



즉시 배포용: 2024년 3월 20일

KATHY HOCHUL 주지사

**HOCHUL 주지사, 오논다가 카운티 스루웨이에서 500만 달러 규모의 교량 교체 프로젝트 착공 발표**

***Schepps Corners Road Bridge의 구조물을 교체해 안전성 강화***

***프로젝트는 2024년 진행되는 4억 5,090만 달러 규모의 스루웨이 자본 프로젝트의 일환이며, 2024년 가을 완공 예정***

Kathy Hochul 주지사는 오늘 오논다가 카운티의 뉴욕주 스루웨이(New York State Thruway)에서 500만 달러 규모의 교량 교체 프로젝트를 시작한다고 발표했습니다. 만리우스 타운의 마일포스트 274.4에 위치한 Schepps Corners Road 브리지를 현대적인 구조물로 교체하여 안전 개선 조치를 적용하고 수직 거리를 높입니다.

**Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다.** “이와 같은 교량은 지방 지역사회를 연결하기 위해 필수적입니다. 그리고 주민과 기업의 삶의 질 개선과 경제 부흥이 여기에 달려 있습니다. 뉴욕주는 더욱 현대적이고 신뢰할 수 있으며 미래에 걸맞는 인프라에 투자하고 조성하여 회복에 박차를 가하고 있습니다.”

해당 교량은 스루웨이 시스템과 함께 1953년 건설되었습니다. 교량은 뉴욕주 스루웨이(I-90) 위를 지나며, 교량 위에는 Schepps Corners Road가 이어져 있습니다. 스루웨이 시스템에서 60년 전에 건설된 수십 개의 교량 중 하나로 교체가 필요합니다. 일간 약 2,600대의 차량이 교량을 이용합니다.

스루웨이 관리청(Thruway Authority) 청장 대행인 **Frank G. Hoare 변호사**는 이렇게 **말했습니다.** “스루웨이는 수억 달러의 톨 요금을 약 70년 전에 만들어진 스루웨이 시스템 업그레이드에 재투자하고 있습니다. Schepps Corners Road 교량의 교체는 교통 인프라 현대화를 위해 올해 추진되는 수십 개의 프로젝트 중 하나입니다. 이를 통해 스루웨이는 전국에서 가장 안전하고 신뢰할 수 있는 고속도로로 남을 것입니다.”

**John W. Mannion 주 상원의원**은 이렇게 **말했습니다.** “스루웨이에서 진행되는 500만 달러 규모의 Schepps Corners Road 교량 교체 프로젝트는 인프라 투자를 최우선으로 삼는 것이 왜 중요한지 보여주는 완벽한 사례입니다. 안전, 효율성, 지속가능성에 대한

의지를 보여줍니다. 센트럴 뉴욕의 도로와 교량이 안전하고 잘 유지될 수 있도록 노력해주신 Hochul 주지사와 스루웨이 관리청에 감사드립니다.”

**Al Stirpe** 하원의원은 이렇게 말했습니다. “70년 전에 만리우스 타운에 건설된 I-90의 Schepps Corners Road Bridge에 500만 달러를 투자해 현대적 구조물로 만들겠다는 주지사의 결정은 제127 지역구가 환영할 소식입니다. 인프라 개선으로 갓길이 넓어지고 새로운 안전 가드레일을 설치하고 수직 길이가 길어져 통근자들이 더욱 안전하게 이동할 수 있습니다. 이번 프로젝트로 지역의 홍수 피해를 막아주는 인근 습지를 보호하는 등 긍정적인 환경 효과가 발생하는 것 역시 좋은 일입니다.”

**William F. Brazill** 미노아 빌리지 시장은 이렇게 말했습니다. “지역사회를 대신하여 저는 인프라 개선에 대한 의지에 깊은 감사를 전합니다. 교량 교체 프로젝트에 500만 달러를 투자한 최근의 결정은 주민의 복지와 안전을 위한 헌신을 보여줍니다. 지원에 감사드리며, 우리는 이번 투자로 향후 지역사회에 발생할 긍정적인 효과를 기대하겠습니다.”

**John Deer** 만리우스 타운 슈퍼바이저는 이렇게 말했습니다. “만리우스 타운은 Schepps Corners Road Bridge 공사를 환영합니다. 기후 변화에 대응하는 가운데 지역 인프라 개선은 매우 중요합니다. 이번 개선 사업은 만리우스 타운의 습지 관리에도 기여합니다. 이동이 더욱 원활해지고 안전해지는 등 주민들이 추가적인 혜택을 받게 된 점도 매우 좋습니다.”

기존 구조물을 새로운 교량으로 교체하면서 직선 길이가 14피트 5인치에서 16피트 11인치로 늘어나며, 갓길의 너비도 넓어지고 새로운 가드레일 설치로 안전이 개선되며 도로 표면도 정비합니다. 프로젝트에는 새로운 교량 모서리에 석조 배수구를 설치하여 우수를 여과하여 흘러보내는 등 우수 및 침식을 방지하여 인근 습지를 보호하는 환경 개선 조치가 포함됩니다. 모든 제방에 침식 관리 매트를 설치하여 우수를 흡수하고 흘러내리는 것을 방지할 수 있도록 녹지를 조성합니다. 3월 20일 수요일부터 프로젝트 완공 전까지 Schepps Corners Road 교량의 차량 통행이 전면 금지됩니다. 공사 구간을 피해갈 수 있도록 5.5 마일 길이의 통행로를 설치합니다. 운전자들은 Kirkville Road를 통해 N. Manlius Road로 이동해야 합니다. 운전자들은 건설 기간 중 스루웨이로부터 정차 또는 속도 완화 요청을 받을 수 있습니다. 가변적인 메시지 표지판을 통해 운전자들에게 건설 작업과 우회로에 대한 정보를 알려줄 것입니다.

Slate Hill Constructors of Warners, NY가 경쟁 입찰을 통해 프로젝트 시공사로 선정되었습니다. 공사는 2024년 가을에 완료될 예정입니다. 작업은 날씨에 따라 달라지며 날짜는 변경될 수 있습니다.

차량 운전자들은 뉴욕주에서는 공사 구간에서 과속할 경우 두 배의 벌금이 부과된다는 점을 유의해야 합니다. 2005년의 공사 구간 안전법(Work Zone Safety Act)에 따라 공사 구간 내에서 2회 이상 과속 위반으로 단속될 경우 운전면허가 정지될 수 있습니다.

자동 작업 구역 속도 모니터링 시범 프로그램은 Kathy Hochul 주지사가 서명한 법률에 따라 수립되었습니다. 안전 단속 프로그램은 2023년 시작되어 고속도로의 여러 건설 구역에서 시행될 예정입니다. 속도 단속이 실시되는 작업 구역에는 작업 구역으로 이어지는 명확한 표지판이 설치됩니다. 작업 구역 내에 게시된 속도 제한을 위반하는 운전자는 벌금이 부과됩니다. 위반 벌금은 차량 등록 소유자에게 우편으로 부과됩니다. 프로그램에 대한 자세한 내용은 [여기](#)에서 확인할 수 있습니다.

운전자들은 아이폰과 안드로이드 기기에서 무료로 다운로드할 수 있는 스루웨이 관리청의 [모바일 앱](#)을 다운로드하여 최신 교통 정보를 이용하시기를 권장합니다. 이 앱에 접속하여 운전자들은 이동 중에 실시간 교통 정보 및 내비게이션 지원을 받을 수 있습니다.

통행자들은 또한 스루웨이 관리청의 인터랙티브 [트래블러 지도](#)를 방문하여 실시간 교통 업데이트 정보를 받고 [TRANSalerts](#)을 방문하여 교통 정보를 확인할 수 있습니다.

총 24억 달러를 향후 5년간 스루웨이의 자본 프로그램(Capital Program)에 투자하며, 이는 2023 예산에 비해 5억 달러 증액된 것입니다. 투자 증액으로 스루웨이의 2,800 마일 도로의 약 절반에서 공사가 진행되고, 여기에는 Thruway의 교량 817개 중 90개에서 진행되는 프로젝트가 포함됩니다. 교량 공사에는 도로 재포장, 재건, 페인트칠, 교체, 수직 거리 개선 등이 포함됩니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)

뉴욕주 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

주지사실의 새로운 소식을 받아보십시오. [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | 81336번으로 NEW YORK 이라는 문자 메시지를 보내세요.

[구독 취소](#)