De publicación inmediata: 20/03/2024 **GOBERNADORA KATHY HOCHUL**

LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA EL INICIO DE OBRAS EN UN PROYECTO DE $5 MILLONES PARA EL REEMPLAZO DE UN PUENTE SOBRE LA AUTOPISTA THRUWAY EN EL CONDADO DE ONONDAGA

Se reemplazará el puente de Schepps Corners Road con una nueva estructura más segura

Se espera que el proyecto, que es parte de los proyectos de capital por un valor de $450.9 millones que se están haciendo a lo largo de la autopista Thruway, se complete en el otoño de 2024

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy el inicio de un proyecto de reemplazo de un puente por $5 millones sobre la autopista Thruway del estado de Nueva York en el condado de Onondaga. El puente de Schepps Corners Road (mojón de la milla 274.4), que se encuentra en el pueblo de Manlius, se reemplazará con una estructura moderna que incluirá diversas mejoras de seguridad y proporcionará un mayor espacio libre vertical.

"Los puentes de este tipo son esenciales para conectar a las comunidades locales; además, los residentes y las empresas dependen de ellos para mejorar la calidad de vida y estimular la economía", **indicó la gobernadora Hochul.** "El estado de Nueva York sigue reconstruyéndose de mejor manera a través de las inversiones y la creación de un sistema de infraestructura más moderno, confiable y adecuado para el futuro".

El antiguo puente es uno de los elementos originales del sistema de la autopista Thruway y su construcción se remonta a 1953. El puente eleva la carretera Schepps Corners Road sobre la autopista Thruway (I-90) del estado de Nueva York y es uno de los puentes de más de 60 años de antigüedad (de los cuales hay varias decenas) que atraviesan la autopista Thruway y que se deben reemplazar. Aproximadamente 2,600 vehículos cruzan el puente a diario.

El director ejecutivo interino de la Autoridad de Thruway, Frank G. Hoare, Esq., expresó: "La Autoridad de Thruway está reinvirtiendo cientos de millones de dólares del peaje para modernizar el sistema de la autopista Thruway, que tiene casi 70 años de antigüedad. El reemplazo del puente de Schepps Corners Road es solo uno de los diversos proyectos que se llevarán a cabo este año para modernizar nuestra

infraestructura de transporte y que permitirán que la autopista Thruway siga siendo una de las superautopistas más seguras y confiables del país".

El senador estatal John W. Mannion declaró: "El reemplazo del puente de Schepps Corners Road que cruza la autopista Thruway, que tendrá un valor de $5 millones, es un ejemplo perfecto de la importancia de priorizar las inversiones en infraestructura. Demuestra nuestro compromiso con la seguridad, la eficiencia y la sostenibilidad. Agradezco a la Autoridad de Thruway y a la gobernadora Hochul por su compromiso para mantener las carreteras y los puentes de la Región Central de Nueva York seguros y bien mantenidos".

El asambleísta Al Stirpe afirmó: "La inversión de $5 millones de la gobernadora para reemplazar el puente de 70 años de antigüedad de Schepps Corners Road que atraviesa la I-90 en el pueblo de Manlius por una infraestructura moderna es una fantástica noticia para el 127.º distrito. La modernización de la infraestructura garantizará que los automovilistas tengan viajes seguros gracias a los arcenes más anchos, los nuevos rieles guía de seguridad y un mayor espacio libre vertical. Estoy especialmente complacido con el impacto ambiental que este proyecto tendrá para la protección y el beneficio de nuestros humedales cercanos que reducen la velocidad de las inundaciones en nuestra área".

El alcalde de la villa de Minoa, William F. Brazill, aseguró: "En nombre de la comunidad, quiero expresar nuestra más profunda gratitud por su compromiso con la mejora de nuestra infraestructura. La reciente asignación de $5 millones para el proyecto de reemplazo del puente es testimonio de su dedicación para garantizar la seguridad y el bienestar de nuestros residentes. Apreciamos mucho su apoyo y esperamos con ansias ver el impacto positivo que esta inversión tendrá para nuestra comunidad en años venideros".

El supervisor del pueblo de Manlius, John Deer, señaló: "El pueblo de Manlius está muy entusiasmado por el trabajo que se hará en el puente de Schepps Corners Road. Las mejoras a la infraestructura local son vitales en el contexto de los efectos del cambio climático que debemos enfrentar, y esta mejora ayudará enormemente al pueblo de Manlius a manejar sus humedales. También apreciamos los beneficios adicionales que tendrá el proyecto en relación con la creación de condiciones de tránsito más seguras y fluidas".

Se reemplazará la infraestructura existente con un nuevo puente que tendrá un mayor espacio libre vertical, el cual pasará de 14 pies y 5 pulgadas a 16 pies y 11 pulgadas; unos arcenes más anchos; nuevos rieles guía de seguridad; y una mejor superficie de desplazamiento. El proyecto también incluye mejoras ambientales relacionadas con la protección contra la erosión y la escorrentía para beneficiar a los humedales cercanos. Algunas de estas mejoras son la adición de canaletas de piedra en cada extremo del nuevo puente para reducir la velocidad de la escorrentía y retirar el agua de la carretera. Se instalará un manto para el control de la erosión en todos los terraplenes, lo cual favorecerá la generación de nuevos pastizales que absorberán el agua de

lluvias y reducirán la escorrentía. A partir del miércoles 20 de marzo, se cerrará el puente de Schepps Corners Road al tráfico por el tiempo que dure el proyecto. Se contemplará un desvío de 5.5 millas. Los conductores deberán tomar Kirkville Road hacia N. Manlius Road. Es posible que haya congestiones vehiculares o embotellamientos en la autopista Thruway durante la construcción. Mediante letreros con mensajes variables, se les informará a los automovilistas sobre las obras de construcción y los desvíos.

Slate Hill Constructors de Warners, Nueva York, es el contratista del proyecto y fue elegido tras un proceso de licitación competitivo. Se espera que la construcción se complete en el otoño de 2024. Las obras dependen en del clima y las fechas están sujetas a cambios.

Se recuerda a los conductores que, en el estado de Nueva York, las multas por exceso de velocidad se duplican en las zonas donde se realizan obras. Según la Ley de Seguridad en Zonas de Obras de 2005, las condenas por dos o más infracciones por conducir a velocidades no permitidas en una zona de obras pueden tener como consecuencia la suspensión de la licencia de conducir del infractor.

El programa piloto de monitoreo automatizado de velocidad en zonas de obras fue establecido por una legislación firmada por la gobernadora Kathy Hochul. El programa de aplicación de las leyes de seguridad comenzó en 2023 y estará vigente en varias zonas de construcción en la autopista Thruway. Se instalarán señales claras de control de velocidad en las zonas de obras. Se multará a los conductores que excedan el límite de velocidad señalado en zonas de obras. Las multas por infracciones se enviarán por correo al propietario registrado del vehículo. Para obtener más información sobre el programa, haga clic aquí.

Para obtener información de tránsito actualizada, se recomienda a los conductores descargar la aplicación móvil de la Autoridad de Thruway, que está disponible de manera gratuita para dispositivos iPhone y Android. La aplicación proporciona a los conductores acceso directo al estado del tránsito en tiempo real y ayuda para la navegación mientras se desplazan.

Los conductores también pueden visitar el mapa interactivo Traveler Map de la Autoridad de Thruway para obtener actualizaciones del tráfico en tiempo real e inscribirse en TRANSalerts para obtener información sobre el tráfico.

En total, se invertirán $2,400 millones durante los próximos cinco años en el Programa de Capital de la Autopista Thruway, lo que representa un aumento de $500 millones en comparación con el Presupuesto de 2023. El aumento de la inversión conducirá a la ejecución de obras en alrededor de la mitad de las más de 2,800 millas de carril de la autopista Thruway, además de nuevos proyectos en aproximadamente 90 de los 817 puentes de la autopista Thruway. Las obras en el puente incluirán reemplazos, renovaciones, trabajos de pintura, sustituciones de uniones y mejoras del espacio libre vertical, entre otras cosas.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Regístrese para recibir novedades de la Oficina de la Gobernadora en ny.gov/signup | Envíe NEW YORK por mensaje de texto al 81336

CANCELAR SUSCRIPCIÓN