



Pour diffusion immédiate : 20/03/2024

GOUVERNEURE KATHY HOCHUL

LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE LE DÉMARRAGE D'UN PROJET D'AMÉLIORATION DE L'AUTOROUTE DE 47 MILLIONS DE DOLLARS SUR LA ROUTE 17 DANS LE COMTÉ DE TIOGA

La reconstruction de la chaussée et la remise en état des ponts renforceront la sécurité et amélioreront la mobilité le long d'une artère vitale pour les déplacements dans le Southern Tier

L'investissement vient compléter « Southern Tier Soaring », la stratégie globale de la région pour revitaliser les communautés et développer l'économie

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui que d'importants travaux de construction étaient en cours dans le cadre d'un projet de 47 millions de dollars visant à rénover un tronçon clé de la State Route 17 dans la ville d'Owego, dans le comté de Tioga, afin de renforcer la sécurité et d'améliorer les déplacements le long d'une artère vitale pour les voyageurs qui se rendent dans le Southern Tier ou en reviennent. Ce projet de deux ans permettra de refaire le revêtement d'environ 22 miles de chaussée et de réhabiliter deux ponts afin d'améliorer la mobilité et la résilience le long de l'autoroute, qui a été affectée par des années d'hiver rigoureux et de trafic intense. Ce projet s'inscrit dans le cadre de l'engagement sans précédent pris par la gouverneure Hochul de moderniser les infrastructures de l'État de New York et d'investir dans des projets qui favorisent l'équité, la connectivité et les possibilités de transport pour les communautés de l'ensemble de l'État.

« New York réalise des investissements essentiels pour que nos artères vitales permettent aux gens de se déplacer pendant les décennies à venir », **a déclaré la gouverneure Hochul.** « La route de l'État 17 est l'une des routes les plus fréquentées du Southern Tier, et ce projet d'amélioration de l'autoroute augmentera sa durabilité et contribuera à maintenir la fluidité du trafic, quels que soient les défis posés par Mère Nature. »

Le projet consiste à refaire le revêtement de la chaussée et à améliorer les rails de guidage sur la route de l'État 17, de la sortie 65 à Owego jusqu'à la limite du comté de Broome. La pose sera réalisée avec un enrobé tiède, ce qui permet de réduire les coûts et d'améliorer les performances et la durabilité de la chaussée par rapport aux applications traditionnelles d'enrobé à chaud. Les deux ponts qui portent la route d'État

17 au-dessus d'Apalachin Creek seront également réhabilités avec de nouveaux tabliers, des barrières en béton et des appuis pour améliorer encore la sécurité et la résilience.

Les travaux s'étendront sur les deux prochaines saisons de construction et l'autoroute restera ouverte pendant les travaux, mais les automobilistes doivent s'attendre aux restrictions de voies et aux schémas de circulation suivants :

- Pendant la saison de construction 2024, le trafic sera réduit à une voie dans chaque direction, séparée par une barrière en béton, et le trafic en direction de l'ouest sera traversé sur le côté en direction de l'est.
- À partir du printemps 2025, la circulation sera réduite à une voie dans chaque direction, séparée par une barrière en béton, et le trafic en direction de l'est sera traversé par le côté ouest.

Des déviations seront également mises en place pour les automobilistes empruntant les bretelles d'entrée et de sortie de la sortie 66 en direction de l'ouest pendant la saison 2024 et les bretelles en direction de l'est pendant la saison 2025. Les déviations et les croisements seront supprimés pendant les mois d'hiver afin de permettre une circulation normale entre les saisons de construction. Le projet créera plus de 600 emplois et comprend un accord de projet de travail (Project Labor Agreement) visant à garantir un traitement et une rémunération équitables des travailleurs.

Marie Therese Dominguez, la commissaire du Département des transports de l'État, a déclaré, « Sous le leadership de la gouverneure Hochul, l'État de New York a donné la priorité à l'investissement et à la reconstruction des infrastructures dans tout l'État de New York afin de reconnecter les communautés, d'améliorer la résilience et de contribuer à la croissance de notre économie. La réhabilitation de ce tronçon de la route d'État 17 améliorera la circulation sur les routes les plus importantes de l'État et garantira la continuité de l'exploitation d'une porte d'entrée vitale vers le magnifique Southern Tier. »

Le sénateur de l'État, Thomas F. O'Mara, a déclaré, « L'État de New York s'est engagé à investir dans le renforcement, l'amélioration et l'entretien des routes et des ponts dans le Southern Tier et dans l'ensemble de l'État. Ce projet de reconstruction et de réhabilitation d'un tronçon vital de la route 17 à travers le comté de Tioga revitalisera l'infrastructure régionale de transport à long terme, au grand bénéfice et pour la sécurité des automobilistes de la région et des voyageurs de passage. »

La présidente du comité législatif du comté de Tioga, Martha Sauerbrey, a déclaré, « Les personnes qui empruntent la route 17 sont extrêmement satisfaites de savoir que la route redeviendra praticable comme elle l'était il y a quelques années. Cela a été un défi de parcourir cette route et nous sommes très heureux que la construction principale soit en cours ! »

Le maire d'Owego, Michael Baratta III, a déclaré, « Ce projet est une réparation nécessaire depuis longtemps sur une route très fréquentée et sera grandement apprécié par tous. Je suis très reconnaissant à l'État de New York d'investir dans les infrastructures du comté de Tioga. »

Accélérer le programme « Southern Tier Soaring »

L'annonce d'aujourd'hui complète « Southern Tier Soaring », la stratégie globale de la région visant à générer une croissance économique robuste et un développement communautaire. Ce plan, conçu à l'échelle régionale, vise à attirer une main-d'œuvre talentueuse, à développer les entreprises et à favoriser l'innovation de la prochaine génération. Vous trouverez plus d'informations ici.

Les automobilistes sont invités à ralentir et à conduire de manière responsable dans les zones de travaux. Les amendes sont doublées en cas d'excès de vitesse dans une zone de travaux. Les condamnations pour deux excès de vitesse ou plus dans une zone de travail peuvent entraîner la suspension du permis de conduire.

Pour obtenir des informations actualisées, appelez le 511 ou visitez le site 511NY.org.

Suivez le DOT de l'État de New York sur Twitter : [@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT) et [@NYS DOT BGM](https://twitter.com/NYS DOT BGM).
Retrouvez le NYSDOT sur Facebook : facebook.com/NYS DOT.

###

D'autres informations sont disponibles sur www.governor.ny.gov.
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Inscrivez-vous pour recevoir les informations les plus récentes du Bureau de la gouverneure :
ny.gov/signup | Envoyez NEW YORK par SMS au 81336

[SE DÉSABONNER](#)