



الحاكمة كاڤي هوڤول

للنشر فوراً: 2024/3/20

الحاكمة هوڤول تعلن عن بدء مشروع استبدال جسر على الطريق السريع في مقاطعة أونونداغا بقيمة 5 ملايين دولار

استبدال جسر طريق شيبس كورنرز بهيكل جديد أكثر أماناً

من المتوقع أن يكتمل المشروع في خريف 2024، وهو جزء من مشاريع استثمارية بقيمة 450.9 مليون دولار عبر الطريق السريع في عام 2024

أعلنت الحاكمة كاڤي هوڤول اليوم عن بدء مشروع استبدال جسر على طريق ولاية نيويورك السريع في مقاطعة أونونداغا بقيمة 5 ملايين دولار. سيتم استبدال جسر طريق شيبس كورنرز، الذي يبلغ طوله 274.4 ميلاً، في بلدة مانليوس بهيكل حديث يتميز بالعديد من ترقيات السلامة وزيادة الخلوص الرأسى.

"تعتبر مثل هذه الجسور ضرورية لربط المجتمعات المحلية ويعتمد عليها السكان والأعمال التجارية لتحسين نوعية الحياة وتعزيز الاقتصاد،" قالت الحاكمة هوڤول. "تواصل ولاية نيويورك إعادة البناء بشكل أفضل من خلال الاستثمار وإنشاء نظام بنية تحتية أكثر حداثة وموثوقية يناسب المستقبل."

الجسر السابق أصلى في نظام الطريق السريع وتم بناؤه عام 1953. يحمل الجسر طريق شيبس كورنرز رود فوق طريق نيويورك السريع (I-90) وهو واحد من عشرات الجسور التي يزيد عمرها عن 60 عاماً على الطريق السريع والتي تحتاج إلى الاستبدال. تعبر فوق هذا الجسر حوالي 2,600 مركبة يومياً.

قال فرانك جي هور، القائم بأعمال المدير التنفيذي لهيئة الطريق السريع: "تعيد هيئة الطريق السريع استثمار مئات الملايين من الدولارات في ترقية نظام الطريق السريع الذي يبلغ عمره 70 عاماً تقريباً. يُعدُّ استبدال جسر طريق شيبس كورنرز واحداً من عشرات المشاريع التي يتم تنفيذها هذا العام لتحديث البنية التحتية للنقل لدينا والتي ستسمح للطريق السريع بأن يظل أحد أكثر الطرق السريعة أماناً وموثوقية في البلاد."

قال عضو مجلس الشيوخ عن الولاية جون دبلو مانيون: "إن استبدال جسر طريق شيبس كورنرز رود الذي تبلغ تكلفته 5 ملايين دولار فوق الطريق السريع هو خير مثال على أهمية إعطاء الأولوية للاستثمارات في البنية التحتية. إنه يوضح التزامنا بالسلامة والكفاءة والاستدامة. أنا ممتن لهيئة الطريق السريع والحاكمة هوڤول لالتزامهما بالحفاظ على سلامة الطرق والجسور في وسط نيويورك وصيانتها بشكل جيد."

قال عضو الجمعية آل ستيربي: "إن استثمار الحاكمة مبلغ 5 ملايين دولار لاستبدال جسر طريق شيبس كورنرز الذي يزيد عمره عن 70 عاماً على الطريق السريع I-90 في بلدة مانليوس بهيكل حديث هو خبر سار للمنطقة 127. يضمن تحديث البنية التحتية لدينا حصول الركاب على رحلة أكثر أماناً مع أكتاف أوسع، وحواجز توجيهية جديدة للسلامة، بالإضافة إلى زيادة الخلوص الرأسى. أنا سعيد بشكل خاص بالأثر البيئي الذي سيحدثه هذا المشروع لحماية وإفادة الأراضي الرطبة القريبة التي تعمل على إبطاء سرعة الفيضانات في منطقتنا."

قال عمدة قرية مينوا، ويليام ف. برازيل: "بالنباية عن المجتمع، أود أن أعرب عن امتناننا العميق لالتزامكم بتحسين بنيتنا التحتية. إن تخصيص مبلغ 5 ملايين دولار مؤخرًا لمشروع استبدال الجسر هو شهادة على تفانيكم في ضمان سلامة ورفاهية سكاننا. نقدر دعمكم حقًا، ونتطلع إلى التأثير الإيجابي الذي سيحدثه هذا الاستثمار على مجتمعنا لسنوات قادمة."

قال مشرف مدينة مانليوس، جون دير: "إن مدينة مانليوس متحمسة للعمل الذي سيتم إنجازه على جسر طريق شيبس كورنرز. تُعدُّ التحسينات التي يتم إدخالها على البنية التحتية المحلية أمرًا حيويًا في الوقت الذي نتعامل فيه مع آثار تغير المناخ، وسوف يقطع هذا التحسين شوطًا طويلاً في مساعدة بلدة مانليوس في إدارة أراضيها الرطبة. نرحب بالمزايا الإضافية لظروف السفر الأكثر أمانًا وسلاسة للمقيمين."

سيتم استبدال الهيكل الحالي بجسر جديد يتميز بزيادة الخلوص الرأسي من 5'14" بوصة إلى 11'16" بوصة، وأكتاف أعرض، وسكة توجيه جديدة للسلامة وسطح ركوب محسّن. يتضمن المشروع أيضًا تحسينات بيئية في مجال الحماية من الجريان السطحي والتعرية لصالح الأراضي الرطبة القريبة مثل إضافة مزاريب حجرية على كل ركن من أركان الجسر الجديد من شأنها إبطاء الجريان السطحي وتصفية المياه بعيدًا عن الطريق. سيتم تركيب بساط للتحكم في التآكل على جميع السدود، مما يؤدي إلى إنشاء أراضي عشبية جديدة تمتص مياه الأمطار وتقلل من جريان المياه. ابتداءً من يوم الأربعاء، 20 مارس/آذار، سيتم إغلاق جسر طريق شيبس كورنرز رود أمام جميع حركة المرور طوال مدة المشروع. سيكون هناك طريق التفتافي بطول 5.5 ميل. يجب على سائقي السيارات أن يسلكوا طريق كيركفيل إلى طريق إن مانليوس. قد يواجه سائقو السيارات حركة سير بطيئة أو توقف في حركة المرور على الطريق السريع أثناء أعمال الإنشاء. ستخبر الإشارات التي تطلق رسائل متنوعة سائقي السيارات بأعمال البناء ومعلومات التحويلة.

شركة سليت هيل كونستركتورز في وارنرز بنيويورك هي مقاول المشروع بعد عملية مناقصة تنافسية. من المتوقع أن يكتمل البناء في خريف عام 2024. العمل يعتمد على الطقس والتواريخ عرضة للتغيير.

يتم تذكير سائقي المركبات أنه في ولاية نيويورك، يتم مضاعفة الغرامات على زيادة السرعة في مناطق العمل. وفقًا لقانون السلامة في منطقة العمل لعام 2005، قد تؤدي الإدانة بارتكاب اثنتين أو أكثر من مخالفات السرعة في منطقة العمل إلى تعليق رخصة القيادة للفرد.

تم إنشاء البرنامج التجريبي لمراقبة سرعة منطقة العمل الآلية بموجب تشريع وقعته الحاكمة كاثي هوكول. بدأ تنفيذ برنامج إنفاذ السلامة في عام 2023 وسيكون ساري المفعول في مناطق الإنشاءات المختلفة على الطريق السريع. سيكون لمناطق العمل التي تفرض مدى السرعة لافتات واضحة تؤدي إلى منطقة العمل. سيتم تغريم سائقي السيارات الذين يخالفون الحد الأقصى للسرعة المنشورة داخل منطقة العمل. سيتم إصدار غرامات المخالفات لمالك السيارة المسجل عن طريق البريد. يمكن العثور على مزيد من المعلومات حول البرنامج هنا.

للحصول على معلومات سفر محدثة، ننصح سائقي السيارات بتنزيل تطبيق الهاتف المحمول التابع لهيئة الطريق السريع والذي يتوفر للتنزيل مجانًا على أجهزة iPhone و Android. يوفر التطبيق لسائقي المركبات إمكانية الوصول المباشر إلى حركة المرور في الوقت الفعلي والمساعدة في التنقل أثناء السفر.

يمكن للمسافرين أيضًا زيارة [خريطة المسافرين](#) التفاعلية التابعة لهيئة الطرق السريعة للحصول على تحديثات الحركة المرورية في الوقت الفعلي والتسجيل في [TRANSalerts](#) للحصول على معلومات عن حركة المرور.

بشكل عام، سيتم استثمار 2.4 مليار دولار على مدى السنوات الخمس المقبلة في برنامج [Thruway's Capital](#)، بزيادة قدرها 500 مليون دولار مقارنة بميزانية عام 2023. ستؤدي زيادة الاستثمار إلى العمل على ما يقرب من نصف مسارات الطريق السريع الذي يبلغ طوله أكثر من 2,800 ميل، بالإضافة إلى مشاريع على ما يقرب من 90 جسرًا من جسور الطريق السريع البالغ عددها 817 جسرًا. ستشمل أعمال الجسور عمليات الاستبدال، وإعادة التأهيل، والطلاء، واستبدال المفاصل، وتحسينات الخلوص الرأسي، وما إلى ذلك.

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
سجل للحصول على تحديثات من مكتب الحاكم: ny.gov/signup | أرسل NEW YORK في رسالة نصية إلى 81336

[إلغاء الاشتراك](#)