অবিলম্বে প্রকাশের উদ্দেশ্যে: 3/20/2024 **গভর্নর ক্যাথি হোকল**

গভর্নর হোকল টিয়োগা কাউন্টির স্টেট রুট 17 এর 47 মিলিয়ন মার্কিন ডলারের হাইওয়ে উন্নয়ন প্রকল্পের শুরু ঘোষণা করলেন

পেভমেন্টের পুনর্নির্মাণ এবং ব্রিজ প্রতিস্থাপন অত্যাবশ্যকীয় সাউদার্ন টিয়ার যাত্রা ধমনীর সংলগ্নে নিরাপত্তা বৃদ্ধি করবে এবং সচলতা উন্নত করবে

বিনিয়োগটি "সাউদার্ন টিয়ার সোরিং" এর সম্পূরক, এটি সম্প্রদায়সমূহকে পুনরুজ্জীবিত করতে এবং অর্থনীতির বিকাশ করতে অঞ্চলের সার্বিক কৌশল

গভর্নর ক্যাথি হোকল আজকে ঘোষণা করলেন যে টিয়োগা কাউন্টির, ওয়েগো টাউনে স্টেট রুট 17 এর একটি মুখ্য একটানা অংশকে নবায়ন করার একটি 47 মিলিয়ন মার্কিন ডলারের প্রকল্পের মুখ্য নির্মাণকাজ চলছে, যা সাউদার্ন টিয়ারে যাওয়া আসা করা যাত্রীদের জন্য একটি অত্যাবশ্যকীয় ধমনীতে নিরাপত্তা বৃদ্ধি করবে ও যাত্রা উন্নত করবে। দুই বছরের প্রকল্পটি হাইওয়ে সংলগ্নে সচলতা ও স্থিতিস্থাপকতা উন্নত করার জন্য আনুমানিক 22 মাইল পেভমেন্টকে রিসার্ফেস করবে এবং দুইটি ব্রিজকে পুনর্বাসন করবে, যা বহু বছরের তীব্র শীতকালীন আবহাওয়া এবং ভারী ট্র্যাফিক দ্বারা প্রভাবিত হয়েছে। প্রকল্পটি হলো নিউ ইয়র্ক স্টেটের অবকাঠামোর আধুনিকায়ন করা এবং পুরো স্টেটের সম্প্রদায়সমূহে সমতা, সংযোগ এবং পরিবহন সুযোগের প্রচার করে এমন প্রকল্পে বিনিয়োগ করার ব্যাপারে গভর্নর হোকলের অভূতপূর্ব প্রতিশ্রুতির অংশ।

"আমাদের অত্যাবশ্যকীয় যাত্রা ধমনীসমূহ যাতে আগামী বহু দশক ধরে মানুষের চলাচলে সাহায্য করতে পারে তা নিশ্চিত করতে নিউ ইয়র্ক অতি গুরুত্বপূর্ণ বিনিয়োগ করছে," **গভর্নর হোকল বলেন।** "স্টেট রুট 17 হলো সাউদার্ন টিয়ারের সবথেকে বেশি ব্যবহার করা রাস্তা, এবং এই হাইওয়ে উন্নয়ন প্রকল্পটি এর স্থায়িত্ব বৃদ্ধি করবে এবং প্রকৃতির বিভিন্ন দুর্যোগ সত্ত্বেও রাস্তায় ট্র্যাফিক চলাচল অব্যাহত রাখতে সাহায্য করবে।"

প্রকল্পটি স্টেট রুট 17 এর ওয়েগোর এক্সিট 65 থেকে ব্রুম কাউন্টি লাইন পর্যন্ত রাস্তাকে রিসার্ফেস করবে এবং গাইডরেলের উন্নয়ন করবে। পেভিংয়ের মধ্যে থাকবে একটি উষ্ণ অ্যাসফল্ট মিশ্রণ, যা গতানুগতিক গরম অ্যাসফল্ট মিশ্রণ প্রয়োগের তুলনায় ব্যয় হ্রাস করে এবং পেভমেন্টের পারফর্ম্যান্স ও স্থায়িত্ব বৃদ্ধি করে। অ্যাপালচিন ক্রিকের উপর স্টেট রুট 17 কে বহন করা ব্রিজকেও নতুন রাস্তার ডেক, কংক্রিট প্রতিবন্ধকতা এবং বিয়ারিং দিয়ে পুনর্বাসন করা হবে যাতে নিরাপত্তা ও স্থিতিস্থাপকতা বৃদ্ধি পায়।

প্রকল্পের কাজ দুইটি নির্মাণ মৌসুম ধরে চলবে এবং কাজ চলাকালে হাইওয়ে খোলা থাকবে, কিন্তু মোটরচালকেরা নিম্নলিখিত লেন সীমাবদ্ধতা এবং ট্র্যাফিক ধারার সম্মুখীন হবে বলে ধরে নিতে পারে:

- 2024 নির্মাণ মৌসুম চলাকালে, ট্র্যাফিককে প্রতি দিকে একটি লেনে সীমিত করা হবে যা একটি কংক্রিট প্রতিবন্ধকতা দ্বারা পৃথক করা হবে এবং পশ্চিমমুখী ট্র্যাফিককে পূর্বমুখী দিকে পার করে দেওয়া হবে।
- 2025 সালের বসন্ত মৌসুম থেকে, ট্র্যাফিককে প্রতি দিকে একটি লেনে সীমিত করা হবে যা একটি কংক্রিট প্রতিবন্ধকতা দ্বারা পৃথক করা হবে এবং পূর্বমুখী ট্র্যাফিককে পশ্চিমমুখী দিকে পার করে দেওয়া হবে।

এছাড়াও 2024 মৌসুম চলাকালে অন এবং অফ র্যাম্প পশ্চিমমুখী এক্সিট 66 ব্যবহার করা 2025 চলাকালে পূর্বমুখী র্যাম্প ব্যবহার করা মোটরচালকদের ঘুরপথে যাত্রা করতে হবে। নির্মাণ মৌসুম দুইটির মাঝখানে স্বাভাবিক ট্র্যাফিক ধারা চলতে দেওয়ার জন্য শীতকালীন মাসগুলিতে ঘুরপথ এবং ক্রসওভার অপসারণ করে দেওয়া হবে। প্রকল্পটি 600 এর বেশি চাকরি তৈরি করবে এবং কর্মীদের সাথে যাতে ন্যায্য আচরণ করা হয় ও ন্যায্য বেতন দেওয়া হয় তা নিশ্চিত করতে এতে একটি প্রকল্প শ্রম চুক্তি (Project Labor Agreement) থাকবে।

স্টেট পরিবহন বিভাগের (Department of Transportation) কমিশনার ম্যারি টেরেস ডমিঙ্গেজ বলেন, "গভর্নর হোকলের নেতৃত্বাধীনে, নিউ ইয়র্ক স্টেট সম্প্রদায়সমূহকে পুনরায় সংযুক্ত করতে, স্থিতিস্থাপকতা উন্নত করতে এবং আমাদের অর্থনীতির বিকাশে সাহায্য করতে পুরো নিউ ইয়র্ক স্টেটে অবকাঠামোতে বিনিয়োগ ও এর পুনর্গঠনে অগ্রাধিকার প্রদান করেছে। স্টেট রুট 17 এর এই একটানা অংশের পুনর্বাসন স্টেটের সবথেকে গুরুত্বপূর্ণ রাস্তাগুলির একটিতে যাতায়াত উন্নত করবে এবং সুন্দর সাউদার্ন টিয়ারের একটি অত্যাবশ্যকীয় গেটওয়ের অব্যাহতভাবে সক্রিয় থাকা নিশ্চিত করবে।"

স্টেটের সিনেটর টমাস এফ ও'মারা বলেন, "সাউদার্ন টিয়ারে এবং পুরো স্টেটে রাস্তা ও ব্রিজের উন্নয়ন, উন্নতি, এবং রক্ষণাবেক্ষণে বিনিয়োগ করা নিউ ইয়র্ক স্টেটের জন্য একটি মৌলিক প্রতিশ্রুতি হয়ে আছে। টিয়োগা কাউন্টিতে রুট 17 এর একটি অত্যাবশ্যকীয় একটানা অংশকে পুনর্গঠন ও পুনর্নির্মাণ করার এই প্রকল্পটি আঞ্চলিক পরিবহন অবকাঠামোকে দীর্ঘমেয়াদে পুনরুজ্জীবিত করবে যা এলাকার মোটরচালক এবং বেড়াতে আসা ভ্রমণকারী সকলের জন্য ব্যাপক লাভজনক ও নিরাপদ হবে।"

টিয়োগা কাউন্টি বিধানিক প্রধান মার্থা সাওয়ারব্রি বলেন, "রুট 17 এ যাত্রা করা মানুষ অতি আনন্দিত যে রাস্তাটি বহু বছর পূর্বে যেমন মসৃণ ছিলো আবার সেরকম হয়ে যাবে। এই রাস্তায় যাতায়াত করা কঠিন হয়ে গিয়েছিলো এবং মুখ্য নির্মাণকাজ যে শুরু হয়েছে তা নিয়ে আমরা অত্যন্ত আনন্দিত।"

ওয়েগো মেয়র মাইকেল বারাটা দ্য থার্ড বলেন, "প্রকল্পটি হলো অনেক বেশি ব্যবহার করা রুটের বহু দিন ধরে প্রয়োজনীয় মেরামত এবং সকলে এটির জন্য ব্যাপক কৃতজ্ঞ হবে। টিয়োগা কাউন্টির অবকাঠামোতে বিনিয়োগ করার জন্য NY স্টেটের প্রতি অনেক কৃতজ্ঞ।"

সাউদার্ন টিয়ার সোরিংকে (Southern Tier Soaring) ত্বরান্বিত করা

আজকের ঘোষণাটি "সাউদার্ন টিয়ার সোরিং" এর সম্পূরক, যা বলিষ্ঠ অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধি এবং সম্প্রদায়ের বিকাশ সৃষ্টি করতে অঞ্চলটির সার্বিক কৌশল। আঞ্চলিকভাবে নকশা করা পরিকল্পনাটির উদ্দেশ্য একটি মেধাবী কর্মীবাহিনীকে আকৃষ্ট করা, ব্যবসার বিকাশ করা এবং পরবর্তী প্রজন্মের উদ্ভাবনকে চালিত করা। আরও তথ্য এখানে রয়েছে।

মোটরচালকদের ওয়ার্ক জোনে ধীর গতিতে এবং দায়িত্বশীলভাবে গাড়ি চালানোর আহ্বান জানানো হয়েছে। কাজের অঞ্চলে গতিসীমা অতিক্রম করলে তার জরিমানা দ্বিগুণ হয়। ওয়ার্ক জোনে দুই বা তার বেশিবার গতিসীমা লঙ্ঘনের জন্য দোষী সাব্যস্ত হলে তার ফলে কোনো ব্যক্তির ড্রাইভার লাইসেন্স সাময়িকভাবে বাতিল করা হতে পারে।

সর্বশেষ তথ্যের জন্য 511 এ ফোন করুন বা 511NY.org ভিজিট করুন।

নিউ ইয়র্ক স্টেট DOT কে টুইটারে: @NYSDOT এবং @NYSDOTBGM এ ফলো করুন। ফেসবুকে NYSDOT খুঁজে পাবেন এই ঠিকানায় facebook.com/NYSDOT।

###

আরো সংবাদ এখানে পাওয়া যাবে www.governor.ny.gov
নিউ ইয়র্ক স্টেট | এক্সিকিউটিভ চেম্বার | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
গভর্নরের অফিস থেকে আপডেট পেতে সাইন-আপ করুন: ny.gov/signup | NEW YORK লিখে 81336 নম্বরে টেক্সট পাঠান

আনসাবস্ক্রাইব করুন