



즉시 배포용: 2024년 3월 20일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL 주지사, 티오가 카운티의 **STATE ROUTE 17**에서 **4,700**만 달러 규모의
고속도로 개선 프로젝트 착공 발표

*도로 포장 재건 및 교량 재개발은 서던 티어의 주요 도로에서 안전을 강화하고 이동성
개선*

*투자, 지역사회를 활성화하고 경제를 성장시키기 위한 지역의 포괄적인 전략 "서던 티어
부흥 사업" 보완*

Kathy Hochul 주지사는 오늘 티오가 카운티 오위고 타운에 위치한 **State Route 17** 주요 구간을 재건하는 **4,700**만 달러 규모의 공사를 시작했다고 발표했습니다. 이는 서던 티어를 왕복하는 운전자들이 이용하는 주요 도로로, 안전과 이동성을 개선합니다. 2년 동안 진행되는 프로젝트는 약 **22** 마일 구간의 도로를 포장하고 두 개의 교량을 재개발하여 고속도로에서 이동성과 탄력성을 개선합니다. 이 도로는 오랫동안 흑한에 시달리고 많은 차량이 통행하면서 상태가 악화되었습니다. 이번 프로젝트는 뉴욕주의 인프라를 현대화하고 주 전역의 지역사회를 위한 형평성, 연결성 및 다중 모달 교통 기회를 촉진하는 프로젝트에 투자하려는 Hochul 주지사의 전례 없는 약속의 일부입니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. “뉴욕은 주요 도로에 필수적인 투자를 진행하여 수십년 동안 이곳을 통해 사람들이 이동할 수 있도록 보장합니다. **State Route 17**은 서던 티어에서 가장 이동량이 많은 도로 중 하나입니다. 이러한 고속도로 개선 프로젝트로 도로의 상태가 더욱 견고해져 대자연의 변화에 관계 없이 교통 흐름이 이어질 수 있도록 합니다.”

이번 프로젝트는 **State Route 17**의 **Exit 65**에서 브룸 카운티 경계선까지 구간의 도로 표면을 재포장하고 가드레일을 강화합니다. 도로 포장 공사에는 미지근한 온도의 혼합 아스팔트를 사용하여 비용을 줄이고 도로 포장 상태를 개선합니다. 전통적으로 사용하는 고온의 혼합 아스팔트에 피해 견고하게 도로를 포장할 수 있습니다. 아팔라친 크릭 위로 **State Route 17**가 지나는 두 개의 교량에 새로운 도로 텍과 콘크리트 방벽, 베어링을 설치하는 개선 공사를 진행하여 안전과 탄력성을 높입니다.

프로젝트 공사는 향후 두 번의 건설 시즌에 걸쳐 진행되며, 고속도로는 공사 중에도 통제하지 않지만, 운전자들은 다음과 같은 차선 제한 및 교통 조치에 따라야 합니다.

- 2024 건설 시즌 동안, 차량 운행은 각 방향 한 차선으로 제한되며, 나머지 차선은 콘크리트 벽으로 막습니다. 서쪽 방면 이동은 동쪽과 교차됩니다.
- 2025년 봄부터 차량 운행은 각 방향 한 차선으로 제한되며, 나머지 차선은 콘크리트 벽으로 막습니다. 동쪽 방면 이동은 서쪽과 교차됩니다.

2024년 시즌에는 경사로 인근 서쪽 방면 66번 출구를 이용하는 운전자를 위해 우회로가, 2025년 동쪽 방면 경사로를 이용하는 운전자를 위해 우회로가 마련됩니다. 우회로와 교차로는 겨울 시즌에는 설치하지 않기 때문에 건설 시즌이 아닐 경우에는 정상적으로 도로를 운행할 수 있습니다. 프로젝트로 600개 이상의 일자리가 창출되며, 프로젝트 노동 계약(Project Labor Agreement)을 통해 노동자들이 공정한 대우와 임금을 받을 수 있습니다.

뉴욕주 교통부(Department of Transportation) 커미셔너인 Marie Therese Dominguez는 이렇게 말했습니다. “Hochul 주지사의 리더십에 따라, 뉴욕주는 뉴욕주 전역에서 인프라 재건과 투자를 최우선으로 추진하여 지역사회를 다시 연결하고 탄력성을 개선하며 우리 경제를 성장시킵니다. **State Route 17**의 해당 구간을 재건함으로써 뉴욕주의 가장 중요한 도로에서 교통 흐름을 개선하고 아름다운 서던 티어로 연결되는 중요한 관문을 계속 이동할 수 있도록 합니다.”

Thomas F. O'Mara 주 상원의원은 이렇게 말했습니다. “이곳 서던 티어는 물론 뉴욕주 전역에서 도로와 교량의 개선과 유지에 투자하는 것은 뉴욕의 핵심적인 노력입니다. 티오가 카운티를 지나가는 **Route 17**의 주요 구간을 재건하는 프로젝트는 장기적으로 지역 교통 인프라를 활성화시켜 지역에 기여하고 운전자와 방문자 모두의 안전을 개선합니다.”

Martha Sauerbrey 티오가 카운티 의회 의장은 이렇게 말했습니다. “17번 도로를 이용하는 사람들은 오래 전에 그랬듯이 도로의 흐름이 다시 원활해진다는 사실을 환영할 것입니다. 이 도로를 이용하는 것은 매우 힘든 일이었습니다. 우리는 대규모 공사가 진행되어 매우 기쁩니다!”

Michael Baratta III 오위고 시장은 이렇게 말했습니다. “이번 프로젝트는 이동량이 많은 도로를 보수하며 모두가 이를 환영할 것입니다. 티오가 카운티에서 인프라에 투자해 주신 뉴욕주에 감사드립니다.”

서던 티어 부흥 사업 촉진

오늘의 발표는 강력한 경제 성장과 지역사회 발전을 위한 서던티어 지역의 종합적 발전 계획인 “서던 티어 부흥 (Southern Tier Soaring)” 사업을 보완합니다. 지역별로 설계된 이

계획은 유능한 인력 유치, 비즈니스 성장, 차세대 혁신 추진에 중점을 둡니다. 자세한 정보는 여기에서 확인.

운전자는 작업 구역에서 속도를 늦추고 책임감 있게 운전하실 것을 촉구합니다. 작업 구역에서 과속할 경우 두 배의 벌금이 부과됩니다. 작업 구역 내에서 2회 이상 과속 위반으로 단속될 경우 운전면허가 정지될 수 있습니다.

최신 교통정보는 511번으로 전화하거나 511NY.org를 방문해 확인할 수 있습니다.

뉴욕주 DOT 트위터를 [@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT)와 [@NYS DOT BGM](https://twitter.com/NYS DOT BGM)에서 팔로우해 주십시오. 뉴욕주 교통부(NYS DOT)의 페이스북(Facebook) facebook.com/NYS DOT를 방문해 주시기 바랍니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
주지사실의 새로운 소식을 받아보십시오. ny.gov/signup | 81336번으로 NEW YORK 이라는 문자 메시지를 보내세요.

[구독 취소](#)