



Pour diffusion immédiate : 20/03/2024

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

**LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE LE LANCEMENT D'UN PROJET DE REMPLACEMENT D'UN PONT DE 5 MILLIONS DE DOLLARS AU-DESSUS DU THRUWAY DANS LE COMTÉ D'ONONDAGA**

***Remplacement du pont Schepps Corners Road par une nouvelle structure plus sûre***

***Le projet devrait être achevé à l'automne 2024 et fait partie des projets d'investissement de 450,9 millions de dollars réalisés sur le Thruway en 2024***

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui le lancement d'un projet de 5 millions de dollars consistant à remplacer un pont sur la New York State Thruway dans le comté d'Onondaga. Le pont de Schepps Corners Road, au point kilométrique 274,4 dans la ville de Manlius, sera remplacé par une structure moderne comportant de nombreuses améliorations en matière de sécurité et une hauteur plus importante.

« Des ponts comme celui-ci sont essentiels pour relier les communautés locales. De plus, les habitants et les entreprises en ont besoin pour améliorer la qualité de vie et stimuler l'économie », **a expliqué la gouverneure Hochul.** « L'État de New York continue de mieux reconstruire en investissant et en créant un système d'infrastructure plus moderne, plus fiable et mieux adapté à l'avenir. »

Le pont actuel fait partie du système de la Thruway et a été construit en 1953. Ce pont, qui relie Schepps Corners Road à la NYS Thruway (I-90), fait partie des dizaines de ponts de plus de 60 ans sur la Thruway qui doivent être remplacés. Tous les jours, environ 2 600 automobilistes empruntent ce pont.

**Selon Frank G. Hoare, Esq., directeur exécutif par intérim de la Thruway Authority de l'État de New York,** « La Thruway réinvestit des centaines de millions de dollars de droits de péages dans la modernisation d'un système vieux de près de 70 ans. Le remplacement du pont de Schepps Corners Road est l'un des dizaines de projets mis en œuvre cette année pour moderniser notre infrastructure de transport. Grâce à ces travaux, la Thruway restera l'une des autoroutes les plus sûres et les plus fiables du pays. »

**Le sénateur d'État John W. Mannion a déclaré,** « Le remplacement du pont de Schepps Corners Road sur la Thruway, un investissement de 5 millions de dollars, est

un bel exemple de la priorité accordée aux investissements dans les infrastructures. Il témoigne de notre engagement en faveur de la sécurité, de l'efficacité et de la durabilité. Je remercie la Thruway Authority et la gouverneure Hochul pour leur engagement à maintenir les routes et les ponts du centre de l'État de New York sûrs et bien entretenus. »

**Al Stirpe, membre de l'Assemblée, a souligné que** « l'investissement de 5 millions de dollars consenti par la gouverneure pour remplacer le pont Schepps Corners Road, vieux de plus de 70 ans, sur l'I-90 dans la ville de Manlius, par une structure moderne, est une bonne nouvelle pour le 127<sup>e</sup> district. Grâce à la modernisation de nos infrastructures désormais dotées d'accotements plus larges, de nouvelles glissières de sécurité et d'une plus grande hauteur libre, les navetteurs bénéficieront d'un trajet plus sûr. Je suis particulièrement satisfait de l'impact environnemental que ce projet et de son utilité pour les zones humides voisines qui ralentissent la vitesse des inondations dans notre région. »

**Monsieur William F. Brazill, maire du village de Minoa, a déclaré ceci :** « Au nom de la communauté, je tiens à vous exprimer notre profonde gratitude pour votre engagement à améliorer nos infrastructures. L'allocation récente de 5 millions de dollars pour le projet de remplacement du pont marque votre attachement à la sécurité et au bien-être de nos résidents. Nous sommes très reconnaissants de votre soutien et nous réjouissons de l'impact positif que cet investissement aura sur notre communauté dans les années à venir. »

« La ville de Manlius se réjouit des travaux qui vont être effectués sur le pont de Schepps Corners Road », **a déclaré John Deer, superviseur de la ville de Manlius.** « Il est vital d'améliorer les infrastructures locales pour faire face aux effets du changement climatique. Cette amélioration aidera largement la ville de Manlius à gérer ses zones humides. Par ailleurs, elle rendra les déplacements des habitants plus sûrs et plus fluides, ce dont nous nous félicitons. » a-t-il conclu.

La structure existante sera remplacée par un nouveau pont dont la hauteur libre passera de 5,39 mètres (14'5") à 5,16 mètres (16'11"), avec des accotements plus larges, une nouvelle glissière de sécurité et une surface de roulement améliorée. Le projet comprend également des améliorations environnementales en matière de protection contre le ruissellement et l'érosion au profit des zones humides voisines. Il s'agit notamment de l'ajout de caniveaux en pierre à chaque coin du nouveau pont, qui ralentiront le ruissellement et l'éloigneront de la chaussée par filtrage. Un revêtement anti-érosion sera installé sur tous les talus, créant ainsi de nouvelles prairies qui absorberont les eaux pluviales et réduiront le ruissellement. À partir du mercredi 20 mars, le pont de Schepps Corners Road sera fermé à la circulation pendant toute la durée des travaux. Une déviation de 8,5 km (5,5 miles) sera mise en place. Les automobilistes doivent emprunter Kirkville Road jusqu'à N. Manlius Road. Des ralentissements ou des arrêts de la circulation sont à prévoir sur l'autoroute Thruway pendant les travaux. Des panneaux à messages variables informeront les automobilistes des travaux de construction et des déviations.

Slate Hill Constructors de Warners, NY, est l'entrepreneur qui a remporté le marché à l'issue d'une procédure d'appel d'offres. Le nouveau pont devrait être livré à l'automne 2024. Les travaux dépendent des conditions météorologiques et les dates sont susceptibles d'être modifiées.

Il est rappelé aux automobilistes que dans l'État de New York, les amendes sont doublées en cas d'excès de vitesse dans une zone de travaux. Conformément à la loi de 2005 sur la sécurité dans les zones de travail (Work Zone Safety Act), les condamnations pour deux excès de vitesse ou plus dans une zone de travail peuvent entraîner la suspension du permis de conduire.

Le programme pilote de contrôle automatisé de la vitesse dans les zones de travaux a été mis en place par une loi signée par la gouverneure Kathy Hochul. Le programme d'application de la sécurité a débuté en 2023 et sera en vigueur dans diverses zones de construction sur la Thruway. Les zones de travaux avec contrôle de la vitesse seront clairement signalées avant le début du chantier. Les automobilistes qui ne respectent pas la limitation de vitesse affichée dans la zone de travaux se verront infliger une amende. Les amendes pour infraction seront envoyées par courrier au propriétaire enregistré du véhicule. De plus amples informations sur le programme sont disponibles [ici](#).

Pour obtenir des informations actualisées sur les déplacements, les automobilistes sont invités à télécharger l'[application mobile](#) de la Thruway Authority (gratuite sur iPhone et Android). L'application permet aux automobilistes d'accéder directement au trafic en temps réel et à l'aide à la navigation lorsqu'ils sont en déplacement.

Les usagers peuvent également consulter la [Carte interactive de l'automobiliste \(Traveler Map\)](#) de la Thruway Authority pour obtenir des mises à jour en temps réel sur le trafic et s'inscrire à [TRANSalerts](#) pour obtenir des informations sur le trafic.

L'effort financier dans le cadre du [Programme d'investissement de la Thruway \(Thruway's Capital Program\)](#) s'élèvera à 2,4 milliards de dollars au cours des cinq prochaines années, soit une augmentation de 500 millions de dollars par rapport au budget de 2023. L'augmentation des investissements permettra d'effectuer des travaux sur environ la moitié des plus de 46 000 km (2 800 miles) de voies de la Thruway, ainsi que des projets sur environ 90 des 817 ponts de la Thruway. Parmi les travaux effectués sur les ponts, citons les remplacements, les réhabilitations, la peinture, le remplacement des joints, l'amélioration de la hauteur libre, etc.

###

D'autres informations sont disponibles sur [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov).  
État de New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
Inscrivez-vous pour recevoir les informations les plus récentes du Bureau de la gouverneure :  
[ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | Envoyez NEW YORK par SMS au 81336

[SE DÉSABONNER](#)