہ خلاف ورزی کرنے کا نتیجہ ایسے ڈرائیور کے ڈرائیونگ لائسنس کی معطلی کی صورت میں نکل سکتا ہے۔

تازہ ترین معلومات کے لیے 511 پر کال کریں یا 511NY.org ملاحظہ کریں۔

ریاست نیو یارک DOT کو Twitter پر فالو کریں: @NYSDOT اور @NYSDOTBGM۔ NYSDOT جو فیس بُک پر یہاں تلاش کریں facebook.com/NYSDOT۔

###

اضافی خبریں یہاں ملاحظہ کی جا سکتی ہیں www.governor.ny.gov
ریاست نیو یارک | ایگزیکٹیو چیمبر | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
گورنر آفس سے اپ ڈیٹس کے لیے سائن اپ کریں: ny.gov/signup | 81336 پر NEW YORK ٹیکسٹ کریں

ان سبسکرائب کریں