



立即發佈：2024 年 3 月 20 日

凱西·霍楚爾州長

## 霍楚爾州長宣布啟動投資 500 萬美元的奧農達加郡高速公路橋樑更換專案

### 舍普斯角公路大橋替換為更為安全的新結構

**專案預計於 2024 年秋季完成施工，是 2024 年高速公路 4.509 億美元資本專案的組成**

凱西·霍楚爾州長今天宣佈，紐約州奧農達加郡 (Onondaga County) 高速公路一項投資 500 萬美元的橋樑更換專案開始施工。位於曼利厄斯鎮 (Town of Manlius) 的舍普斯角公路大橋 (Schepps Corners Road) (里程標 274.4) 將會替換為現代化結構。新的結構進行了多項安全升級和增加了垂直淨空。

「這類橋樑是連接地方社區的重要工具，居民和企業依靠橋樑來提高生活品質和促進經濟發展。」**霍楚爾州長表示**。「紐約州繼續投資和建設更現代化、更可靠、更適合未來的基礎設施系統，以提高重建後的實力。」

舊橋原屬高速公路系統所有，建於 1953 年。這座橋承載著紐約州高速公路 (I-90) 上的舍普斯角公路。這條高速公路上建有數十座已有 60 多歷史的需要更換的橋樑，這座橋也是其中之一。大橋每天的車流量約為 2,600 輛。

**紐約州高速公路管理局 (Thruway Authority) 代理執行主任法蘭克·G·霍爾 (Frank G. Hoare) 表示**，「高速公路正在重新投資數億美元，用於升級已有近 70 年歷史的高速公路系統。舍普斯角公路橋更換專案是今年實施的數十個專案之一，這些專案將對我們的交通基礎設施進行現代化改造，讓州內的高速公路保持在全國最安全和最可靠的高速公路之列。」

**州參議員約翰·W·曼尼恩 (John W. Mannion) 表示**，「高速公路上投資 500 萬美元的舍普斯角公路大橋更換專案是一個出色範例，從中可以看出優先考慮基礎設施投資的重要性。展示了我們對於安全、效率和可持續性的承諾。感謝高速公路管理局和霍楚爾州長致力於維護紐約州中部地區道路和橋樑的安全，讓這些道路和橋樑保持良好的狀態。」

**眾議員阿爾·斯提匹 (Al Stirpe) 表示**，「州長投資 500 萬美元，將曼利厄斯鎮 90 號州際公路上有 70 多年歷史的舍普斯角公路大橋更換為現代化結構，這對第 127 區來說是個好消息。更新我們的基礎設施，確保更寬的路肩、新的安全護欄和增加的垂直淨空可以為

通勤者提供更安全的開車體驗。讓我感到特別高興的是專案的環境影響，因為專案將能保護和造福附近濕地，減緩我們地區的洪澇災害速度。」

米諾阿村 (Village of Minoa) 村長威廉·F·布拉茲爾 (William F. Brazill) 表示，「我謹代表社區，對大家致力於改善我們的基礎設施表示最深切的感謝。最近為橋樑更換專案提供的 500 萬美元，體現了大家確保我們居民安全和福祉的承諾。非常感謝大家的支援，我們期待著這項投資能在未來對我們的社區產生積極影響。」

曼利厄斯鎮鎮長約翰·迪爾 (John Deer) 表示，「對於舍普斯角公路大橋即將完成的工作，曼利厄斯鎮感到非常興奮。在我們應對氣候變化影響之際，改善地方基礎設施是一個重要因素，將能發揮重要作用，幫助曼利厄斯鎮管理我們的濕地。此外還有更安全、更順暢的居民出行環境，這些都深得民眾的歡迎。」

現有結構將會替換為一座新的橋樑。新橋的垂直淨空從 14 英尺 5 英寸增加到 16 英尺 11 英寸，路肩也會拓寬，並安裝新的安全護欄和改進行駛路面。專案也包括徑流和侵蝕保護等環境改善措施，以保護附近濕地，如在新橋的各個角落增加石頭排水溝，這將減緩徑流並從道路過濾。將在所有堤壩安裝侵蝕控制墊，種植新的草地，以吸收雨水和減少徑流。舍普斯角公路大橋將在專案施工期間禁止所有車輛通行，從 3 月 20 日週三開始。將會劃定一條 5.5 英里的繞行路線。開車民眾應從柯克維爾路 (Kirkville Road) 前往北曼利厄斯路 (N. Manlius Road)。在施工期間，駕車人士可能會在高速公路上遇到交通減速或停車指示。可變訊息標識牌將向開車民眾告知施工情況和繞行資訊。

Slate Hill Constructors of Warners, NY 公司在競爭性招標程序中勝出，成為專案的承包商。建設專案預計於 2024 年秋季竣工。工作進度會受天氣影響，日期也可能發生變化。

特此提醒，在紐約州，行車人員在施工區超速行駛的罰款將加倍。按照 2005 年施工區安全法 (Work Zone Safety Act)，在施工區超速兩次或兩次以上的超速違法行為定罪，可能會導致駕照吊銷。

自動化施工區速度監控 (Automated Work Zone Speed Monitoring) 試點計劃是根據凱西·霍楚爾州長簽署的立法制定的。安全執法計畫於 2023 年開始實施，並將在高速公路上的各個施工區生效。限速執法的施工區將有通往施工區的清晰標誌。行車人員在施工區內違反限速規定將處以罰款。違規罰款通知將透過郵件發送給車輛的登記車主。如需瞭解這項計畫的更多資訊，請造訪[此處](#)。

建議行車人員在行動裝置上下載高速公路管理局的應用程式，以獲取最新的行車資訊，iPhone 和 Android 裝置均可免費下載。應用程式可讓開車民眾在路途中直接查看即時交通路況和導航援助。

行車人員也可造訪高速公路管理局的交互式旅行者地圖 (Traveler Map)，以獲取即時交通訊息，也可註冊 [TRANSalerts](#) 獲取交通資訊。

未來五年將對高速公路資本計畫投入 24 億美元的總額，與 2023 年預算相比增加了 5 億美元。增加的投資將能實施高速公路 2,800 多英里車道中約一半的工程，以及高速公路 817 座橋樑中約 90 座橋樑的建設專案。橋樑工程將包括更換、修復、油漆、橋接更換、垂直淨空改善等。

###

可造訪網站 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) 瀏覽更多新聞  
紐約州 | 州長辦公室 | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
註冊州長辦公室的最新動態：[ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | 傳送簡訊「NEW YORK」至 81336

[退出訂閱](#)