



Do natychmiastowej publikacji: 20.03.2024

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

**GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA ROZPOCZĘCIE PROJEKTU WYMIANY  
MOSTU O WARTOŚCI 5 MLN USD NAD AUTOSTRADĄ W HRABSTWIE  
ONONDAGA**

***Most Schepps Corners Road Bridge zostanie zastąpiony nową, bezpieczniejszą konstrukcją***

***Projekt ma zostać ukończony jesienią 2024 r. i stanowić część projektów kapitałowych o wartości 450,9 mln USD na całej autostradzie Thruway w 2024 roku***

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś rozpoczęcie projektu wymiany mostu o wartości 5 mln USD na autostradzie New York State Thruway w hrabstwie Onondaga. Most Schepps Corners Road Bridge, punkt milowy 274.4, w mieście Manlius zostanie zastąpiony nowoczesną konstrukcją z licznymi modernizacjami w zakresie bezpieczeństwa i zwiększonym prześwitem pionowym.

„Takie mosty są niezbędne do łączenia lokalnych społeczności i są wykorzystywane przez mieszkańców i firmy w celu poprawy jakości życia i pobudzenia gospodarki”, **powiedziała gubernator Hochul.** „Stan Nowy Jork kontynuuje budowę lepszej infrastruktury poprzez inwestowanie i tworzenie bardziej nowoczesnego, niezawodnego systemu infrastruktury dostosowanego do przyszłych potrzeb”.

Dawny most jest oryginalnym elementem systemu Thruway i został zbudowany w 1953 r. Most prowadzi Schepps Corners Road nad autostradą NYS Thruway (I-90) i jest jednym z kilkudziesięciu ponad 60-letnich mostów na autostradzie Thruway, które wymagają wymiany. Każdego dnia korzysta z niego około 2600 kierowców.

**P.o. dyrektora wykonawczego Thruway Authority, mec. Frank G. Hoare, powiedział:** „Thruway ponownie inwestuje setki milionów dolarów z opłat za przejazd w modernizację blisko 70-letniego systemu Thruway. Wymiana mostu Schepps Corners Road Bridge est jednym z dziesiątek projektów realizowanych w tym roku w celu modernizacji naszej infrastruktury transportowej, która pozwoli Thruway pozostać jedną z najbezpieczniejszych i najbardziej niezawodnych autostrad w kraju”.

**Senator stanu, John W. Mannion, powiedział:** „Wymiana mostu Schepps Corners Road Bridge na Thruway o wartości 5 mln USD jest doskonałym przykładem tego, dlaczego priorytetowe traktowanie inwestycji infrastrukturalnych jest tak ważne. Pokazuje nasze zaangażowanie w bezpieczeństwo, wydajność i zrównoważony rozwój. Jestem wdzięczny zarządowi Thruway i gubernator Hochul za ich zaangażowanie w utrzymanie bezpiecznych i dobrze utrzymanych dróg i mostów w regionie Central New York”.

**Członek Zgromadzenia, Al Stirpe, powiedział:** „Inwestycja gubernatora w wysokości 5 mln USD na zastąpienie ponad 70-letniego mostu Schepps Corners Road Bridge na I-90 w mieście Manlius nowoczesną konstrukcją to dobra wiadomość dla 127. okręgu. Modernizacja naszej infrastruktury zapewnia osobom dojeżdżającym do pracy bezpieczniejsze warunki jazdy dzięki szerszym poboczom, nowym barierkom bezpieczeństwa, a także zwiększonemu prześwitowi pionowemu. Jestem szczególnie zadowolony z wpływu tego projektu na środowisko, który będzie miał na celu ochronę i korzyści dla naszych pobliskich terenów podmokłych, które spowalniają prędkość powodzi w naszym regionie”.

**Burmistrz wioski Minoa, William F. Brazill, powiedział:** „W imieniu całej społeczności pragnę wyrazić naszą głęboką wdzięczność za zaangażowanie w poprawę naszej infrastruktury. Niedawne przyznanie 5 mln USD na projekt wymiany mostu jest świadectwem zaangażowania w zapewnianie bezpieczeństwa i dobrostanu naszych mieszkańców. Wasze wsparcie jest naprawdę doceniane i z niecierpliwością czekamy na pozytywny wpływ tej inwestycji na naszą społeczność w nadchodzących latach”.

**Przewodniczący Rady Miasta Manlius, John Deer, powiedział:** „Miasto Manlius jest podekscytowane pracami, które mają zostać wykonane na moście Schepps Corners Road Bridge. Ulepszenia lokalnej infrastruktury są niezbędne, ponieważ musimy przeciwdziałać skutkom zmian klimatycznych, a to ulepszenie w znacznym stopniu pomoże miastu Manlius w zarządzaniu naszymi terenami podmokłymi. Dodatkowe korzyści w postaci bezpieczniejszych i płynniejszych warunków podróży dla mieszkańców są mile widziane”.

Istniejąca konstrukcja zostanie zastąpiona nowym mostem o zwiększonym prześwicie pionowym z 14'5" do 16'11", szerszych poboczach, nowej prowadnicy bezpieczeństwa i ulepszonej nawierzchni jezdnej. Ten obejmuje również ulepszenia środowiskowe w zakresie odpływu i ochrony przed erozją, z korzyścią dla pobliskich terenów podmokłych, takich jak dodanie kamiennych rynien na każdym rogu nowego mostu, które spowolnią spływ i odfiltrują go z dala od jezdni. Na wszystkich nasypach zostanie zainstalowana mata przeciwoerozyjna, tworząc nowe użytki zielone, które pochłoną wodę burzową i zmniejszą spływ. Począwszy od środy, 20 marca, most Schepps Corners Road Bridge zostanie zamknięty dla całego ruchu na czas trwania projektu. Wyznaczony zostanie objazd o długości 5,5 mili. Kierowcy powinni jechać Kirkville Road do N. Manlius Road. Podczas budowy kierowcy mogą napotkać spowolnienia lub zatrzymania ruchu na autostradzie Thruway. O pracach budowlanych i objazdach będą informować specjalne tablice.

Firma Slate Hill Constructors z Warners, NY jest wykonawcą tego projektu po przeprowadzeniu konkurencyjnego procesu przetargowego. Budowa powinna zostać zakończona jesienią 2024 r. Prace są zależne od pogody, a daty mogą ulec zmianie.

Przypominamy kierowcom, że w stanie Nowy Jork mandaty za przekraczanie prędkości w strefie robót są podwajane. Zgodnie z ustawą o bezpieczeństwie strefy robót z 2005 r., dwukrotne lub częstsze przekroczenie dopuszczalnej prędkości w strefie robót może skutkować zatrzymaniem prawa jazdy.

Pilotażowy program automatycznego monitorowania prędkości w strefach robót został ustanowiony na mocy tej ustawy podpisanej przez gubernator Kathy Hochul. Program egzekwowania bezpieczeństwa rozpoczął się w 2023 r. i będzie obowiązywał w różnych strefach budowy na Thruway. Dojazd do stref robót objętych kontrolą prędkości będzie wyraźnie oznakowany. Kierowcy naruszający ograniczenie prędkości w strefie robót będą karani grzywną. Mandaty za naruszenie przepisów będą wysyłane pocztą do zarejestrowanego właściciela pojazdu. Więcej informacji na temat programu można znaleźć [tutaj](#).

W celu uzyskania dostępu do aktualnych informacji drogowych zachęcamy kierowców do pobrania [aplikacji mobilnej Zarządu Autostrad](#), którą można bezpłatnie pobrać na iPhone'y i urządzenia z systemem Android. Aplikacja zapewnia kierowcom bezpośredni dostęp do informacji o ruchu drogowym i nawigacji w czasie rzeczywistym.

Podróżni mogą również odwiedzić interaktywną mapę Zarządu Autostrad [Traveler Map](#), aby uzyskać aktualne informacje o ruchu drogowym w czasie rzeczywistym, oraz zapisać się do systemu [TRANSalerts](#), aby otrzymywać informacje o ruchu drogowym.

Ogólnie rzecz biorąc, w ciągu najbliższych pięciu lat w [program inwestycyjny Thruway](#) zostanie zainwestowane 2,4 mld USD, co stanowi wzrost o 500 mln USD w porównaniu z budżetem na 2023 rok. Zwiększone inwestycje doprowadzą do prac na około połowie z ponad 2800 mil pasów ruchu Thruway, a także projektów na około 90 z 817 mostów Thruway. Prace związane z modernizacją mostów obejmą wymianę, remonty, malowanie, wymianę połączeń, poprawę prześwitu pionowego itp.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
Zarejestruj się, aby otrzymywać najnowsze informacje z biura gubernatora: [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | Wyślij SMS o treści NEW YORK na numer 81336

[ZREZYGNUJ](#)